



Års- och hållbarhetsredovisning 2016

Sex år efter omregleringen och med mer än en fördubbling av antalet stationer på marknaden är Bilprovningen fortsatt den ledande aktören.

 **Bilprovningen**

Din trafiksäkerhet sedan 1963

INNEHÅLL

Års- och hållbarhetsredovisning 2016

Året i korthet	1
Bilprovningen på två minuter	2
Vd- och ordförandeord	4
Besiktningensmarknaden	7
Erbjudande till kunden	8
Hållbar utveckling	11
Etik och oberoende	12
Väsentlighetsanalys	13
Intressentdialog	14
Säkra fordon	15
Attraktiv arbetsgivare	19
Miljömässig förebild	23
Om hållbarhetsredovisningen	27
GRI-index	28
Bestyrkanderapport	31
Finansiell redovisning	
Förvaltningsberättelse	32
Bolagsstyrningsrapport	35
Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten	39
Styrelse och revisorer	40
Ledning	41
Finansiella rapporter	42
Noter	52
Årsredovisningens undertecknande	73
Revisionsberättelse	74

Vi ska vara kundernas förstahandsval

Bilprovningen är den enda rikstäckande aktören på besiktningensmarknaden. Med god tillgänglighet, ett brett tjänsteerbjudande och bäst kundbemötande ska vi vara kundernas förstahandsval.

Vi har över 50 års erfarenhet

Ända sedan starten 1963 har Bilprovningen bidragit till en ökad trafiksäkerhet och en bättre miljö. Vår långa erfarenhet borgar för kvalitet och är en gedigen plattform inför framtiden.

Vi ska vara ledande inom hållbarhet

Bilprovningen anses vara ett av Sveriges mest hållbara företag. Hållbarhetsarbetet är en integrerad del i verksamheten och våra hållbarhetsmål och affärsmål går därför hand i hand.

EKONOMISK INFORMATION 2017

Årsstämma 2017	27 april 2017
Delårsrapport för perioden 1 januari–31 mars 2017	27 april 2017
Delårsrapport för perioden 1 januari–30 juni 2017	15 augusti 2017
Delårsrapport för perioden 1 januari–30 sept 2017	26 oktober 2017
Bokslutskommuniké för verksamhetsåret 2017	15 februari 2018

Året i korthet

- Nettoomsättningen för koncernen uppgick till 654 (708) MSEK. Minskningen beror på lägre försäljningsvolym relaterad till ökad konkurrens på besiktningensmarknaden, att försäljningen av IT-tjänster till tidigare ägda dotterbolag upphört och effekterna av införandet av nya affärssystem.
- Rörelseresultatet för koncernen uppgick till 27 (72) MSEK, vilket påverkades negativt av poster av engångskaraktär uppgående till -20 MSEK. I rörelseresultatet för motsvarande period föregående år ingår poster av engångskaraktär uppgående till +24 MSEK. Rensat för dessa poster blev rörelseresultatet i paritet med föregående år.
- Totalresultatet för koncernen uppgick till 67 (56) MSEK, vilket motsvarar 1 675 (1 397) SEK per aktie före och efter utspädning. I totalresultatet ingår en realisationsvinst på 45 MSEK hänförlig till överlåtelse av aktier i dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -38 (54) MSEK. Förändringen förklaras främst av ett sämre rörelseresultat och en temporär negativ utveckling av rörelsekapitalet till följd av införandet av ny IT-plattform. Kassaflödet från investeringsverksamheten blev positivt motsvarande 26 (-59) MSEK beroende på överlåtelse av aktier i dotterbolag.

Väsentliga händelser

- Som ett led i satsningen på ökad kundnöjdhet och ökad lönsamhet implementerades nya affärssystem och hela IT-stödet för besiktningensverksamheten byttes ut.
- Den 3 oktober genomfördes en överlåtelse av aktier i Elektronen 5 Fastighets AB, dotterbolaget som ägde Bilprovningens anläggning i Sollentuna. Realisationsvinsten uppgick till 45 MSEK. Verksamheten finns kvar i den befintliga stationsbyggnaden till och med sommaren 2017.
- Den 8 december fattade regeringen beslut om författningsändringar som innebär att nuvarande besiktningensintervall i stort sett behålls. Den nya förordningen träder i kraft den 20 maj 2018.
- Tre nya stationer öppnades i Märsta, Upplands Väsby och Rosersberg. Dessutom tecknades hyresavtal för tre nyetableringar som beräknas vara i drift sommaren 2017.

NYCKELTAL KONCERNEN*	2016	2015	2014
Nettoomsättning, MSEK	654	708	719
Rörelseresultat, MSEK	27	72	60
Årets resultat, MSEK	67	56	63
Rörelsemarginal, %	4,1	10,2	8,4
Vinstmarginal, %	11,0	10,2	8,7
Soliditet, %	55,5	48,1	43,8
Räntabilitet på eget kapital, %	42,4	40,2	24,3
Kassaflöden från den löpande verksamheten, MSEK	-38	54	72
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,4	1,5	1,6
Medelantalet anställda	607	635	636
Antal stationer** per den 31 december	97	94	92

* Bolaget presenterar vissa finansiella mått i redovisningen som inte definieras enligt IFRS. Definitionen av dessa återfinns på sidan 34.

** Inklusive sju orter i glesbygd som besöks av två mobila enheter.

Bilprovningen på två minuter

Vision

Bilprovningen ska vara det mest eftertraktade och framgångsrika besiktningsföretaget, för hög trafiksäkerhet och bättre miljö.

Kärnvärden

Enkelhet • Trygghet • Hållbarhet

Bilprovningens kärnvärden vägleder medarbetarna i det dagliga arbetet. Kärnvärdena beskriver hur kunderna ska uppleva sin kontakt med Bilprovningen och vad kunderna ska associera till när de tänker på Bilprovningen.

Affärsidé

Bilprovningen har ett brett, innovativt erbjudande med hög kompetens och bäst kundbemötande.

Verksamhet

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för en ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Niklas, besiktnings tekniker i Göteborg.

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten.

100%

Säkra fordon

Genom våra fordonskontroller bidrar vi till ökad säkerhet och trygghet i trafiken. Med miljoner kundmöten varje år har vi goda möjligheter att påverka förarens attityder och beteenden. Vi månar därför inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare.

> Läs mer om hur vi arbetar på sidorna 15–18.

Attraktiv arbetsgivare

Bilprovningen ska vara en attraktiv arbetsgivare. Därför satsar vi på våra medarbetare, bland annat med insatser inom kompetensutveckling. När trivseln är hög speglar det sig även i kundmötet. Bilprovningen mäter kontinuerligt hur medarbetarna trivs. Många medarbetare återvänder efter att ha arbetat hos en annan arbetsgivare.

> Läs mer på sidorna 19–22.

Komplett tjänsteutbud

Bilprovningen har branschens största tjänsteutbud för privat- och företagskunder. Vi är den enda aktören som erbjuder ett komplett sortiment av kontrollbesiktningar, registreringsbesiktningar och extratjänster för både lätta och tunga fordon över hela landet.

> Läs mer om vårt erbjudande på sidorna 8-10.

Ett av Sveriges mest hållbara företag

I undersökningen Sustainable Brand Index utsågs Bilprovningen av tusentals konsumenter till ett av Sveriges mest hållbara företag för sjätte året i rad. Vi placerade oss på plats 33 av 265 välkända företag och på fjärde plats bland de statliga bolagen.

Bland företag med fordonsrelaterade tjänster tilldelades vi också utmärkelsen "branschbäst".



En miljömässig förebild

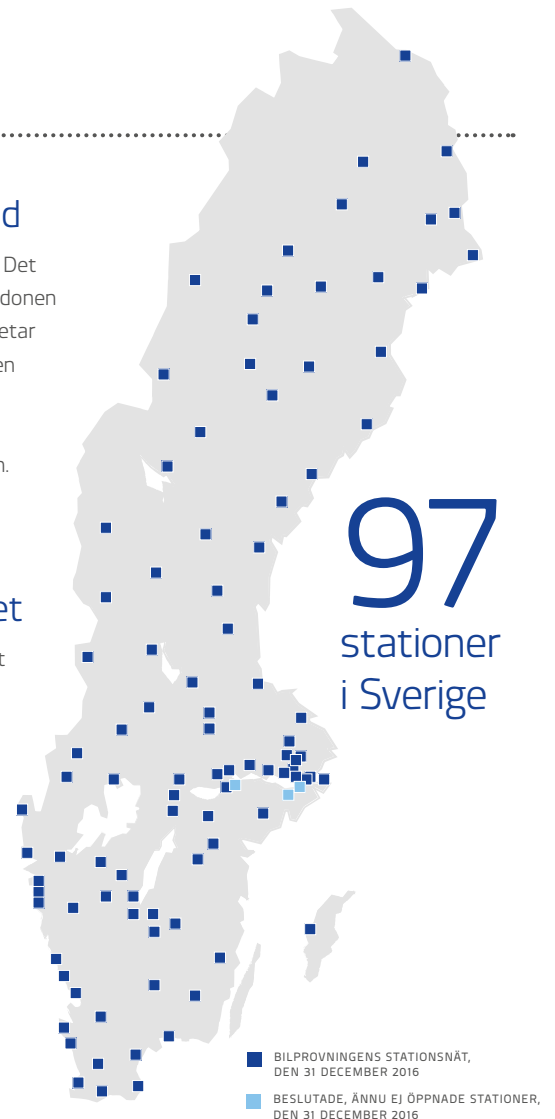
Bilprovningen har alltid miljön i fokus. Det är genom utsläppskontrollerna på fordonen som vi gör störst skillnad, men vi arbetar också för att minska påverkan från den egna verksamheten. Därutöver ger vi kunderna goda råd om hur de själva kan minska sin miljöpåverkan i trafiken.

> Läs mer på sidorna 23-25.

Över 50 års erfarenhet

Bilprovningen är ett av Sveriges mest kända och uppskattade varumärken.

Det är belöningen för många års hårt arbete med trafiksäkerhet och miljö i fokus. Men det är också resultatet av vår livslånga kärlek till fordon. Vi har besiktat långt över 200 miljoner personbilar sedan starten och erbjuder kunderna trygghet och ett gediget fordonskunnande.



FINANSIELLA MÅL OCH UTFALL 2016

Lönsamhet

Rörelsemarginal

Mål: 8 %

Utfall: 4,1 %

Finansiell stabilitet

Soliditet

Mål: 30-40 %

Utfall: 55,5 %

Utdelning

Mål: Minst 80 % av

årets resultat efter skatt

Utfall: 100 %

Nära dig

Med 97 stationer från Skurup till Karesuando är Bilprovningen den enda rikstäckande aktören på marknaden.

Så tar vi vårt långsiktiga ansvar

SOCIALT ANSVAR

- > Säkra fordon och förare
- > Opartiska kontroller
- > Attraktiv arbetsgivare
- > Ansvarsfulla inköp



EKONOMISKT ANSVAR

- > Kund- och samhällsnytta
- > Effektiv verksamhet
- > Långsiktig lönsamhet
- > Starkt varumärke



MILJÖANSVAR

- > Minska fordons miljöpåverkan
- > Miljömedvetna förare
- > Klimatsmart agerande
- > Minimala egna utsläpp



Vi ser framåt med höga förväntningar

Bilprovningens vd Benny Örnerfors och styrelseordförande Karin Strömberg diskuterar året som gått och företagets utsikter. De gläds åt att Bilprovningens kunder och medarbetare är nöjdare än någonsin, trots ett år som inneburit stora utmaningar.

Hur skulle ni sammanfatta de viktigaste händelserna under 2016?

Karin: Konkurrenten har varit extremt tuff. Trots att fordonsflottan är oförändrad har antalet stationer ökat dramatiskt sedan omregleringen, från 192 till 452. Det är en svår ekvation att få ihop. Året har också kantats av en oro för Transportstyrelsens förslag om en utglesning av besiktningstervallen. Dessbättre har arbetet i branschorganisationen burit frukt och regeringen beslutade endast om små förändringar, vilket Bilprovningen givetvis välkomnar.

Benny: En stor utmaning var införandet av en ny IT-plattform. Det nya systemet knyter ihop hela kundprocessen från inbjudan och bokning till besiktningen inklusive betalning, och administrativa system. Man kan jämföra det med ett byte av hjärta, lungor och hjärna på en och samma gång.

Övergången påverkade rörelseresultatet negativt genom en volymmässig tillbakagång till följd av periodvisa störningar i bokningar och driftsstopp i verksamheten.

Konkurrensen hårdnade ytterligare under året. Beskriv utvecklingen.

Benny: Trots alla prövningar är vi fortfarande marknadsledande. Vi räknar med att gradvis återta de andelar som vi har tappat, bland annat genom de möjligheter som det nya IT-verktyget ger.

Karin: Vår genomsnittliga marknadsandel minskade, framför allt till följd av den tilltagande konkurrensen. Även om ökningstakten för nyetableringar avtog var det i år som effekten av de senaste årens kraftiga stationstillväxt blev kännbar. Det beror på



Styrelseordförande Karin Strömberg och vd Benny Örnerfors intervjuas på scenen i samband med "Lyftet", då man samlade alla medarbetare till en gemensam träff för att umgås och byta erfarenheter.

att det tar några år innan en nyetablering uppnått en bra kundtillströmning och debiteringsgrad.

Vad har ni gjort för kunderna i år?

Benny: För att vara kundernas förstahandsval måste vi tillgodose deras behov. Bilprovningen har marknadens bästa öppettider och är ensam om att erbjuda ett rikstäckande stationsnät. Vi förbättrar tillgängligheten kontinuerligt. Under året öppnade vi tre nya stationer norr om Stockholm och tecknade hyresavtal för ytterligare tre nyetableringar. Dessa öppnar under 2017 och ligger i Kungens Kurva i Huddinge, Häggvik i Sollentuna och i Eskilstuna.

Karin: Det är i bemötandet som Bilprovningen ska göra skillnad. För att spetsa oss

har vi under två år drivit programmet "Kundlyftet". Kunderna ska känna att de har fått träffa en trevlig och kompetent besiktningstekniker och åka hem nöjda och imponerade. Våra mätningar visar att programmet gett resultat och lärdomarna är nu en del i den dagliga driften. Andelen mycket nöjda kunder har ökat från 81 till 84 procent. Kundnöjdheten ligger på 96 procent.

Benny: För att stationerna ska kännas välkommande har vi också investerat i en omfattande uppträning av våra kundutrymmen. Tack vare vårt nya bokningssystem kan vi också erbjuda differentierad prissättning vilket varit uppskattat. Mindre eftertraktade tider mitt på dagen är numera mycket populära, eftersom vi kan erbjuda dem till lägre priser.

“ Det är i bemötandet som Bilprovningen ska göra skillnad.

Vilka frågor har varit i fokus när det gäller trafiksäkerhet och miljö?

Karin: Utöver den dagliga besiktningssamheten, som är grunden, har fokus legat på att säkerställa att nuvarande besiktningintervall behålls. Vi erbjuder också kompletterande tjänster som bidrar till ökad säkerhet och har blivit bättre på att ge



Vd Benny Örnefors drog igång "Lyftet", höstens företagsgemensamma träff i Stockholm, genom att tillsammans med alla medarbetare göra "vulkanen" som blev känd under fotbolls-EM sommaren 2016.

En förbättrad miljökontroll skulle ge stora samhällsvinster till låg kostnad.

kunderna tips och råd om sina fordon. Vi har även bedrivit informationskampanjer om exempelvis däck, trafiknykterhet och synbesiktning.

Benny: På miljöområdet har vi utökat klimatkompensationen från att endast omfatta tjänsteresor, till hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från våra stationer. Tillsammans i branschorganisationen arbetar vi också för att förbättra miljökontrollen. Samhällsvinsten skulle vara stor och införandekostnaden låg.

Hur har ni arbetat för att vara ekonomiskt hållbara och hushålla med resurser?

Benny: Arbetet med kostnadsbesparingar och effektiviseringar är ofta en utmaning i ett bolag som varit i monopolställning, men vi arbetar med att skapa en hållbar kultur kring detta. Vi ska ifrågasätta om något kan göras på ett mer effektivt sätt, men givetvis utan att påverka kundens upplevelse negativt.

Hur ser ni till att vara en fortsatt attraktiv arbetsgivare?

Karin: Kompetensutveckling är nödvändigt för att våra medarbetare ska känna sig motiverade och för att ge våra kunder en positiv upplevelse. Därför satsar vi mycket på utbildning.

Benny: I december samlade vi alla medarbetare till en träff där vi fick umgås och byta erfarenheter. Vikten av den här typen av träffar ska inte underskattas. Det handlar inte bara om utbildning utan om att skapa en känsla av samhörighet eftersom vi som bolag är så spridd över hela landet.

Vad har ni gjort för att öka mångfalden och jämställdheten?

Benny: Bilprovningen är en aktiv medlem i Diversity Charter, en ideell förening som arbetar för att dela erfarenheter av praktiskt mångfaldsarbete. Under året har HR-chef Stefan Hesselgren, som är styrelseledamot i organisationen, varit med och startat landets första regionala mångfaldsnätverk; Diversity Charter Östergötland. Vi har också ingått ett avtal med Lernia om att utbilda kvinnor och utrikesfödda till besiktningstekniker.

Vi har fortsatt att arbeta framgångsrikt med en rad nätverksaktiviteter, exempelvis med andra statliga bolag för att erbjuda praktikplatser till nyanlända. Under året har vi haft två praktikanter på Bilprovningens huvudkontor och en av dem fick en visstidsanställning.

Den långsiktiga trenden är positiv både vad gäller andelen kvinnliga medarbetare och anställda med utrikes härkomst men med färre anställda är det svårt att påverka siffrorna snabbt. Trots högt ställda ambitioner har vi inte nått målen under året.

Inom miljöområdet nådde vi ända fram. Vi mäter vårt arbete genom energiåtgång per besiktning och den siffran sjunker stadigt. Det har varit en medveten och långsiktig satsning där vi frekvent följer upp utvecklingen på stationsnivå.

Karin: Vi fick återigen en fin placering i Sustainable Brand Index, en undersökning av Sveriges mest hållbara företag. Vi utsågs till bäst i branschen och placerade oss på fjärde plats bland de statliga bolagen. Vi ser det som ett kvitto på att vi arbetar i rätt riktning.

Vad händer annars i omvärlden just nu, som påverkar ert arbete?

Benny: En stark trend är digitaliseringen, och möjligheterna att därigenom utveckla kunderbudandet och öka kundnyttan. Vi måste också hålla ögonen på utvecklingen inom fordonsindustrin för att säkerställa att vi har en hållbar verksamhet.

Karin: Integrationen är en annan viktig fråga. Som statligt bolag har vi särskilda krav på oss att vara en del i det arbetet. Vi behöver också tänka till kring hur vi kan öka andelen kvinnliga besiktningstekniker, vilket är knepigt när personalomsättningen har gått ner.

Vad är viktigast för Bilprovningen att fokusera på under 2017?

Benny: Vi ska vara kundernas förstahandsval. Ambitionen är att varje kundmöte ska vara en positiv upplevelse oavsett kanal. Det handlar om att tillgodose kundernas behov och att erbjuda ett mervärde, exempelvis genom våra kompletterande tjänster som bidrar till ökad trafiksäkerhet. Digitaliseringen och vårt nya IT-verktyg ger oss också nya möjligheter att utveckla kunderbudandet, eventuellt med ytterligare tjänster, vilket vi kommer att utforska.

Karin: Vi kommer att fortsätta förbättra tillgängligheten inom alla aspekter och ser bland annat fram emot de nyetableringar som redan är beslutade. 2017 handlar om att behålla positionen som det ledande besiktningsföretaget med god lönsamhet.

Branschbäst på hållbarhet – det ser vi som ett kvitto på att vi arbetar i rätt riktning.

En marknad i full konkurrens

Sex år efter omregleringen är marknaden för fordonsbesiktning i full konkurrens, med nio aktörer och med mer än dubbelt så många stationer som förr. Under 2016 ökade konkurrensen om kunderna ytterligare, trots en konsolidering och färre nyetableringar än tidigare. Ovissheten om marknadens framtid präglade också året.

Den svenska marknaden för fordonsbesiktning omreglerades 2010 och består, efter en konsolidering under året, numera av nio aktörer. Bilprovningen är marknadsledande med 97 (94) stationer från Skurup till Karesuando och nästan 29 procent av marknaden. Av övriga besiktningsföretag bildades två i samband med delförsäljningen av Bilprovningen 2012–2013. Resterande företag har byggt sin verksamhet från grunden.

Flera delmarknader

Bilprovningen är en helhetsleverantör och erbjuder ett komplett sortiment av besiktningstjänster över hela landet.

Merparten av besiktningssmarknaden kan delas upp i tre delar: kontrollbesiktningar av lätta fordon, kontrollbesiktningar av tunga fordon samt registreringsbesiktningar.

Konkurrensen är som hårdast för kontrollbesiktningar av lätta fordon. Samtliga aktörer erbjuder registreringsbesiktning av lätta fordon i de län de verkar, eftersom det är ett krav för att ackrediteras, men erbjudandets tillgänglighet varierar mellan aktörerna.

Besiktning av tunga fordon erbjuds inte av alla aktörer. Bilprovningen tillhandahåller tjänsten över hela landet.

Efterlängtat framtidsbesked

Hösten 2015 lämnade Transportstyrelsen ett förslag till regeringen om utglesade besiktningsintervall. En sådan förändring skulle öka riskerna för försämrad trafiksäkerhet och miljö samt minska totalmarknaden för besiktningar. Förslaget möttes av oro och skarp kritik från flertalet remissinstanser, inklusive Bilprovningen och branschföreningen. För att förstärka nystarten av Nollvisionen beslutade regeringen i december 2016 att i stort sett behålla nuvarande besiktningsintervall.

Full konkurrens

Etableringstakten har varit hög sedan omregleringen 2010. Antalet stationer fortsatte att öka även under 2016, men inte i samma omfattning. Trots 17 nyetableringar ökade antalet stationer endast från 445 till 452, vilket bland annat förklaras av en nedläggning av tio stationer till följd av konsoli-

deringen, en överetablering i delar av landet samt den ovisshet om framtiden som präglade året.

Den totala tillväxten sedan omregleringen är 135 procent eller 260 stationer. Nyetableringarna är främst små stationer, med 1–2 banor. I varje län finns minst två företag som besiktar personbilar.

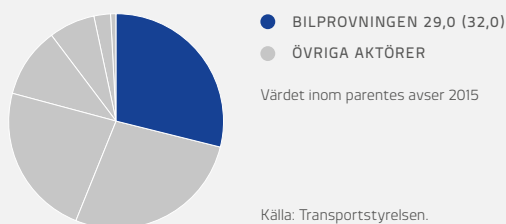
Utmaningar

Att besiktningarna håller en hög kvalitet och att bedömningen är helt opartisk säkerställs genom ett strängt regelverk vilket också reglerar vilka tjänster som får tillhandahållas. Regelverket begränsar möjligheterna till differentiering.

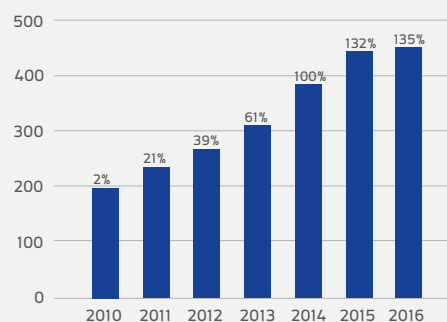
Att nyetableringarna främst ligger på lätta fordon medför att alla dessutom konkurrerar om samma kunder.

Det råder numera en överetablering i vissa delar av landet. Den höga etableringstakten är inte i paritet med den låga och stabila tillväxttakten på fordonsmarknaden.

BILPROVNINGENS GENOMSNITTLIGA MARKNADSANDEL 2016, %



ÅRLIG STATIONSTILLVÄXT PÅ MARKNADEN SEDAN OMREGLERINGEN 1 JULI 2010



För varje år anges antal stationer vid årets utgång samt den procentuella förändringen sedan omregleringen 2010. Innan omregleringen den 1 juli 2010 fanns 192 stationer. Sedan dess har antalet ökat kraftigt.

- Här har kunderna valt att följa med på besiktningen, vilket också är Bilprovningens önskan, eftersom det är ett utmärkt tillfälle att få information, tips och råd om sitt fordon.

Telia Sense – en app som förenklar bilägandet

Telia Sense är en internetuppkoppling för personbilar som Telia har utvecklat och där Bilprovningen ingår som en av Telias partners. Övriga partners är Folksam, Bilja och Viking.

Med Telia Sense är det möjligt att koppla upp bilen på Internet och få tillgång till samma smarta tjänster som i dagens moderna premiumbi-

lar. Telia Sense fungerar på de flesta bilmodeller från 2001 och senare.

En hårdvara pluggas in i bilen. Hårdvaran kommunicerar med en molnbaserad plattform som bilägaren kommer åt via en app i sin mobil och ger tillgång till en rad smarta tjänster.

Genom samarbetet tillvaratar och utnyttjar Bilprovningen de möj-

ligheter som den nya tekniken och digitaliseringen ger för att förenkla vardagen för kunderna. Till att börja med erbjuds kunderna i Telia Sense påminnelse om besiktning, bokning av besiktningstid direkt i appen och tips och råd inför besöket. Ambitionen är att successivt bygga ut funktionaliteten.



Bilprovningen – det mest eftertraktade besiktningföretaget

Att vara det mest eftertraktade besiktningföretaget är en del av visionen och något som Bilprovningen ämnar uppnå med bäst kundbemötande, hög kompetens och ett brett, innovativt erbjudande.

Bilprovningen är ett av Sveriges mest välkända varumärken och har ett mycket gott anseende. Kunderna är mycket nöjda och den marknadsledande positionen har bibehållits trots konkurrensen. Som en del av kundupplevelsen är en ökad servicegrad och tillgänglighet kontinuerligt i fokus.

Tillgänglighet och flexibilitet

Med 97 stationer från Skurup till Karesuando är Bilprovningen den enda rikstäckande aktören på marknaden. Under året utökades närvaron med tre etableringar, varav två för lätta fordon i Märsta och Upplands Väsby och en för tunga fordon i Rosersberg. Samtliga stationer fick också en mer enhetlig interiör och kommunikation, bland annat genom att accentuera den blå färgen till fler väggar, detaljer och möbler, bättre synliggöra arbetet för en hållbar utveckling och lyfta fram den valda positionen "din tra-

fiksäkerhet sedan 1963". Läs mer i faktarutan på sidan 14.

Bilprovningen har marknadens bästa öppettider. På de orter där efterfrågan finns har stationerna även öppettider på kvällar och helger.

Många kunder uppskattar att kunna göra en kontrollbesiktning utan att boka tid. Därför tillhandahålls även drop-in på merparten av stationerna.

De flesta kunderna väljer fortfarande att boka tid i förväg. Under året infördes ett nytt och mer användarvänligt bokningssystem som erbjuder nya möjligheter, exempelvis röda avgångar, dvs. mindre attraktiva tider till lägre pris. Dessa har varit mycket efterfrågade och sålt slut snabbt.

Prisbelönt webbplats

Den 18 oktober utsågs bilprovningen.se till Årets kommersiella webbplats i tävlingen Guldhanden. Juryns motivering är att det

finns ett tydligt huvudflöde som är enkelt, men där tilläggstjänster ändå erbjuds på ett smidigt och bra sätt. Sökfunktionen kan föreslå geografiskt relevanta resultat även när själva söktermen inte finns. När det handlar om besvärligare ämnen, som när kunden inte är nöjd, bjuds de in till en diskussion med tydlig och enkel kommunikation.

Kundernas behov styr

Bilprovningen har utvecklat ett serviceerbjudande riktat till företagskunder. För att underlätta logistiken erbjuds hämtning och lämning av fordon, fasta tider, utökade öppettider eller besiktning på plats hos företaget. Tjänsterna leder till minskat fordonsstillestånd och lägre kostnader för kunderna.

På samma tema erbjuds den kostnadsfria tjänsten Bilprovningen Premiumkund med vilken företag får tillgång till ett system som listar samtliga fordon och ger en

BILPROVNINGENS ROLL I FORDONETS LIVSCYKEL

Bilprovningens tjänster täcker in fordonets hela livscykel, från tillverkning till skrotning. Däremellan erbjuder Bilprovningen flera tjänster som bidrar till bättre fordons ekonomi, ökad trafiksäkerhet och mindre belastning på miljön.

1 Tillverkning

Fordonstillverkare drar nytta av statistik från Bilprovningens kontroller. Informationen kan användas i forskning, utveckling och produktion för att höja säkerhet och kvalitet hos kommande modeller.

4 Avregistrering

Ett fordon kan få körförbud om det vid kontrollbesiktningen är i så dåligt skick att det utgör en fara för trafiksäkerheten. Sådana fordon upptäcks varje dag. Fordonet måste då bärgas och ägaren återkomma för efterkontroll sedan bristerna åtgärdats. Alternativt kan fordonet behöva skrotas.



2 Registrering

Vid registreringsbesiktningen granskas fordonet utifrån gällande krav. Kontrollen relaterar till fordonets ålder, ursprungs-marknad och fordonskategori.

3 Regelbundna kontroller

Bilprovningen är ett stöd till fordonsägaren vid köp, försäljning och under tiden däremellan. Med ett brett erbjudande av tjänster bidrar Bilprovningen till god fordons ekonomi, trafiksäkerhet och kontrollerad miljöpåverkan.

tydlig översikt över fordonsparken och varje fordons besiktningsperiod.

Bilprovningen kontaktar alla befintliga och potentiella kunder i god tid innan det är dags att besikta ett fordon. En nyhet under året är partnerskapet med Telia genom appen Telia Sense, en app som syftar till att förenkla bilägandet. Bilprovningen erbjuder kunder i Telia Sense påminnelser om besiktning, bokning av besiktningstid direkt i appen och tips och råd inför besöket, läs mer i faktarutan på sidan 8.

Kundernas synpunkter är centrala i arbetet med att utveckla verksamheten och ett intensivt arbete bedrivs för att förbättra kundupplevelsen. Bilprovningens kundmätningar visar att arbetet ger resultat. Till följd av ett kunnigt och trevligt bemötande hos personalen samt en effektiv besiktning är 96 procent av kunderna nöjda och så många som 84 procent till och med mycket nöjda.

Säkra fordon och säkra förare

Bilprovningen träffar årligen miljoner kunder. I mötet på stationen får de information och goda råd om hur de kan bidra till trafiksäkerheten och miljön genom att bli mer medvetna förare. Kunderna får också tips om åtgärder som gör att fordonet håller över tid.

Störst tjänsteutbud

Bilprovningen har branschens största tjänsteutbud och erbjuder besiktningstjänster i hela landet, både till privat- och företagskunder.

Kontrollbesiktning utgör kärnan i verksamheten och omfattar personbilar och husbilar, motorcyklar, lätta och tunga lastbilar, bussar, utryckningsfordon och alla sorters lätta och tunga släp. Genom regelbundna kontrollbesiktningar bidrar Bilprovningen till fordon som är trafiksäkrare och belastar miljön mindre.

Registreringsbesiktning görs när ett fordon importerats från utlandet eller ändras. Bilprovningen tillhandahåller registreringsbesiktning i alla län.

Fordonsmonterade lyftplattformer, till exempel personlyftar på färdtjänstfordon och baggavellyftar på lastbilar, ska besiktas regelbundet för att undvika skador på personer eller fordon. Detta är en tjänst som

Bilprovningen erbjuder på alla stationer som kan ta emot tunga fordon. En motsvarande tjänst erbjuds även för fordonsmonterade kranar och arbetskorgar.

Bilprovningen utfärdar även lämplighetscertifikat, till exempel för speciella gods-transporter såsom livsmedel (ATP-certifikat), farligt gods (ADR-certifikat) och transporter mellan olika länder (TIR-certifikat). Bilprovningen är det enda företaget som erbjuder samtliga certifikat.

Bilprovningen har tjänster för att ge råd och stöd till fordonsägare under hela fordons livscykel. Ett exempel är Fuktkontroll, en ny tjänst som lanserades under året på sex orter, läs mer i notisen till höger. Gasolkontroll och e-diagnos hjälper fordonsägaren att bevaka andra viktiga funktioner som inte omfattas av den regelbundna kontrollbesiktningen. Bildiagnos och Bilkontroll ger en oberoende kontroll av fordonets skick till exempel inför köp eller försäljning av en begagnad bil.

Opartiskhet och oberoende är förutsättningar för kundernas starka förtroende för Bilprovningen, läs mer på sidan 12.

Ambitiöst kvalitetsarbete

Bilprovningens kvalitetsarbete syftar såväl till att säkerställa att man uppfyller myndighetskrav och föreskrifter som till att öka verksamhetens kundfokus och effektivitet. För att över tid säkerställa teknisk kompetens, motivation, likformighet och objektivitet sker kontinuerliga kvalitetsuppföljningar.

Företagets interna arbete med kvalitetsuppföljning hör till ett av de mest heltäckande och ambitiösa i världen. Bilprovningens metodik lyfts fram i en internationell branschrekommendation för kvalitetsuppföljning hos besiktningsföretag.

Vid interna kvalitetsrevisioner, som fokuserar på effektiv efterlevnad av interna och externa krav, läggs även stor vikt vid kunskapsöverföring och utbyte av erfarenheter inom företaget.

Varje år genomförs även omfattande externa revisioner av Swedac för att följa upp Bilprovningens ackreditering att utföra besiktning. Revisionerna omfattar årligen cirka hälften av antalet stationer.

Bilprovningens Fuktkontroll

Bilprovningens Fuktkontroll är en ny tjänst som lanserades på sex orter i mars.

För husbilar och husvagnar är fuktskador något som kan bli kostsamt att åtgärda. Branschen rekommenderar därför att fuktkontroll utförs årligen för att tidigt upptäcka och åtgärda eventuella problem.

Bilprovningens Fuktkontroll omfattar 37 kontrollområden:

- Framparti/alkov, 8 kontrollområden
- Bakparti, 8 kontrollområden
- Golv/hjulhus, 6 kontrollområden
- Köksavdelning, toalett, ytterdörr och lastluckor, 9 kontrollområden
- Garderob, genomföringar och takluckor, 6 kontrollområden.

> Läs mer på:

bilprovningen.se/fuktkontroll.



// 96 procent
nöjda kunder!

Hållbarhet i framkant

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 50 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens tre kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet. Hållbarhetspolicyn visar Bilprovningens ambitioner och inriktning.

Bilprovningen har en lång tradition av hållbarhetsarbete. Företaget grundades för att genom fordonskontroller öka trafiksäkerheten. Några år senare tillkom miljökontroller för att minska fordonens miljöbelastning.

Bilprovningens verksamhet bidrar på det sättet till ett samhälle med allt mer trafiksäkra, hållbara resor och transporter. Ambitionen är att vara en föregångare och att fortsätta vara branschledande när det gäller hållbarhet.

Ansvar i alla led

Att ta ansvar är med andra ord grunden för verksamheten och genomsyrar hela organisationen. Men företaget gör mer än så. I flera decennier har Bilprovningen målmedvetet arbetat för att säkerställa oberoende och antikorruption, samt erbjuda bra arbetsvillkor och arbetsmiljö. På senare år har arbetet för att öka mångfalden i företaget och i kundmötet blivit allt viktigare.

När Bilprovningen idag definierar arbetet för hållbar utveckling omfattas allt företaget gör för att vara ett långsiktigt ansvarsfullt och framgångsrikt företag, som har kundernas förtroende.

Bilprovningen anslöt sig 2011 till FN:s Global Compact, läs mer på sidan 27, som grundar sig på internationellt erkända regelverk som ILO-konventioner och mänskliga rättighetskonventioner. Global Compact utgör ett stöd på områden som i Bilprovningens verksamhet är av relativt begränsad omfattning, till exempel sociala frågor hos underleverantörer.

Alla företag som är anslutna till Global Compact redovisar årligen på FN:s webbplats (unglobalcompact.org) hur de lever upp till principerna i Global Compact. Bilprovningen redovisar sitt arbete genom hållbarhetsredovisningen.

Integrerad hållbarhetsstyrning

Hållbarhet är integrerat i Bilprovningens styrning hela vägen från bolagsordning via vision, kärnvärden och policyer ända till operativa rutiner. De viktigaste hållbarhetsfrågorna och förhållningssätten sammanfattas i hållbarhetspolicyn, se nedan.

Hållbarhetsarbetet drivs av företagsledningen via linjeorganisationen. Den praktiska styrningen sker integrerat i den ordinarie verksamheten utifrån mål och rutiner. Uppföljning sker via Bilprovningens styrkort som täcker in viktiga hållbarhetsmål avseende ekonomi, medarbetare och miljö. Även revisioner och andra uppföljningar ger underlag för ständiga förbättringar inom samtliga områden.

För att säkerställa samordning och tillräckligt fokus på hållbarhetsfrågorna har HR-chefen, som ingår i företagsledningen, det övergripande, strategiska hållbarhetsansvaret medan kvalitets- och miljöchefen har det praktiska ansvaret som hållbarhetsansvarig för Bilprovningen. Tillsammans omfattar deras expertområden merparten av företagets hållbarhetsfrågor.



Bilprovningens hållbarhetsarbete högt rankat

Att ta ansvar är centralt för långsiktig lönsamhet och ett starkt varumärke. I undersökningen Sustainable Brand Index 2016 utsågs Bilprovningen för sjätte året i rad till ett av de mest hållbara företagen i Sverige. Bland 265 (253) företag placerade sig Bilprovningen på plats 33 (18) och utsågs till bäst i branschen för fordonsrelaterade tjänster. Undersökningen omfattar 9 000 konsumenters bedömning av företags hållbarhetsarbete och är Sveriges största i sitt slag.

Hållbarhetspolicy

- > Trafiksäkerhet, miljö och oberoende är kärnan i företaget och genomsyrar hela verksamheten.
- > Bilprovningen ska vara ledande inom hållbarhet och upplevas enkel, trygg och hållbar i sina relationer med kunder, medarbetare, leverantörer och övriga intressenter.
- > Vi vill vara branschens mest attraktiva arbetsgivare. Medarbetarna ska stå för kompetens, integritet och mångfald.
- > Vi gör vårt yttersta för att fordonsägare och allmänhet ska ha fullt förtroende för oss och våra tjänster. Ansvarstagande och god service gör oss till kundernas förstahandsval.

God etik och oberoende är en förutsättning

God etik, oberoende och opartiskhet genomsyrar företagets kultur och rutiner. Det följer av verksamhetens karaktär – kunderna ska vara helt trygga med att den bedömning som görs är korrekt och att besiktningsteknikern inte låter sig påverkas. Det är en absolut förutsättning för förtroendet för varumärket.

Bilprovningens medarbetare ska alltid agera professionellt och opartiskt vilket framgår av flera av företagets policydokument, såsom hållbarhetspolicy, kvalitetspolicy och medarbetarpolicy. Samtliga medarbetare informeras om organisationens policyer och innebörden av dessa. Redan vid grundutbildningen informeras nyanställda besiktningstekniker och besiktningssingenjörer om att arbetet innebär myndighetsutövning och om reglerna kring jäv och mutor. Det gäller även samtliga besiktningstekniker som anställdes under året. För att förstå och leva upp till företagets värderingar måste de redan från början få kunskap om de regler och rutiner som utformats under flera decennier för att minimera situationer som kan äventyra opartiskheten eller tilltron till den. Medarbetare i Bilprovningen får självfallet inte besikta egna eller anhörigas fordon och de får inte vara verkamma i företag som tillverkar, säljer eller underhåller fordon. De får heller inte ha bisysslor i företag som ägnar sig åt biluthyrning eller yrkesmässig trafik. Även privat är sådana sysslor reglerade: en anställd får till exempel inte hjälpa grannar och bekanta att reparera och underhålla fordon, allt för att opartiskheten i besiktningssarbetet inte ska kunna ifrågasättas.

Snarlika regler tillämpas för Bilprovningens och stationernas agerande. Extra stor vikt läggs på oberoendefrågorna för stationer som ligger nära företag med fordonsverksamhet – det är viktigt att kunna kombinera god kundservice till dessa företag med en oklanderlig hantering och besiktning.

Alla situationer kan dock inte förutses, och därför har varje medarbetare ett personligt ansvar och befogenhet att reagera

om en ny eller olämplig situation skulle uppstå.

Inom Bilprovningen gäller nolltolerans mot mutor, och åtgärder vidtas alltid om incidenter inträffar. Vid misstanke om att en kund eller anställd varit inblandad i oegentligheter tillsätts en internutredning och en eventuell polisanmälan görs. En medarbetare som bryter mot reglerna riskerar att förlora anställningen. Företagets rutiner följs upp löpande, bland annat i interna kvalitetsrevisioner.

Under 2016 rapporterades 1 (1) oegentlighet eller incident som föranledde polisanmälan. Medarbetaren i det aktuella fallet har lämnat sin anställning och ärendet är överlämnat till polis för utredning om eventuellt tjänstefel.

Hållbara inköp

God etik i relation till leverantörer är också viktigt. Otillbörliga överenskommelser eller gåvor får inte förekomma, men Bilprovningens ambition sträcker sig långt förbi frågan om antikorruption. Många av leverantörerna har en särskild hållbarhetsbilaga kopplad till avtalet, med riktlinjer för ett gemensamt arbete för en hållbar utveckling enligt principerna i FN:s Global Compact.

Den huvudsakliga inköpsvolymen rör IT, hyror, utrustning, utbildning och personcertifiering samt administrativa tjänster. Leverantörerna har till största delen sin verksamhet i Sverige, med begränsade hållbarhetsrisker. För de viktigaste leverantörerna genomförs regelbunden utvärdering av de tjänster som levereras och vid dessa tillfällen tas även hållbarhetsaspekter upp när det är relevant, till exempel miljö eller sociala frågor.

Bilprovningen arbetar bland annat med att styra inköpen till färre leverantörer för att minska kostnader och för att underlätta samarbete och dialog. Av de cirka 2 000 leverantörerna står de 50 största för två tredjedelar av inköpsvolymen och de 200 största för cirka 90 procent.

Strategiska hållbarhetsmål

Säkra fordon

Bilprovningens verksamhet syftar till säkra fordon och bättre miljö. När fler kunder väljer våra kompletterande tjänster* bidrar vi ytterligare till detta. Samtidigt ökar företagets intäkter. Trygghet, oberoende, trovärdighet och kvalitet är förutsättningar för att kunderna ska välja oss och våra tjänster.

Attraktiv arbetsgivare

Konkurrensen om arbetskraft har ökat på besiktningens marknad. Att rekrytera och behålla skickliga medarbetare som utvecklas och trivs på arbetsplatsen är avgörande för hög produktivitet, kostnadseffektivitet, god kvalitet och professionellt kundbemötande.

Miljömässig förebild

Verksamheten syftar till minskad miljöpåverkan genom fordonskontroll och information till kunderna. Fokus ligger på emissioner, energi och klimat, även internt. Bilprovningens trovärdighet stärks om vårt eget goda miljöarbete kommuniceras och avspeglas i kundupplevelsen.

*) Ett urval av tilläggstjänster med särskild inriktning på säkerhet och/eller miljö.

Styrelsen har satt ramarna för hållbarhetsarbetet och är löpande engagerad främst genom uppföljning av styrkort och strategiska hållbarhetsmål, vilka även följs upp systematiskt av ägaren. Läs mer om de strategiska hållbarhetsmålen på sidan 12.

Styrelsen är också ytterst ansvarig för årsredovisningen, där hållbarhetsarbetet

åskådliggörs enligt de internationella riktlinjerna för hållbarhetsredovisning, Global Reporting Initiative (GRI).



Hållbarhet är integrerat i det dagliga arbetet

Väsentlighetsanalys

Bilprovningen bedriver ett heltäckande hållbarhetsarbete i syfte att vara ett långsiktigt framgångsrikt och ansvarsfullt företag. De olika områdena beskrivs kortfattat genom en översiktsbild, se nedan.

Omfattning och prioriteringar i företagets hållbarhetsarbete ses över kontinuerligt. Syftet är att identifiera de områden och nyckeltal som bäst visar:

- > Bilprovningens hållbarhetsarbete och prioriteringar
- > Hur företaget bidrar till och påverkar samhället
- > Vilka förväntningar intressenterna har på företaget

SWOT-analys, policy och strategiska mål

2013 påbörjades en genomgripande analys av alla delar i Bilprovningens hållbarhetsarbete. Utvärderingen bestod i en SWOT-analys kompletterad med avstämningar mot affärsidé och vision, strategi och ägardirektiv. Utifrån detta identifierades de aspekter där företaget har sin huvudsakliga påverkan med hänsyn tagen till värdekedjan. Analysen ledde fram till flera viktiga resultat, framför allt de strategiska hållbarhetsmålen för 2014–2016, se sidan 12, en hållbarhetspolicy fastställd 2014 som beskriver kärnfrågorna, se sidan 11, och slutligen en uppdaterad översikt, se nedan, av alla områden som hållbarhetsarbetet omfattar.

Under 2016 uppdaterades de strategiska målen inför 2017–2019. Samtidigt konstaterades att tidigare års inriktning på hållbarhetsarbetet fortfarande gäller.

Intressentundersökning

En enkät på bilprovningen.se 2014 visade att samtliga intressentgrupper anser trafiksäkerhet och miljö vara Bilprovningens mest prioriterade hållbarhetsområden. Även antikorrup­tion och affärsetik bedöms vara viktiga, vilket i Bilprovningens fall till stor del handlar om oberoende och opartiskhet. Medarbetarna rankar också arbetsvillkor högt. Undersökningen bekräftar att företagets tidigare prioriteringar är fortsatt relevanta.

Prioritering av GRI-aspekter och nyckeltal att redovisa

Under 2014 gjordes en analys och prioritering av alla kategorier och aspekter i Global Reporting Initiative (GRI), som ett led i övergången till att rapportera enligt GRI:s uppdaterade riktlinjer, G4. De nya riktlinjerna ger företag möjlighet att tydligare avgränsa hållbarhetsredovisningen till de mest väsentliga aspekterna av hållbarhetsarbetet.

Prioriteringarna grundades på bedömning av Bilprovningens påverkan i värdekedjan, slutsatser från SWOT-analysen samt företagets hållbarhetspolicy och strategiska hållbarhetsmål. En annan viktig utgångspunkt var intressenternas synpunkter och förväntningar, som inhämtats dels via den löpande dialog som förs med dem, dels via intressentundersökningen.

Prioriteringen fastställdes av ledningen och mynnade ut i en uppdaterad och komprimerad förteckning över de områden och nyckeltal som företaget ska redovisa i sin hållbarhetsredovisning. Förteckningen är fortsatt relevant för verksamhetsåret 2016 och återfinns på sidorna 28–30.

Så tar vi vårt långsiktiga ansvar

SOCIALT ANSVAR

- > Säkra fordon och förare
- > Opertiska kontroller
- > Attraktiv arbetsgivare
- > Ansvarsfulla inköp



EKONOMISKT ANSVAR

- > Kund- och samhällsnytta
- > Effektiv verksamhet
- > Långsiktig lönsamhet
- > Starkt varumärke



MILJÖANSVAR

- > Minska fordons miljöpåverkan
- > Miljömedvetna förare
- > Klimatsmart agerande
- > Minimala egna utsläpp



Intressentdialog – viktigaste frågorna

Intressenter som i hög grad påverkar eller påverkas av verksamheten

Vem INTRESSENT	Vad AKTUELLA ÄMNEN	Hur AKTIVITETER/KANAL	Resultat STATUS/ÅTGÄRDER
Kunder	Tillgänglighet	Kvartalsvisa kundundersökningar. Kundbesök, telefonbokning, kundtjänst	Rikstäckande stationsnät. Besiktning hos kund. Kvälls- och helgöppet. Tid med eller utan bokning.
	Kundbemötande och kundanpassade erbjudanden	Kundmöten på stationer, via telefon och hemsida. Kvartalsvisa kundundersökningar, mässor, kundträffar m.m.	Ökad kundnöjdhet från 82 till 84 procent mycket nöjda kunder. Bilprovningen.se belönad med Guldhandsen som bästa kommersiella webbplats. Förbättrad kundupplevelse vid stationsbesök. Fler tips och råd vid besiktningen. Ökat fokus på att erbjuda kompletterande tjänster.
	Etiskt agerande och oberoende	Kvartalsvisa kundundersökningar. Kundbesök	Medvetenhet, tydliga etik- och oberoenderegler. Noggrann uppföljning av efterlevnad.
Ägare	Ekonomisk avkastning, strategisk utveckling	Styrelse- och ledningsarbete, uppföljning styrkort	Utvärdering av strategier, affärsplaner, styrkort och mål. Uppdaterad affärsidé och vision.
	Hållbarhet, vara ett föredöme	Styrelse- och ledningsarbete. Nätverk för statliga bolag	Global Compact, hållbarhetsredovisning enligt GRI, hållbarhetsmål, klimatkompensation, miljöcertifiering.
Medarbetare	Attraktiv arbetsgivare: trivsel, utveckling, mångfald	Styrkort, hållbarhetsmål, kvartalsvis temperaturmätning. Aktiva inom nätverk och organisationer.	Medarbetartrivsel stabilt på mycket hög nivå. Fortsatt kompetensutveckling. Ökad andel kvinnliga tekniker och fler med utländsk bakgrund. Ledande roll i Diversity Charter för ökad mångfald.
	Delaktighet och möjlighet att påverka	Arbetsplatsträffar, stationsbesök av ledningsgruppen, platt organisation	Kompetensutveckling. Mer ansvar och självbestämmande lokalt på stationerna. Maximalt en chef mellan varje medarbetare och ledningsgrupp.
Leverantörer	Professionellt och hållbart samarbete	Hållbarhetsbilaga i avtal, dialog under avtalsperioden, utvärdering inför nya avtal	Fördjupad dialog och uppföljning av hållbarhetsaspekter hos ett urval leverantörer, åtgärder vid behov.
Branschmyndigheter och konkurrenter	Regler och tillämpning Branschutveckling Etik och oberoende	Löpande myndighetskontakter med till exempel Trafikutskottet, Transportstyrelsen, Swedac, Arbetsmiljöverket, Naturvårdsverket samt med personcertifieringsorgan. Aktiva inom Swetic, CITA och standardisering.	Ledande roll i den svenska branschorganisationen Swetic samt internationellt i CITA via styrelse, arbetsgrupper och projekt. Erbjuder tekniska handböcker till verkstads- och besiktningensbranscher. Omfattande arbete för att bidra till god trafiksäkerhet och miljö genom att påverka myndigheternas arbete med besiktningensregler. Arbetet har mött såväl framgångar som motgångar under året, läs mer på sidan 18.
Intresseorganisationer, massmedia, allmänhet, politiker	Tillgänglighet, glesbygd, oberoende	Presskonferenser, möten och skrivelser	Transparent information om marknaden.
	Trafiksäkerhet och miljö: öka kunskap, påverka beteenden	Kampanjer och aktiviteter till exempel besiktningensstatistik, attitydundersökningar, synbesiktning, Däckrazzia, Tylösandsseminariet	Omfattande och god publicitet vid kampanjer och aktiviteter. Bilprovningen är en attraktiv samarbetspartner vid information till allmänheten.

Hållbart kaffe i miljöanpassade muggar

Sedan april bjuder samtliga Bilprovningens stationer på hållbart kaffe i miljöanpassade muggar med information om hur Bilprovningen arbetar med hållbarhet. Det är ytterligare ett sätt att ta ansvar för allt vi gör, men också att berätta om det och bygga stolthet.

Parallellt har ett arbete bedrivits

för att enhetliggöra stationerna interiört för att förstärka bilprovningensupplevelsen, bland annat genom att accentuera den blå färgen till fler väggar, detaljer och möbler.

Dessutom har Bilprovningens valda position "din trafiksäkerhet sedan 1963" och arbete för en håll-

bar utveckling synliggjorts och kommunicerats bättre, bland annat genom nyinstallerade digitala skärmar som drar till sig kundernas uppmärksamhet. Kärnan i kommunikationen är trafiksäkerhet, miljö och ansvarstagande.



Säkra fordon

Alla Bilprovningens intressenter är överens om att företagets främsta ansvarsområde är att arbeta för en ökad trafiksäkerhet. Verksamhetens huvudsakliga syfte är att bidra till säkrare fordon, men med flera miljoner kundmöten om året arbetar Bilprovningen också för säkrare förare.

Kontrollbesiktningarna utgör kärnan i Bilprovningens verksamhet och är företagets viktigaste bidrag till att öka trafiksäkerheten i Sverige.

Det är svårt att uppskatta i vilken utsträckning besiktningarna bidrar till att förebygga trafikolyckor, men varje incident som kan undvikas innebär besparingar för samhället. Det kan handla om kostnader för räddningstjänst, vård och rehabilitering, försäkringar och inkomstbortfall för att inte tala om det lidande som en olycka innebär för de drabbade och anhöriga.

Årlig kontroll bidrar till trygghet

Vid en kontrollbesiktning går Bilprovningens besiktningstekniker igenom fordonets bromssystem, hjul-, däck- och styrsystem, bärande konstruktion, golv och hjulhus, bilbälten med mera. Läs mer i faktarutan på sidan 17.

Under 2016 kontrollbesiktades cirka 1,4 miljoner fordon. Att andelen underkända var 41 procent bekräftar ett fortsatt behov av årlig kontroll av den svenska fordonsparken. Närmare 345 000 fordon bedömdes ha så pass allvarliga brister att det krävs en fackmannamässig bedömning av att felet avhjälpats. Den enskilt största orsaken är anmärkningar mot komponenter i bromssystemet. 4 100 fordon bedömdes utgöra

en omedelbar trafiksäkerhetsrisk och belades med körförbud. Detta innebär vanligtvis att de måste bärgas från stationen. Läs mer om de senaste årens besiktningresultat i faktarutan nedan.

Fler tjänster för säkrare fordon

Utöver de lagstadgade kontrollerna erbjuder Bilprovningen extratjänster såsom kontroll av fordonets elektroniska system, genomgång av bilens skick vid försäljning, varudeklaration av fordon och gasolkontroll samt fuktkontroll av husbilar och husvagnar. Läs mer om tjänsteutbudet på www.bilprovningen.se.

Extratjänsterna är ytterligare ett sätt för Bilprovningen att bidra till säkra fordon och trygghet för kunden. Det är bakgrunden till att Bilprovningen har valt att formulera det strategiska hållbarhetsmålet om att fördubbla extratjänsterna mellan 2013 och 2016. Läs mer i faktarutan på sidan 12.

Samarbeten för ökad säkerhet

Fordonskontrollerna är ett viktigt bidrag till trafiksäkerheten, men många olyckor beror fortfarande på förarens beteende. För hög hastighet, bristande bilbältesanvändning och alkohol är de vanligaste orsakerna.

Med miljoner kundmöten om året har Bilprovningen en viktig roll när det gäller att

sprida kunskap för att påverka attityder och förändra beteenden hos förare. Bilprovningen mår därför inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare.

Bilprovningen är engagerad i flera samarbeten för att nå ut med viktig information till förare. I huvudsak används de egna kanalerna, såsom direktutskick, bilprovningen.se och stationerna. För att insatserna ska få publicitet och nå ut till fler används också pressinformation och sociala medier.

Uppmärksammas opinionsbildning

Synbesiktningen, Sveriges största syntest, är en årlig höstkampanj med Synoptik. Syftet är att uppmärksamma förare om synens betydelse för ansvarsfull bilkörning. Hittills har över 20 000 deltagit. Andelen bilister med trafikfarlig syn, dvs. att synen blir oskarp på en till två meters avstånd, har ökat stadigt de senaste åren och är nu uppe i 20 procent i undersökningen. Det motsvarar 1,3 miljoner bilister, varav 750 000 ser så dåligt att de inte skulle få ta körkort med den syn de har idag. Undersökningen visar att nio av tio bilister vill att Sverige inför synundersökningar i samband med körkortsförnyelsen vart tionde år. Sju av tio tycker att syntesterna ska starta från 45 års ålder. Läs mer i notisen på sid 16 om när politiker och journalister fick testa att köra bil med trafikfarlig syn.

Det råder ett stort behov av att sprida information om vilka effekter alkoholkonsumtion har på bilkörning. Tillsammans med MHF (Motorförarnas Helykterhetsförbund) engagerar sig Bilprovningen sedan många år i Trafiknykterhetens dag, bland annat genom att dela ut broschyrer till kunderna i samband med besiktningen. Liksom tidigare år genomfördes också en gemensam enkät. Årets resultat visar att bilisters attityder till alkohol har skärpts, men att attityden är sämre bland cyklister, läs mer i

BILPROVNINGENS BESIKTNINGSRESULTAT 2014–2016

SÄKERHET	2016	2015	2014
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,4	1,5	1,6
Andel godkända fordon utan anmärkning	59%	56%	56%
Andel underkända utan krav på efterkontroll	16%	16%	16%
Andel underkända med krav på efterkontroll	25%	27%	28%
Andel belagda med körförbud	0,3%	0,3%	0,3%

notisen på sidan 18. Allt fler tycker att alla bilar i Sverige borde ha alkoholås. Det är också fler som har bilar med alkoholås. Alla Bilprovningens tjänste- och företagsbilar är självklart utrustade med alkoholås.

Däcken avgörande för säkerheten

En årlig återkommande samverkan mellan Polisen, NTF, Bilprovningen, Däckbranschen och Energimyndigheten är Däckrazzia. Syftet är att öka kunskapen om bland annat mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön. Andelen som kör med minst ett däck med olagligt mönsterdjup har minskat sedan kampanjen inleddes för tolv år sedan. Däremot ökar andelen bilar med vinterdäck på sommaren och var tjugonde bilist kör med minst ett däck med ett lufttryck som är att jämföra med gränsen till punktering.

Tillsammans med Polisen och Trafikverket med flera ingår Bilprovningen också i Nationella Viltolycksrådet, ett samarbetsorgan, vars målsättning är att minska viltolyckorna. Förare bör alltid ha en viltolycksremsa till hands för att kunna markera olycksplatsen ifall en viltolycka skulle inträffa. Viltolycksremсор tillhandahålls på Bilprovningens stationer.

Internationella samarbeten

Bilprovningen är sedan flera decennier ansluten till och drivande inom CITA (Comité International de l'Inspection Technique Automobile) – en global sammanslutning av cirka 125 företag, myndigheter och organi-

sationer involverade i besiktning av motor-drivna fordon. Syftet är att identifiera de bästa metoderna via erfarenhetsutbyte och utvecklingsprojekt samt att sprida kunskap om och utforma rekommendationer för effektiv fordonsbesiktning.

Bilprovningens kvalitets- och miljöchef Eva Morger ingår i styrelsen för CITA och är ordförande i organisationens kvalitetsgrupp där hon leder arbetet med kvalitetssäkring och kompetenskrav för tekniker.

Under året har Bilprovningen bland annat medverkat i utveckling av rekommendationer om kvalitetsledning, antikorrusion, besiktningsteknikers kompetens och utbildning, kontrollmetoder för bilars elektroniska säkerhetssystem samt förbättrad miljökontroll (läs mer på sidan 23) i alla EU-länder.

Målsättning: halvera antalet döda

Bilprovningen var 2004 ett av de första företagen att ansluta sig till Europeiska Trafiksäkerhetsstadgan (European Road Safety Charter), ett initiativ från EU-kommissionen i syfte att halvera antalet dödsfall i trafiken i Europa från 2010 till 2020. Förenta Nationerna inspirerades till att 2010 utfärda en trafiksäkerhetsresolution, "United Nations Decade of Action for Road Safety 2011-2020". När FN i september 2015 antog de mål för Hållbar Utveckling som ersätter de så kallade Milleniummålen, lades trafiksäkerhet för första gången in bland de viktiga målen för att främja världshälsan, vid sidan av frågor som minskad mödra- och barnadödlighet, bekämpande av drogmisbruk och epidemier

Körde som 1,3 miljoner bilister

I november erbjöds politiker och journalister att köra bil med glasögon som gör synen oskarp redan efter två meter, vilket motsvarar den syn som 1,3 miljoner svenska bilister kör med, enligt resultatet från Synbesiktningen.

En av dem som valde att testa var Leif Petterson (S), ledamot i Trafikutskottet. Leif är väl insatt i ämnet och bejakar obligatoriska syntester vid körkortsförnyelse. Ändå överrumplades han av hur skrämmande det är att köra med trafikfarlig syn.

Se filmen som visar innebörden av trafikfarlig syn på bilprovningen.se/synbesiktningen.



Leif Petterson (S), ledamot i Trafikutskottet, testade att köra med trafikfarlig syn.

Ge barnet en trygg start – hyr babyskydd hos oss

Nu kan föräldrar med bil och små barn hyra sitt babyskydd till förmånligt pris av Bilprovningen.

I samarbete med NTF hyr Bilprovningen i Norrköping, Strängnäs och Katrineholm sedan ett par år ut babyskydd för barn upp till nio månader.

Under året utökades samarbetet och nu omfattas även Bilprovningens stationer i Hallsberg, Lindsberg,

Norrköping och Örebro.

Babyskydden står framme på stationen, så det är bara att prata med sin besiktningstekniker eller komma förbi om man är intresserad.

Hyrperioden är nio månader och monteringsanvisning skickas med stolen. För kundernas och barnets trygghet kontrollerar NTF samtliga babyskydd innan varje uthyrning.

Tjänsten är mycket uppskattad och ambitionen är att kunna erbjuda den på fler stationer.

Läs mer på www.bilprovningen.se/babyskydd. #HyrBabyskydd



Carolina, som är besiktningstekniker i Stockholm, besiktar undersidan av en personbil.



EN ENKEL SAMMANFATTNING AV EN KONTROLLBESIKTNING

1. Utanför fordonet

Bilrutor, backspeglar, motorutrymme och belysning

2. Inuti fordonet

Ratt och förarens säte, bilbälten, varningslampor för bilens säkerhetssystem och varningstriangel

3. Fordonets undersida

Balkar, fästen, rost, däck, styrsystem och draganordning

4. Bromsarna

Bromsarnas funktion och effektivitet

5. Miljökontroll

Bränslereglering och avgasrenande system

6. Provkörning

Bromsar, hastighetsmätare, signalanordning, vindrutetorkare och vindrutespolare

Bilprovningens mobiler bevarar trafiksäkerheten i glesbygd

För att nå Nollvisionen krävs bra infrastruktur och bilar. Likaså behövs besiktningstationer för att trygga säkerhetsgenskaper i bilparken. Med Bilprovningens mobila besiktningstationer används modern teknik för att skapa förutsättningar för detta.

Mobilen är monterad på en påhängsvagn efter en dragbil. På plats fälls stödben ut och dragbilen kör undan. Väggarna flyttas utåt, taket höjs och ramper viks ut.

Stationen är driftklar på 30 minuter och cirka 50 fordon kan besiktas på en dag.

> Läs mer på bilprovningen.se/
vägenshjältar. #vägenshjältar



samt tillgång till sjukvård. Bilprovningen fortsätter sitt engagemang både nationellt och internationellt för att stärka denna utveckling.

Skärpt EU-lagstiftning

2014 antogs ett uppdaterat EU-direktiv som syftar till en utveckling av fordonsbesiktningen i Europa. Uppdateringen bygger till stor del på erfarenheter och rekommendationer framtagna inom CITA och innebär bland annat harmonisering av bedömningskriterier, krav på utbildning av tekniker och att bilars elektronik ska ingå i den ordinarie kontrollbesiktningen.

Bilprovningen ser positivt på att minimikraven höjs samtidigt som enskilda medlemsstater tillåts – och uppmuntras – behålla eller formulera krav på en högre nivå. Minimidirektivets ibland måttliga kravnivåer möjliggör samtidigt för medlemsländer med sämre förutsättningar att behålla en enklare ambitionsnivå.

De nya reglerna införs via nationell lagstiftning som ska träda i kraft senast i maj 2018.

Avvärdad risk för utglesade besiktningar

I slutet av 2015 fick regeringen Transportstyrelsens förslag till författningsändringar vid införande av det uppdaterade EU-direktivet. Bland annat innehöll det en utglesning av besiktningstervallen för personbilar och lätta lastbilar. Det skulle ha inneburit en sänkning till den lägsta lagliga nivån som EU-direktivet medger och att cirka 40 procent av besiktningarna skulle ha utgått.

Bilprovningen arbetade aktivt, framför allt via branschorganisationen Swetic, för att säkerställa trafiksäkerhet och miljöomsorg. Många remissinstanser delade oron och kritiken mot förslagen.

För att förstärka nystarten av Nollvisionen beslutade regeringen i december 2016 att i stort sett behålla nuvarande besiktningstervall.

Risk för sämre miljökontroll kvarstår

Nya föreskrifter för kontrollbesiktning var på remiss under 2016 och omfattade bland annat förslag till en urholkad miljökontroll. Transportstyrelsen har konstaterat att många delar av materialet behöver förbättras innan de slutliga föreskrifterna träder i kraft. Bilprovningen agerar för att förbättringarna ska omfatta även miljökontrollen. Läs mer på sidan 23.

En av fyra tycker det är okej att cykla efter tre glas vin

När Bilprovningen och Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF) genomförde sin årliga enkät om trafiknykterhet ställdes för första gången frågor om alkohol och cykling – och det visade sig att inställningen är betydligt sämre bland cyklister än bilister.

Hela sex av tio (61 procent) anser att det är ok att cykla efter ett glas

vin. Efter två glas vin sjunker andelen till 40 procent, men efter tre glas anser fortfarande en av fyra (24 procent) att man kan sätta sig bakom styret.

Resultat av undersökningen offentliggjordes inför midsommarhelgen och uppmärksammades av många tidningar.

– Vi värnar om en säker trafik-

miljö. Därför är det oroväckande att så många kan tänka sig att cykla efter tre glas vin, säger Bilprovningens vd Benny Örnbergs.

Enkäten genomfördes på Bilprovningens och MHF:s webbplatser den 29 april–17 juni 2016. Den besvarades av sammanlagt 420 personer, varav 56 procent var män och resten kvinnor.



En attraktiv arbetsgivare

Kundorienterade och fordonskunniga medarbetare är centrala för Bilprovningens framgång. Målsättningen är att vara den mest attraktiva arbetsgivaren i branschen, bland annat med kompetenssatsningar. När trivseln är hög avspeglar det sig även i kundmötet.

Fler aktörer på marknaden har inneburit en ökad konkurrens om certifierade besiktningstekniker. Att behålla och locka medarbetare är därför av yttersta vikt och att vara en attraktiv arbetsgivare är ett av Bilprovningens strategiska hållbarhetsmål, läs mer i faktarutan på sidan 12.

Temperaturmätningar

För att mäta hur väl medarbetarna trivs använder sig Bilprovningen av kvartalsvisa mätningar, så kallade temperaturmätningar. Syftet är att få en kontinuitet när det gäller uppföljningen och snabb återkoppling i frågor som är viktiga att följa upp. Utfallet har ständigt legat på en hög nivå de senaste åren. Under det fjärde kvartalet 2016 uppnåddes 3,85 (på en skala 1-5). För utvecklingen över tid, se diagram på sidan 20.

Lyhört och decentraliserat ledarskap

En bra dialog mellan medarbetare på alla nivåer i företaget är grunden för delaktighet och trivsel på arbetsplatsen. Bilprovningen präglas av öppenhet och det ska vara enkelt att få svar på frågor och dela med sig av synpunkter. Dialogen sker i flera kanaler, bland annat via arbetsplatsträffar, enkäter, intranätet, ett verktyg liknande Facebook för företagsinternt bruk samt vd:s blogg.

Hösten 2015 genomfördes en omorganisation som syftade till att minska antalet led från kund till ledning och kunna fatta lokala initiativ och snabba beslut för att möta de ökade kraven från marknaden. Den nya organisationen ökar förutsättningarna för ett aktivt ledarskap i form av utveckling, coaching och uppföljning, samt möjliggör ett utökat ansvar och mer befogenheter till cheferna i respektive region och område.

Kontinuerlig kompetenssatsning

Ständig utveckling är centralt för att säkerställa teknisk kompetens, motivation, kvali-

tet och objektivitet inom verksamheten. Behoven av individuell utbildning kartläggs vid medarbetarsamtal.

Den grundläggande fordonstekniska kunskapen hos besiktningsteknikerna säkerställs genom ett tekniskt prov vid rekryteringen.

För att få arbeta som besiktningstekniker måste man vara certifierad av en extern part. Nyanställda besiktningstekniker som inte redan är certifierade får en individuellt anpassad utbildning som pågår i 5-8 veckor och som avslutas med certifiering. Certifieringen förnyas vart fjärde år.

Bilprovningen erbjuder även kompletterande utbildningar, till exempel e-learning via intranätet eller externa utbildningar. Under året utbildades bland annat 17 stationsledare och medarbetare från huvudkontoret i ekonomi- och affärsutveckling vid IHM Business School.

Att ha en kunskapsnivå som ligger i framkant bygger både stolthet och trygghet i yrkesrollen. Bilprovningen vill säkra positionen som det mest kompetenta besiktningsföretaget och den mest attraktiva arbetsgivaren i branschen. Under 2016 genomfördes en bred kompetenssatsning för alla chefer och ledare i syfte att träna sina medarbetare i att ändra kulturen och sätta kunden och affären i fokus.

Framsteg inom mångfald

Alla kunder ska känna sig välkomna till Bilprovningen och kunna ta till sig information om sitt fordon. Ambitionen är att medarbetarnas sammansättning ska spegla kundernas. Det råder också en övertygelse om att det leder till en bättre arbetsmiljö och ökad trivsel.

För att uppnå det strategiska hållbarhetsmålet om att vara en attraktiv arbetsgivare arbetar Bilprovningen för att öka andelen kvinnliga besiktningstekniker och medarbetare med utländsk bakgrund i företaget. Målen är mycket utmanande och Bil-

Nyanlända erbjuds praktik på Bilprovningen

Genom Korta vägen, som anordnades av Stockholms universitet och Arbetsförmedlingen, hade Bilprovningen två praktikanter under sommaren. Syftet var att låta nyanlända med högskoleexamen få en första erfarenhet från ett svenskt kontor.

I projektet ingick också nätverks-träffar där medverkande bolag och praktikanterna träffades för att utbyta erfarenheter.

När praktiken upphörde kunde en av Bilprovningens praktikanter erbjudas fortsatt arbete.



provningen har under 2016 tagit fram en ny handlingsplan till stöd i arbetet. Mångfaldsplanen omfattar handlingsplan och aktiviteter för att uppnå målen. Utvecklingen framgår av sidan 22. En konkret handling var att medverka i projektet Korta vägen. Läs mer i notisen ovan.

Bilprovningen är medlem och HR-chefen Stefan Hesselgren styrelseledamot i Diversity Charter Sweden, en ideell förening som driver ett nätverk för företag och organisationer som vill utveckla sitt sätt att arbeta med mångfaldsfrågor.



- Att jobba på Bilprovningen handlar lika mycket om att möta kunder som att kontrollera bilar, berättar Natalie som är besiktningstekniker i Göteborg.

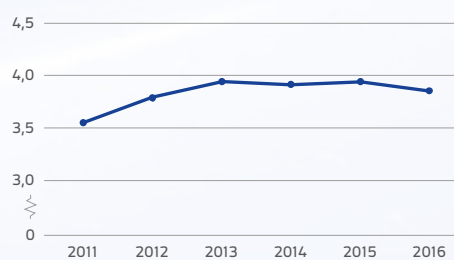
SJUKFRÅNVARO, %



PERSONALOMSÄTTNING, %



TEMPERATURMÄTNING



Intresset för Bilprovningens mångfaldsarbete har lett till att företaget är en efterfrågad föreläsare som medverkat bland annat hos Näringsdepartementet och vid invigningen av landets första regionala mångfaldsnätverk; Diversity Charter Östergötland.

Bilprovningens vd Benny Önerfors är också ordförande i juryn för priset "Årets mångfaldsbragd".

Bilprovningen följer upp målet om att öka andelen medarbetare med utländsk bakgrund via mätning beställd hos SCB, Statistiska Centralbyrån. Med utländsk bakgrund avses personer som är utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar.

Goda utvecklingsmöjligheter

Bilprovningen arbetar målmedvetet för att trygga återväxten i företaget och samarbetar med ett externt rekryteringsföretag. Andelen medarbetare under 30 år har ökat under de senaste åren och uppgick till 20 (20) procent vid årets slut.

Bilprovningen har ett brett tjänsteutbud och goda möjligheter till kompetensutveckling och omväxling i arbetet. För besiktningstekniker som vill ta mer ansvar finns flera roller, till exempel stationsledare, verksamhetsutvecklare, kvalitets- samordnare och miljösamordnare. Dessutom kan de utöka sin behörighet, exempelvis till besiktningssingenjör, och därmed genomföra andra besiktningar såsom registreringsbesiktning.

Hälsa och säkerhet på arbetsplatsen

Bilprovningen erbjuder både medarbetare och kunder en trygg miljö. Frågor kring säkerhet på arbetsplatsen ingår i grundutbildningen och medvetenheten om säkerhet är hög. Företaget har ett väl fungerande systematiskt arbetsmiljöarbete där risker är identifierade, analyserade, bedömda och minimerade. Incidenter ska anmälas och Bilprovningen informerar medarbetarna om inträffade händelser och förebyggande åtgärder. Bilprovningen arbetar också för att motverka alla former av kränkande särbehandling på arbetsplatsen.

Chefer har en central roll i att skapa ett gott arbetsklimat och har företagshälsövården till hjälp. Medarbetarna uppmuntras också till ett aktivt och hälsosamt liv och erbjuds ett årligt friskvårdsbidrag om 4 000 kronor. Bidraget är en uppskattad förmån som helt eller delvis utnyttjas av cirka hälften av medarbetarna.

Allt sammantaget syftar till att Bilprovningen ska vara en attraktiv arbetsgivare som också har en låg personalomsättning och sjukfrånvaro.

Kundlyftet gör alla till vinnare

Kundlyftet är namnet på ett omfattande tvåårigt program som alla medarbetare deltagit i för att utveckla kundernas upplevelse av Bilprovningen.

Programmet avslutades i december med en sammankomst för alla medarbetare där man arbetade med övergången från Kundlyftet till kundlöftet. Trots en tillfällig nedgång i samband med bytet till en helt ny IT-plattform lyckades företaget öka andelen mycket nöjda kunder till 84 procent på helårsbasis.

I samband med Kundlyftet utlystes också en tävling. Till Årets station, liten respektive stor kategori, utsågs Vansbro och Hallsberg. Vinnare av Årets kundlyft, liten respektive stor station, blev Kallhäll och Arvika. Prisceremonin ägde rum i Stockholm.



Genomgripande modernisering av IT-stödet

Under 2016 genomförde Bilprovningen en stor satsning på att modernisera sina affärssystem och allt IT-stöd för besiktningssamheten. Målet var att skapa en flexibel och kostnadseffektiv lösning som snabbt kan anpassas till de krav som den numera konkurrensutsatta marknaden ställer.

Bytet av IT-plattformen innebar

en övergång till helt nya system. Övergången skedde successivt för några stationer i taget under sommaren. För den enskilda medarbetaren ersattes stationens alla system över en natt, vilket var en stor utmaning och mycket arbetskrävande.

Initialt uppstod en rad driftstörningar som krävt ytterligare

ansträngingar för att komma till rätta med. Personalen har under hela perioden gjort en enastående insats för vilken de belönades med två dagars extra ledighet under företagets lågsäsong.

Tack vare bytet till nya affärssystem finns nu förutsättningar som kan komma till gagn för medarbetare och kunder.

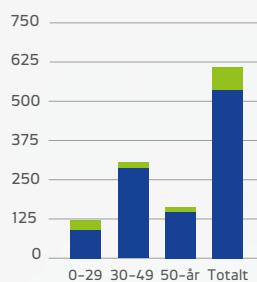


NYCKELTAL MEDARBETARE	2016	2015	2014
Antal anställda per 31 december	608	628	654
Medelantal anställda (individer) ¹⁾	617	640	641
Andel kvinnliga besiktningstekniker %	9,8	10,3	10,1
Andel medarbetare med utländsk bakgrund % ²⁾	14,9	14,5	14,2
Genomsnittlig anställningstid per 31 december, år	12,8	11,8	11,40
Personalomsättning % ³⁾	9,22	7,3	7,2
Genomsnittsålder	42,4	42,3	42,1
Könsfördelning per 31 december, % (män/kvinnor)	88/12	88/12	88/12
Temperaturmätning medarbetarnöjdhet	3,85	3,94	3,91
Sjukfrånvaro, %	5,0	4,9	4,4
Arbetssskador, antal inkl första hjälpen-nivå ⁴⁾	33	37	30

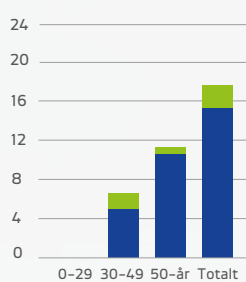
ÅLDERS- OCH KÖNSFÖRDELNING PER 31 DECEMBER	0-29	30-49	50-år	Kvinnor	Män
Medarbetare, antal	120	302	158	69	511
Områdeschefer (fd platschefer), antal	0	8	14	3	19
Företagsledning, antal	0	1	5	2	4
Styrelseledamöter ⁵⁾	0	2	4	4	2
Sjukfrånvaro, %	5,7	4,8	4,8	8,5	4,5
Personalomsättning, antal som börjat	21	28	15	11	46
Personalomsättning, antal som slutat	17	41	12	12	63
Medelantal anställda under året ¹⁾	118	313	173	72	532
Personalomsättning, % ³⁾	8,1	9,0	4,7	14,9	8,6

JÄMSTÄLLDHET PER 31 DECEMBER

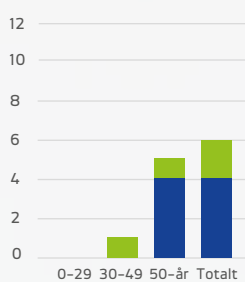
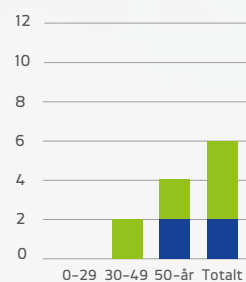
MEDARBETARE



OMRÅDESCHEFER



FÖRETAGSLEDNING

STYRELSE⁵⁾

- KVINNOR
- MÄN

- 1) Enligt GRI beräknas medelantal anställda som genomsnitt av antalet individer i början respektive slutet av året.
- 2) Med utländsk bakgrund avses utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar. Mätning utförd av Statistiska Centralbyrån, SCB, eftersom Bilprovningen bland annat av integritetskäl inte har registeruppgifter för att själv ta fram informationen.
- 3) Enligt GRI beräknas personalomsättning på det lägsta värdet av antal som börjat/slutat delat med siffran för medeltalet anställda.
- 4) Totalt antal arbetssskador inkluderar mindre skador (första hjälpen-nivå). 11 av de 33 arbetssskadorna (33 procent) medförde sjukskrivning. Av integritetskäl sker ingen uppdelning per kön.
- 5) Styrelseledamöter exklusive arbetstagarrepresentanter.

Miljömässig förebild

Bilprovningen är pådrivande för att miljökrav och metoder vid fordonsbesiktning ska utvecklas och därigenom minska bilarnas miljöpåverkan. Av samma skäl förmedlas miljösmarta råd till kunderna. Samtidigt utvecklas det redan ambitiösa miljöarbetet inom den egna verksamheten.

Bilprovningens miljöarbete fokuserar tydligt på de insatser som kan göra störst skillnad. Miljökontrollen är allra viktigast, följd av information till fordonsägare. Genom dessa bidrar Bilprovningen till betydligt minskad miljöpåverkan från vägtrafiken. Av de interna miljöfrågorna dominerar energiförbrukning och resor.

Trots att fordonsbesiktning inte genererar stora varuflöden, avfall eller utsläpp styrs även dessa frågor noga, till exempel genom att prioritera miljömärkta eller certifierade varor och genom rutiner för avfall och för att förebygga utsläpp.

Ständig uppföljning och förbättring

Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan 2006 och arbetar kontinuerligt med att förbättra miljöprestandan utifrån miljöpolicy och mål. Uppföljning sker genom egenkontroll i form av regelbundna miljöronder och interna revisioner, samt bevakning av energiförbrukning, vattenkvalitet och klimatpåverkan. Resultaten ger underlag för prioriteringar och förbättringar. Varje år genomförs externa revisioner som avgör om företaget får behålla sin miljöcertifiering.

Miljökontrollen vid besiktning

Utsläppskontrollen består dels av traditionell avgasmätning som visar om utsläppen håller sig inom de gränsvärden som Transportstyrelsen fastslagit för biltypen och dess ålder, dels av elektronisk miljökontroll, så kallad OBD, on-board diagnostics, som tar hänsyn till fordonets bränsle- och emissionsreglering vid ordinarie körning, inte bara vid besiktningstillfället. Avgasmätning och OBD-kontroll kompletterar varandra och båda behövs för en allsidig kontroll.

Införandet av OBD-kontrollen 2009 var ett viktigt framsteg som Bilprovningen länge hade arbetat för och som gjorde att ungefär dubbelt så stor andel fordon med avgasrelaterade fel kunde upptäckas. Miljörelaterade fel upptäcks hos cirka fem procent av alla personbilar. Ännu fler skulle kunna upptäckas om kontrollmetodernas fulla potential att avslöja brister utnyttjas.

Framtidens miljökontroll

Skärpta samhällskrav och snabb utveckling av fordon och bränslen gör att besiktningsmetoder och lagstiftade krav i miljökontrollen behöver förbättras.

Bilprovningen agerar nu för detta, läs mer nedan.

I Transportstyrelsens förslag till nya kontrollbesiktningsföreskrifter, som remitterats i slutet av 2016, föreslås tvärtom en urholkad miljökontroll. Den skulle medföra att cirka tre fjärdedelar av de fordon som, med dagens lågt ställda krav, konstaterats ha allvarliga fel på sina emissionsreglerande system i framtiden skulle godkännas vid besiktning. Det är en stor försämring för det svenska miljöarbetet och Bilprovningen har bland annat i sitt remissvar informerat om riskerna.

Ökad miljönytta för kunderna

Bilprovningen kan, tack vare tusentals kundmöten varje dag, sprida kunskap och ge goda miljöråd till Sveriges fordonsägare. Genom rätt skötsel av bilen och smartare körning går det att spara pengar och minska bränsleförbrukning och utsläpp.

Ett viktigt område är val och skötsel av däck. Besiktningsteknikerna ger råd om lufttryck, mönsterdjup, dubbdäck och vad man kan tänka på vid köp och byte av däck.

För att minska miljöpåverkan från kundernas resor till besiktningen prioriteras

Bilprovningens mål är att förbättra miljökontrollen

Genom samarbetet inom CITA, den internationella bilprovningensorganisationen, tar Bilprovningen del av de nyaste rönerna inom besiktning, samt deltar i vidareutveckling av dem.

Bilprovningen agerar nu för att resultaten från SET-studien, Sustainable Emission Test, ska införas i svenska regler för kontrollbesiktning och därmed kunna tillämpas. De

utsläpp som idag tillåts vid besiktning kan vara hundra gånger högre än utsläppen för en normal fungerande bil. Studien visar att justering av befintliga metoder och gränsvärden skulle identifiera de cirka tio procent av fordonen som förorenar allra mest.

Bilprovningen deltar även i en uppföljande studie, SET 2. Den syftar till att utveckla metoder för kontroll av

kväveoxider, vilket hittills aldrig omfattats av besiktning. Behovet är dock påtagligt eftersom vägtrafiken står för betydande utsläpp av hälsovådliga kväveoxider. Studien utmanar de tekniska och ekonomiska hinder som finns för att införa kväveoxidkontroll vid besiktning.



nyetableringar nära kunderna, i områden med god tillgänglighet. För besiktningar som inte kräver avancerad utrustning kan besiktning hos kund erbjudas. Servicen sparar tid och skonar miljön eftersom flera fordon kan besiktas utan att färdas till stationen.

Strategiskt klimatarbete

Som aktör i regeringens initiativ Fossilfritt Sverige bidrar Bilprovningen i omställningen mot ett fossilfritt samhälle. Redan 2007 var Bilprovningen initiativtagare till Klimatuppropet och antog en utmanande vision om klimatneutralitet, dvs. en strävan att driva verksamheten utan klimatpåverkan, och satte ett mål om att minska utsläppen med minst 30 procent till 2020, vilket redan är uppnått, och med 80 procent till 2050.

Klimatutsläppen relaterat till Bilprovningens verksamhet beror i huvudsak på energiförbrukning och resor. Mellan 2006 och 2012 nästan halverade Bilprovningen sin klimatpåverkan och minskade energiförbrukningen med cirka 15 procent, trots att fler stationer och kraftigt utökade öppettider i sig medförde ett ökat energibehov. Energieffektiviteten, räknat som energiförbrukning per besiktning, förbättrades under samma period med nästan 13 procent från 10,61 till 9,27 kWh/besiktning. tack vare många förbättringar av drift och teknik.

Klimatpåverkan från elanvändning är relativt liten eftersom endast el från vind- eller vattenkraft används. Nästan samtliga stationer använder numera fjärrvärme.

Sedan länge har Bilprovningen satsat på resfria möten och utbildningar. I början av 2000-talet införde företaget, som en av de första i landet, e-learning i stor skala. Tack vare kostnadsmässiga och pedagogiska fördelar blev det snabbt den mest använda utbildningsformen. Även telefonkonferenser och andra distansmöten används regelmässigt och hade för flera år sedan sparat över 10 000 tjänsteresor.

Bilprovningen ställer miljökrav för tjänsteresor och förespråkar tåg, samåkning och miljöbilar. Andelen miljöbilar i företaget uppgick vid årsskiftet till 92 (93) procent, se diagram på sidan 25.

Utmanande energibesparingsmål

Det långsiktiga klimatmålet om 80 procent minskning av klimatpåverkan motsvarar en årlig energibesparing om cirka två procent. Tack vare energieffektivisering, uppföljning och klimatsmarta lösningar ligger Bilprovningen väl i linje med målet.

Delförsäljningen av Bilprovningens verksamhet 2012–2013 innebar dock en förändrad stationsammansättning. De stationer som återstår har högre energiförbrukning och lägre beläggning än den genomsnittliga stationen före försäljningen. Försäljningen av stationsfastigheterna innebär dessutom att företaget inte längre styr sina fasthetsinvesteringar, vilket medför en än större utmaning att spara energi. Trots detta kvarstår målet att årligen minska energiförbrukningen två procent. Energieffektivitet och energiprestanda, mätt som kWh/m², följs kontinuerligt.

Kontrollerad vattenkvalitet

Bilprovningen tar regelbundet vattenprover på ett representativt urval stationer för att mäta kvaliteten på det avloppsvatten som lämnar stationerna. Proverna omfattar mätning av kadmium, bly, koppar, zink, nickel, olja och krom. Om en station överskrider företagets riktlinjer för maximala halter kan detta normalt åtgärdas genom förbättrade städrutiner.

eRoadArlanda – Projektet för att förverkliga elvägar

Elbilar i all ära, men vad sägs om elvägar? Är det svaret på drömmen om fossiloberoende fordon?

Elvägar kan minska koldioxidutsläppen med upp till 80–90 procent. El är en renare, billigare och tystare energikälla än fossila drivmedel som bensin eller diesel. En elmotor är också effektivare, med högre verkningsgrad, än en förbränningsmotor. Begränsningarna för elbilar har ofta handlat om batterikapacitet och laddning. Elvägar kan lösa detta genom att el tillförs bilen under färd.

eRoadArlanda förverkligar en elväg för transporter mellan Arlanda flygplats och Rosersbergs logistikområde. Målet är att elvägen står klar sommaren 2017.

Matning ovanifrån hade begränsat tekniken till tunga fordon. Matning från vägen passar även personbilar och har därmed tre gånger så stor potential. Om projektet lyckas är möjligheterna stora att successivt införa tekniken på allmänna vägar.

Bilprovningen är behjälplig med regeltolkning så att den lastbil som genomgår en omfattande ombyggnation kan uppfylla kraven vid en registreringsbesiktning.

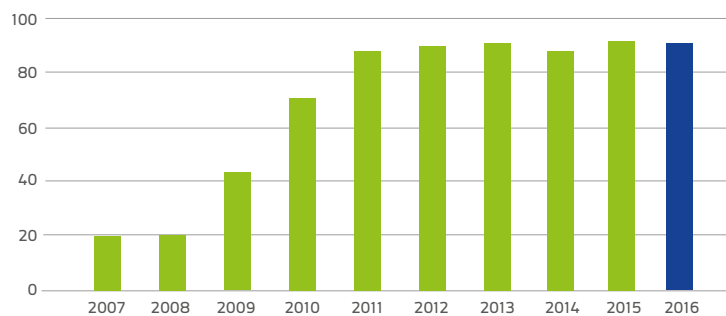
Läs mer på www.eroadarlanda.se



Daniel, besiktningstekniker i Västerås, gör en emissionskontroll för att säkerställa att fordonet klarar utsläppskraven i föreskrifterna.



ANDEL MILJÖBILAR



Andel av Bilprovningens tjänste- och företagsbilar som är miljöbilar (enligt vid respektive inköpstillfälle gällande definition i SFS 2009:1, som tillämpas vid statliga inköp och inom Bilprovningen.)

MILJÖNYCKELTAL	2016	2015	2014
Energiprestanda, kWh/m² total energiförbrukning per kvadratmeter (nytt nyckeltal 2016)	328	N/A	N/A
Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO₂	972	921	946
Eldningsolja, ton CO ₂	142	146	167
Naturgas, ton CO ₂	43	43	42
El, ton CO ₂	0,35	0,34	0,34
Fjärrvärme, ton CO ₂	787	732	737
Andra relevanta indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO₂	571	610	623
Tjänsteresor med flyg, ton CO ₂	37	76	69
Tjänsteresor med tåg, ton CO ₂	0,03	0,0004	0,0003
Tjänsteresor med bil, ton CO ₂	534	534	554

BILPROVNINGENS MILJÖPÅVERKAN

A Miljöpåverkan från verksamheten vid stationerna

- > Energiförbrukning
- > Tjänsteresor
- > Utsläpp till luft och vatten
- > Resursförbrukning

**B** Tillgänglighet

Bilprovningen strävar efter att finnas där kunderna finns, inte minst för att minimera kundernas körsträcka till och från stationen. Ju närmare, desto lägre bränsleförbrukning.

C Kunderbjudande och rådgivning

Genom kunderbjudanden och rådgivning kan Bilprovningen underlätta för kunderna att minska sin miljöpåverkan i all körning.

Klimatkompensation sedan 2008

2007 var Bilprovningen initiativtagare till Klimatuppropet och att anta visionen om klimatneutralitet, läs mer på sidan 24.

Klimatuppropets riktlinjer var att så långt möjligt minska verksamhetens energiförbrukning och klimatutsläpp samt att därefter kompensera för återstående utsläpp.

Det var startskottet för att kom-

plettera energibesparingsprogrammet med klimatkompensation, som i liten skala började 2008. Redan 2009 utökades kompensationen till att gälla samtliga tjänsteresor. Numera omfattas hela verksamhetens klimatpåverkan, även kundernas resor till och från stationerna.

Klimatkompensationen har gjorts via "Gold Standard" eller FN-god-

kända projekt där investeringar i vindkraft och bioenergi i Indien ersätter koleldning och skapar arbetstillfällen.

Ett annat projekt har givit fattiga familjer i Uganda energieffektiva spisar som minskar luftföroreningar och avskogning och som skapar arbetstillfällen i spistillverkning.



Om hållbarhetsredovisningen

Bilprovningen rapporterar sitt hållbarhetsarbete integrerat med årsredovisningen. Sedan 2008 inkluderas en hållbarhetsredovisning upprättad med utgångspunkt i Global Reporting Initiatives (GRI) riktlinjer. Hållbarhetsredovisningen utgör Bilprovningens årliga Communication on Progress (COP) avseende FN:s Global Compact.

För nionde året i rad redovisar Bilprovningen sitt hållbarhetsarbete enligt GRI:s internationella riktlinjer för hållbarhetsredovisning. Redovisningen utgår ifrån den senaste versionen av riktlinjerna, G4, och uppfyller kriterierna för GRI:s tillämpningsnivå Core. Redovisningen riktar sig i huvudsak till ägaren.

Hållbarhetsredovisningens omfattning

Bilprovningens hållbarhetsredovisning gäller för verksamhetsåret 2016 och omfattar moderbolaget AB Svensk Bilprovning om inget annat anges. Hållbarhetsredovisningen ges ut årligen och omfattar kalenderåret. Siffrorna i hållbarhetsredovisningen avser moderbolaget om inget annat anges.

Utformningen har sin utgångspunkt i GRI:s principer för innehåll, kvalitet och avgränsningar. I samband med övergången från G3.1 till G4 i 2014 års redovisning genomförde Bilprovningen en väsentlighetsanalys, se sidan 13. Arbetet resulterade i en betydande minskning av antalet indikatorer som redovisas, från 25 till 15 stycken. Denna minskning går hand i hand med företagets ambition att utveckla en hållbarhetsredovisning som är lätt att ta till sig och där det tydligt framgår vilka hållbarhetsområden som Bilprovningen prioriterar. Väsentlighetsanalysen är fortfarande relevant och har legat till grund för 2016 års redovisning.

De specifika mätmetoder som används för hållbarhetsinformationen, och eventuella väsentliga förändringar av dessa jämfört med föregående år, redovisas, dels i anslutning till aktuella nyckeltal, dels genom mer utförlig information i GRI-index på sidorna 28–30. Redovisningen granskas externt, se sidan 31.

Väsentliga nyckeltal

De hållbarhetsaspekter och resultatindikatorer som Bilprovningen valt att redovisa är de mest väsentliga för att beskriva verksamhetens påverkan och resultat, läs mer om väsentlighetsanalysen på sidan 13.

För Bilprovningens arbete och utfall kopplat till respektive indikator, se GRI-index på sidorna 28–30.

Övrigt

Hållbarhetsredovisningen utgör även Bilprovningens årliga COP inom ramen för FN:s initiativ Global Compact., där anslutna företag bland annat åtagit sig att årligen kommunicera hur företaget stödjer och arbetar för initiativets principer samt vilka framsteg som uppnåtts.

.....
 Kontaktperson: Cecilia Blom Hesselgren
 Telefon: 010-702 02 00
 e-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

FN:S GLOBAL COMPACT

MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

- 1 Företagen ombeds att stödja och respektera skydd för internationella mänskliga rättigheter inom den sfär som de kan påverka; och
- 2 Försäkra sig om att deras eget företag inte är delaktigt i brott mot mänskliga rättigheter.

ARBETSVILLKOR

- 3 Företagen ombeds att upprätthålla föreningsfrihet och ett faktiskt erkännande av rätten till kollektiva förhandlingar,
- 4 Avskaffande av alla former av tvångsarbete,
- 5 Faktiskt avskaffande av barnarbete och
- 6 Avskaffande av diskriminering vid anställning och yrkesutövning.

MILJÖ

- 7 Företag ombeds att stödja försiktighetsprincipen vad gäller miljörisker,
- 8 Ta initiativ för att främja större miljömässigt ansvarstagande och
- 9 Uppmuntra utveckling och spridning av miljövänlig teknik.

KORRUPTION

- 10 Företag bör motarbeta alla former av korruption, inklusive utpressning och bestickning.








GRI-index

STRATEGI OCH ANALYS		PRINCIP I GLOBAL COMPACT ¹⁾	SIDAN	PRINCIP I GLOBAL COMPACT		SIDAN
G4-1	Uttalande från vd		4–6	G4-24	Intressentgrupper som organisationen har kontakt med	13–18
ORGANISATIONSPROFIL			SIDAN	G4-25	Princip för identifiering och urval av intressenter	14
G4-3	Organisationens namn		Omslag	G4-26	Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter	13–18
G4-4	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna		2-3, 8–10, 32	G4-27	Viktiga områden som har lyfts via kommunikationen med intressenterna och hur organisationen hanterat dessa områden	14
G4-5	Lokalisering av organisationens huvudkontor		Omslagets baksida	INFORMATION OM HÅLLBARHETSREDOVISNINGEN		
G4-6	Antal länder som organisationen har verksamhet i		3	G4-28	Redovisningsperiod	27
G4-7	Ägarstruktur och företagsform		2, 32	G4-29	Datum för publicering av den senaste redovisningen	27
G4-8	Marknader där organisationen är verksam		3	G4-30	Redovisningscykel	27
G4-9	Organisationens storlek		1	G4-31	Kontaktperson för frågor angående redovisningen	27
G4-10	Total personalstyrka, uppdelad på anställningsform, anställningsvillkor, region, kön		22, 30	G4-32	Redogörelse för innehållsförteckning enligt GRI:s redovisningsnivå Core och rapport för externt bestyrkande	28–31 ⁵⁾
G4-11	Andel anställda som omfattas av kollektivavtal		30 ²⁾	G4-33	Policy för externt bestyrkande	27, 31
G4-12	Organisationens leverantörskedja		12	STYRNING		
G4-13	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden		1	G4-34	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning	35–39
G4-14	Försiktighetsprincipens tillämpning i organisationen		14, 23–26	ETIK OCH INTEGRITET		
G4-15	Externt utvecklade ekonomiska, miljömässiga och sociala deklarerationer, principer eller andra initiativ som organisationen anslutit sig till eller stödjer		6, 11–12, 14, 16, 18, 23–27	G4-56	Grundläggande värderingar, principer, standarder och normer	2–3, 11–14
G4-16	Medlemskap i organisationer		14, 16, 18, 21, 24	Fotnoter		
VÄSENTLIGA ASPEKTER OCH AVGRÄNSNINGAR			SIDAN	1) Principerna i Global Compact, se sidan 27.		
G4-17	Enheter som är inkluderade i den finansiella redovisningen		32	2) Med undantag av vd omfattas samtliga anställda i Bilprovningen av kollektivavtal.		
G4-18	Process för att definiera redovisningens innehåll och val av aspekter		13, 27	3) Tabell över betydande hållbarhetsaspekter och indikatorer. DMA redovisas i anslutning till varje aspekt och dess avgränsningar (boundaries).		
G4-19	Identifierade väsentliga aspekter		28–30 ³⁾	4) Grafik, se nedan, beskriver var påverkan huvudsakligen sker. Indelningen är gjord i tre nivåer: (1) internt, dvs påverkan på anställda, ägare och företaget i sig (2) extern påverkan på samarbetspartners, kunder och leverantörer (3) extern påverkan i samhället, dvs påverkan på miljön, allmänheten, medier, myndigheter etc.		
G4-20	Avgränsning på aspektnivå inom organisationen		28–30 ⁴⁾	5) Hållbarhetsredovisningen i sin helhet omfattas av den översiktliga granskningen i enlighet med bestyrkanderapporten på sid 31. Därför väljer Bilprovningen att inte specificera att varje upplysning är en del av den översiktliga granskningen.		
G4-21	Avgränsning på aspektnivå utanför organisationen		28–30 ⁴⁾			
G4-22	Förklaring till effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar och skälen till sådana förändringar		27			
G4-23	Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning och omfattning		27			



- 1 Intern påverkan (anställda, ägare, företaget i sig)
- 2 Påverkan på samarbetspartner, kunder och leverantörer
- 3 Påverkan i samhället

BETYDANDE HÅLLBARHETSASPEKTER OCH RESULTATINDIKATORER

EKONOMISK PÅVERKAN		KOMMENTAR	VAR SKER HUVUDSAKLIG PÅVERKAN	PRINCIP I GLOBAL COMPACT	SIDAN
EKONOMISKA RESULTAT					
DMA	Berör främst (1) ägare, medarbetare, företagets ekonomi				3, 32, 72, 74-75
EC1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	Bokförda värden som återförs till samhället framgår av förvaltningsberättelse, finansiella rapporter och noter. Samhällsinvesteringar och välgörenhet redovisas inte fullt ut enligt GRI då värde och kostnader inte alltid kunnat beräknas eller särredovisas. Aktiviteterna beskrivs då enbart kvalitativt. Möjlighet att kommande år kvantifiera fler områden utvärderas.			11, 14-16, 18, 21, 23-25, 34, 47, 59-60, 62
EC3	Förmånsbestämda åtaganden				55, 59-60
EC4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna	Bilprovningen tar inte emot något stöd från offentlig sektor. Bilprovningens finansiella mål ställer tvärtom avkastningskrav, dvs bidrag som företaget ska lämna till offentlig sektor.			29
MILJÖPÅVERKAN					
ENERGI					
DMA	Berör främst (1) företagets ekonomi, (3) platser för el/bränsleproduktion samt energiproduktion				11-14, 23-26
EN5	Energiprestanda	Bilprovningens interna nyckeltal används, som visar total energiförbrukning i relation till totala lokalytor, kWh/m2.			8 24, 26
UTSLÄPP TILL LUFT OCH VATTEN					
DMA	Berör främst (1) företagets ekonomi, (3) platser för el/bränsleproduktion och -användning.	EN16 och EN17 har beräknats med hjälp av underlag från leverantörer samt schabloner och omvandlingsfaktorer för koldioxid från NTM (Nätverket för Transport och Miljö), Svensk Fjärrvärme, Bra Miljöval, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.			11-14, 23-26
EN16	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga energianvändning	Redovisningen omfattar energiförbrukning på huvudkontor och stationer, men inte hos leverantörer.			8 26
EN17	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga resor i tjänsten	Avser såväl köpta transporter (tåg, taxi etc) som resor med tjänstebil eller privata fordon. Resor till/från arbetet är privata och omfattas inte.			8 26
PRODUKTER OCH TJÄNSTER					
DMA	Berör främst (2) kunder, (3) platser för el/bränsleproduktion och -användning				11-14, 23-24
EN27	Minskad miljöpåverkan från produkter och tjänster	Cirka 5 procent av alla personbilar underkänns pga fel i bränsle- eller emissionsreglering som behöver åtgärdas. Åtgärdernas effekt är dock svår att beräkna.			7-9 23-26, 29
SOCIAL PÅVERKAN - PRODUKTANSVAR					
KUNDERS HÄLSA OCH SÄKERHET					
DMA	Berör främst (2) kunder (3) allmänhet				11-14
PR1	Andel produkter och tjänster som utvärderas för att förbättras avseende påverkan på hälsa och säkerhet	Bilprovningens tjänster syftar till ökad trafiksäkerhet och bättre miljö, vilket också är i fokus vid utvärdering och utveckling av produkterna. Inga kända säkerhets- eller hälsorisker förknippas med produkterna.			1 11-14, 29



- 1 Intern påverkan (anställda, ägare, företaget i sig)
- 2 Påverkan på samarbetspartner, kunder och leverantörer
- 3 Påverkan i samhället

SOCIAL PÅVERKAN – ANSTÄLLDA		KOMMENTAR	VAR SKER HUVUDSAKLIG PÅVERKAN	PRINCIP I GLOBAL COMPACT	SIDAN
ANSTÄLLNINGSFÖRHÅLLANDEN OCH ARBETSVILLKOR					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden				11–14, 19–22
LA1	Antal medarbetare och personalomsättning	Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.			6 1, 20, 22
HÄLSA OCH SÄKERHET I ARBETET					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden				11–14, 19–22
LA6	Typ och omfattning av skador, yrkesrelaterad sjukdom, frånvaro samt olyckor uppdelat på region och kön	Inga arbetsrelaterade dödsfall har träffat under året. Antalet incidenter var 33. Skadekvoten och kvoten för arbetsrelaterade sjukdomar uppgick till 3,27 respektive 1,09. Enligt svensk praxis redovisar Bilprovningen sjukfrånvaro istället för kvot för förlorade dagar och kvot för frånvaro.			1 22, 30
UTBILDNING					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden				11–14, 19
LA10	Program för vidareutbildning och livslångt lärande för att stödja fortsatt anställningsbarhet samt bistå anställda vid anställningens slut				19, 21 1
MÅNGFALD OCH JÄMSTÄLLDHET					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden				11–14, 19, 21–22
LA12	Sammansättning av styrelse och ledning samt uppdelning av anställda efter kön, åldersgrupp, minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått	Registrering av anställda efter minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått är ej tillåten enligt svensk lag.			1, 6 19, 21–22, 40–41
SOCIAL PÅVERKAN – SAMHÄLLET		KOMMENTAR			SIDAN
ANTI-KORRUPTION					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, ägare, (2) kunder, leverantörer (3) allmänhet, myndigheter				11–14
S03	Totalt antal och procentuell andel affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption	Eftersom verksamhetens myndighetsutövning gäller alla affärsenheter finns risk för korruption på samtliga enheter. Alla enheter följs upp rutinmässigt.			10 30
S04	Information och utbildning om riktlinjer och rutiner för att motverka korruption	Samtliga anställda och styrelseledamöter informeras och utbildas om företagets etikregler och policyer. Kunder, leverantörer och samarbetspartners informeras och utbildas om oberoende, opartiskhet och anti-korruption utifrån relevans. Antal eller andel kan inte kvantifieras.			10 12, 30
S05	Konstaterade korruptionsincidenter och vidtagna åtgärder	Under året har 1 (1) misstänkt fall uppdagats. Medarbetaren har lämnat sin anställning och ärendet är polisanmält.			10 12



- 1 Intern påverkan (anställda, ägare, företaget i sig)
- 2 Påverkan på samarbetspartner, kunder och leverantörer
- 3 Påverkan i samhället

Revisors rapport över översiktlig granskning av AB Svensk Bilprovnings hållbarhetsredovisning

TILL AB SVENSK BILPROVNING

Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i AB Svensk Bilprovning att översiktligt granska AB Svensk Bilprovningens hållbarhetsredovisning för år 2016. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 27.

Styrelsens och företagsledningens ansvar för hållbarhetsredovisningen

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan 27 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av Sustainability Reporting Guidelines (utgivna av The Global Reporting Initiative (GRI)) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga fel, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med RevR 6 Bestyrkande av hållbarhetsredovisning utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och god revisionssed i övrigt har. Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig

granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har. Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

Uttalande

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

Stockholm den 23 mars 2017

Deloitte AB

Jonas Ståhlberg
Auktoriserad revisor

Andreas Drugge
Specialistmedlem i FAR

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för AB Svensk Bilprovning, 556089-5814, får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för verksamhetsåret 2016.

Allmänt om verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för en ökad trafiksäkerhet, förbättrad drifts-ekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningens erbjudande omfattar följande områden:

- Kontrollbesiktningar
- Registreringsbesiktningar
- Enskilt godkännande
- Lämplighetsbesiktningar
- Diagnostjänster
- Kompletterande tjänster
- Kundunika lösningar
- Kvalitetskontroller

Finansiella mål och utdelningspolicy

Ägarens mål är att Bilprovningen ska ha en rörelsemarginal på 8 procent över tid samt att soliditeten ska uppgå till 30–40 procent. Beslutad utdelningspolicy är att ordinarie utdelning ska uppgå till minst 80 procent av årets resultat efter skatt. För utfall på de finansiella målen, se tabell på sid 34.

Ägarförhållanden

AB Svensk Bilprovning ägs till 100 procent av svenska staten.

Antal aktier i bolaget uppgår till 40.000 st, aktiekapitalet till 13 MSEK och kvotvärdet per aktie uppgår till 325 kr/aktie.

Koncernen

Koncernen bestod från årets början fram till 3 oktober 2016 av AB Svensk Bilprovning och dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB. Dotterbolaget avyttrades per 3 oktober och har sedan 2012 redovisats separat som tillgångsgrupp som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5.

Intäkter och kostnader kopplat till dotterbolaget ingår således i koncernens resultaträkning fram till avyttringstidpunkten, dvs perioden 1 januari – 3 oktober 2016 samt hela jämförelseperioden 2015.

Händelser av väsentlig betydelse under verksamhetsåret

- Som ett led i satsningen på ökad kundnöjdhet och ökad lönsamhet implementerades nya affärssystem och ett helt nytt IT-stöd för besiktningsverksamheten.
- Den 3 oktober genomfördes en överlåtelse av aktierna i Elektronen 5 Fastighets AB, dotterbolaget som ägde Bilprovningens anläggning i Sollentuna. Bolaget finns kvar i den befintliga stationsbyggnaden till och med sommaren 2017.
- I december fattade regeringen beslut om att nuvarande besiktningsintervall i stort sett behålls.
- Under året öppnades tre nya stationer i Storstockholm, varav två för lätta fordon i Märsta och Upplands Väsby och en för tunga fordon i Rosersberg.
- Under året tecknades hyresavtal för tre nyetableringar, varav en i Eskilstuna och två i Storstockholm; Kungens kurva i Huddinge och Häggvik i Sollentuna. De tre stationerna beräknas vara i drift sommaren 2017.

Verksamhetsåret 2016

Koncernen

Koncernens nettoomsättning minskade med 54 MSEK till 654 (708) MSEK. Minskningen beror på en lägre försäljningsvolym relaterad till ökad konkurrens på besiktningsmarknaden, att försäljningen av IT-tjänster till tidigare ägda dotterbolag upphört och effekterna av införandet av nytt IT-stöd i besiktningsverksamheten.

96 (92) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från reglerade

produkter, främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. I koncernens nettoomsättning ingår intäkter om 1 (26) MSEK hänförliga till försäljning av IT-tjänster till tidigare ägda dotterbolag. Resterande del av nettoomsättningens icke reglerade produkter omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster.

Rörelseresultatet för perioden uppgick till 27 (72) MSEK. Resultatförsämringen förklaras av minskade intäkter till följd av lägre marknadsandel, men också att intäkterna från försäljning av IT-tjänster upphört. Dessutom tillkom ökade kostnader av engångskaraktär till följd av investeringarna i nytt IT-stöd.

Resultatet efter finansiella poster var i paritet med föregående år motsvarande 72 (73) MSEK. Periodens resultat uppgick till 67 (56) MSEK. I periodens resultat ingår en realisationsvinst på 45 MSEK relaterat till överlåtelsen av aktierna i dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB.

Finansiell ställning och kassaflöde

Koncernens balansomslutning uppgick till 294 (317) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 163 (152) MSEK och soliditeten blev därmed 55 (48) procent. Årets utdelning om 56 MSEK utbetalades under det andra kvartalet. Likvida medel uppgick till 97 (165) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till –38 (54) MSEK. Förändringen beror, i allt väsentligt, på en temporär negativ utveckling av rörelsekapitalet med anledning av utrullningen av den nya IT-plattformen som orsakade en ökning av upplupna intäkter till följd av en fördröjning i de nya faktureringsrutinerna och en minskning av förutbetalda besiktningsintäkter.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till 26 (–59) MSEK och från finansieringsverksamheten till –56 (–48) MSEK. Kassaflödet från investeringsverksamheten förklaras i huvudsak av försäljningen av dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB. Kassaflödet från finansieringsverksamheten avser utdelning till aktieägaren.

Investeringar

Under perioden skedde investeringar i materiella anläggningstillgångar med 22 (9) MSEK och i immateriella tillgångar 7 (0) MSEK som i allt väsentligt utgörs av investeringar i samband med implementering av nya affärssystem och etablering av nya stationer i Märsta, Rosersberg och Upplands Väsby.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet omfattar besiktningsverksamhet vid 97 stationer. Moderbolagets intäkter uppgick till 654 (708) MSEK, en minskning med 8 procent hänförlig till lägre marknadsandel beroende på en ökad konkurrens på besiktningsmarknaden och att försäljningen av IT-tjänster till tidigare ägda dotterbolag upphört. Rörelsens kostnader uppgick till 635 (638) MSEK.

Rörelseresultatet blev 26 (71) MSEK, finansnettot 46 (0) MSEK och resultatet efter skatt 67 (42) MSEK. Rörelseresultatförsämringen beror, i allt väsentligt på, att bolaget under året satsat på införandet av en ny, modern och kundvänlig IT-plattform samtidigt som konkurrensen om marknadsandelarna accelererat. Förändring i finansnettot beror på en realisationsvinst från överlåtelsen av aktier i dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB.

Medarbetare

Vid utgången av året hade koncernen 608 (628) anställda. Omräknat till medelantalet anställda för året motsvarar detta 607 (635) heltidstjänster. Vid utgången av året var medelåldern 42 (42) år och andelen kvinnor och män 12 (12) respektive 88 (88) procent.

Medarbetarnas kompetens, erfarenhet och engagemang är avgörande för Bilprovningens framgång. Mångfald och jämställdhet är en självklar del av verksamheten och bidrar till att Bilprovningen är en attraktiv arbetsgivare och ett framgångsrikt och lönsamt företag. Målet är att skapa en arbetsmiljö där alla medarbetare har samma förutsättningar. Bilprovningen arbetar aktivt med att öka mångfalden bland chefer och medarbetare på alla nivåer i företaget.

Information om risker och osäkerhetsfaktorer

Riskhantering

Risker definieras som oönskade händelser som kan hindra Bilprovningen från att nå sina mål eller med potentiell påverkan på resultat och finansiell ställning. Bilprovningens riskhantering syftar till att skapa en medvetenhet om risker på alla organisatoriska nivåer och skapar därmed också möjlighet att kunna förebygga att oönskade händelser inträffar. Riskanalyser, riskvärderingar, konsekvensanalyser och åtgärder genomförs både på strategisk och operativ nivå och hanteras som en integrerad del av bolagets styrning på olika hierarkiska nivåer. Bolagets affärsrisker är indelade i strategiska och operativa risker. Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt.

Strategiska risker inom Bilprovningen hanteras av företagsledningen och styrelsen, bland annat genom ständigt pågående omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl Bilprovningens position på marknaden, affärsvillkoren som kärnverksamheten. Olika framtidsscenarioer diskuteras kontinuerligt i företagsledningen och styrelsen. Bilprovningen verkar sedan 2010 på en konkurrensutsatt marknad och sedan dess är Bilprovningens strategiska risker främst kopplade till ökad konkurrens, men också till politiska beslut, till exempel gällande förändringar i de EU-direktiv och nationella lagar och föreskrifter som styr fordonsbesiktningsverksamheten och marknaden.

Operativa risker inom Bilprovningen avser huvudsakligen interna företeelser som är relaterade till hur den löpande verksamheten bedrivs i syfte att nå uppsatta mål. Verksamheten fokuserar bland annat på hållbarhetsarbetet, förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet till viktiga leverantörer och outsourcingpartners.

Riktlinjer och regler för hantering av finansiella risker finns beskrivna i en finanspolicy samt en kreditpolicy för kundkrediter. Bolagets finansiella risker bedöms i dagsläget som mycket låga.

För beskrivning av risker, se vidare Not 3 Riskhantering.

Hållbar utveckling

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 50 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre hållbarhetsmål; säkra fordon, attraktiv arbetsgivare och miljömässigt forebild.

Bilprovningen bedriver ingen verksamhet som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken. Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001. Bilprovningens övergripande externa miljömål är att verka för bättre emissions- och miljökontroller på fordon samt för minskade utsläpp av växthusgaser från fordonstrafiken. De interna miljömålen handlar om att minska klimatpåverkan, miljöanpassa energiförbrukningen i Bilprovningens verksamhet och att verka för en giftfri miljö och minimera utsläpp till luft, mark och vatten.

För mer information om Bilprovningens hållbarhetsarbete, se aktuell Hållbarhetsredovisning på sidan 1-30 i denna publikation.

Kvalitet

Bilprovningens målsättning är att vara ett effektivt, kvalitetsmedvetet och serviceinriktat företag. Det ska kännas enkelt, tryggt och hållbart att vara kund hos oss och det är kunden som bedömer hur väl vi lyckas. Därför ska vi vara lyhörda för kundernas behov. Våra medarbetare ska erbjuda kompetens, integritet och god service, utifrån kundernas behov och gällande regler. Bilprovningen strävar efter ständiga förbättringar och att vara kundernas förstahandsval. Bilprovningen är ackrediterat enligt kvalitetsstandard ISO 17020.

Forskning och utveckling

Bilprovningen är ett tjänsteföretag och bedriver inte någon forskning i den mening som avses i IAS 38 Immateriella tillgångar. Koncernens balanserade utvecklingskostnader uppgår till 4 (0) MSEK per den 31 december 2016. Se vidare not 2 samt not 14.

Förväntningar avseende den framtida utvecklingen

Fordonsbesiktningsmarknaden i Sverige omreglerades den 1 juli 2010 och är fortsatt i stark förändring. Under året genomfördes en konsolidering då ett besiktningsföretag köptes upp av ett annat. Antalet stationer har sedan avregleringen mer än fördubblats, men Bilprovningen har framgångsrikt behållit sin ställning som ett hållbart, lönsamt och finansiellt stabilt företag som fortsätter att vara marknadsledande. Detta trots att bolaget under året implementerat en helt ny IT-plattform som kortsiktigt påverkat marknadsandelarna negativt.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen har beslutat att föreslå årsstämman en ordinarie utdelning enligt fastställd utdelningspolicy om 67 000 000 SEK eller 1 675 SEK per aktie. Styrelsen bedömer att den föreslagna utdelningen ger utrymme för koncernen att fullfölja sina förpliktelser och genomföra nödvändiga investeringar.

Moderbolaget och koncernens resultaträkningar och balansräkningar godkändes av moderbolagets styrelse den 23 mars 2017 och är föremål för fastställande på årsstämman den 27 april 2017.

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i moderbolaget:

Balanserat resultat	57 129 614
Årets resultat	67 197 647
	<hr/>
	124 327 261
Disponeras så att	
Till aktieägare utdelas (1 675 SEK x 40 000 aktier)	67 000 000
I ny räkning överförs	57 327 261
	<hr/>
	124 327 261

Styrelsens yttrande över föreslagen utdelning

Med anledning av styrelsens förslag om vinstutdelning ovan, får styrelsen härmed avge följande yttrande enligt 18 kap. 4 § aktiebolagslagen (2005:551).

Som framgår av styrelsens förslag till vinstdisposition står disponibla vinstmedel uppgående till 124 327 261 kr till årsstämmans förfogande. Förutsett att årsstämman i april 2017 beslutar i enlighet med styrelsens förslag om vinstdisposition, kommer 57 327 261 kr att balanseras i ny räkning. Full täckning finns för bolagets bundna egna kapital efter föreslagen vinstutdelning. Föreslagen utdelning utgör totalt 41 procent av bolagets och koncernens eget kapital. Efter genomförd vinstutdelning uppgår bolagets och koncernens soliditet till 42 procent.

Styrelsen har beaktat bolagets och koncernens konsolideringsbehov och likviditet genom en allsidig bedömning av bolagets och koncernens ekonomiska ställning samt bolagets och koncernens möjligheter att på sikt infria sina åtaganden. Den föreslagna utdelningen äventyrar inte bolagets förmåga att göra de investeringar som bedömts erforderliga. Bolagets ekonomiska ställning ger inte upphov till annan bedömning än att bolaget kan fortsätta sin verksamhet samt att bolaget förväntas kunna fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Utöver bedömningen av bolagets och koncernens konsolideringsbehov och likviditet har styrelsen även tagit hänsyn till alla övriga kända förhållanden som kan ha betydelse för bolagets och koncernens ekonomiska ställning.

Med hänvisning till ovanstående bedömer styrelsen att utdelningen är försvarlig.

Beträffande koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser och bokslutskommentarer och noter.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare

Bilprovningen följer Statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande, av den 22 december 2016. Se detaljer i bolagsstyrningsrapporten sid 37.

Femårsöversikt

Belopp i MSEK	2016	2015	2014	2013	2012
RESULTATRÄKNING i sammandrag					
Rörelsens intäkter	660	709	720	787	1 903
varav nettoomsättning	654	708	719	785	1 550
Rörelsens kostnader	-634	-637	-659	-763	-1 578
Rörelseresultat	27	72	60	24	325
Finansnetto	45	0	2	16	8
Resultat före skatt	72	72	63	40	333
Skatt	-5	-16	0	-9	30
Årets resultat	67	56	63	31	362
BALANSRÄKNING i sammandrag					
Anläggningstillgångar	112	96	53	60	269
Omsättningstillgångar	182	221	277	524	1 033
Tillgångar	294	317	330	584	1 302
Eget kapital	163	152	145	372	985
Långfristiga skulder och avsättningar	7	29	48	58	58
Kortfristiga skulder	124	136	137	154	259
Eget kapital och skulder	294	317	330	584	1 302
NYCKELTAL					
Rörelsemarginal, %	4,1	10,2	8,4	3,1	21,0
Vinstmarginal, %	11	10,2	8,7	5,1	21,5
Räntabilitet på eget kapital, %	42,4	40,2	24,3	4,6	42,8
Soliditet, %	55,5	48,1	43,8	63,7	75,7
Resultat per aktie efter skatt, SEK *	1 675	1 397	1 571	779	9 059
Kassaflöden från den löpande verksamheten	-38	54	72	101	-107
Investeringar	29	59	19	11	14
Medeltalet anställda	607	635	636	731	1 598
Omsättning per anställd, kSEK	1 077	1 115	1 130	1 074	970

* Nyckeltal definierat enligt IFRS

Kommentarer till femårsöversikt

Den 1 juli 2010 avskaffades Bilprovningens monopol på fordonsbesiktning-
marknaden och under 2012 fattades beslut om att Bilprovningens verksam-
het skulle delas in i tre lika stora kluster varav två kluster (i form av dotter-
bolag) såldes år 2012 respektive år 2013. Dessutom avyttrades 142
fastigheter år 2012. Detta har som konsekvens att Bilprovningens verksam-
het sedan det andra kvartalet 2013 är av betydligt mindre omfattning än
under tidigare år.

Utöver detta ingår i nettoomsättningen under perioden november 2012 till
juli 2015 intäkter för försäljning av IT-tjänster till tidigare ägda dotterbolag.
Under 2016 har Bilprovningen avvecklat den gamla IT-lösningen och inves-
terat i en helt ny IT-plattform med ökade kostnader av engångskaraktär
till följd.

DEFINITIONER

Omsättning per anställdNettoomsättning dividerat med medeltalet
anställda**Räntabilitet på eget kapital**Årets resultat i procent av genomsnittligt eget
kapital.**Nyckeltalsdefinition**

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i årsredovisningen som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande infor-
mation till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella
mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för
mått som definieras enligt IFRS. Ovan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS om inte annat anges.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning

Soliditet

Eget kapital dividerat med balansslutning.

VinstmarginalResultat efter finansiella poster i procent av
nettoomsättning.**Medelantalet anställda**

Beräknat medelantal anställda heltidstjänster.

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningsrapport för verksamhetsåret 2016 Aktiebolaget Svensk Bilprovning (Bilprovningen) (556089-5814)

Bilprovningens styrelse har under verksamhetsåret 2016 tillämpat Svensk Kod för Bolagsstyrning, (Koden). Denna rapport är upprättad i enlighet med ÄRL och Koden.

Ägare

Bilprovningen är sedan mars 2013 helägt av den svenska staten (Staten). Ägandet förvaltas av Näringsdepartementet genom enheten för statlig bolagsförvaltning.

Statens ägarpolicy ligger till grund för styrning av Bilprovningen tillsammans med bolagsordning, ekonomiska mål och ägaranvisningar. Ägarpolicyen omfattar särskilda riktlinjer för extern ekonomisk rapportering och för anställningsvillkor för ledande befattningar. Ägaren ställer krav på att bolaget agerar föredömligt inom området hållbarhet vilket omfattar områdena socialt ansvar, ekonomiskt ansvar och miljöansvar. För mer detaljer hänvisas till bolagets hållbarhetsredovisning som är upprättad enligt GRI G4. Statens inflytande i Bilprovningen utövas vid bolagsstämma som är det högsta beslutande organet i Bilprovningen.

I Bilprovningens bolagsordning anges ramarna för verksamheten enligt följande:

”Föremålet för bolagets verksamhet ska vara att direkt eller indirekt bedriva besiktningverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning, samt att bedriva därmed förenlig verksamhet.”

Årsstämma/Bolagsstämma

Kallelse till årsstämma sker i enlighet med de regler som finns i aktiebolagslagen (ABL 2005:551), Svensk kod för bolagsstyrning samt statens ägarpolicy. Kallelse till årsstämma samt kallelse till extra bolagsstämma där fråga om ändring av bolagsordningen ska behandlas, utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Kallelse till annan bolagsstämma ska utfärdas tidigast sex veckor och senast tre veckor före stämman.

Kallelse till bolagsstämma ska skickas med post till aktieägaren och genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt på Bilprovningens webbplats. Vid tidpunkten för kallelse ska information om att kallelse skett annonseras i Svenska Dagbladet.

Riksdagsledamoten har rätt att, efter anmälan till styrelsen senast en vecka innan årsstämma, närvara vid bolagsstämma och i anslutning till denna ställa frågor.

Underrättelse om tid och plats för bolagsstämma ska också sändas med brev till Riksdagens centralkansli.

Årsstämma avseende verksamhetsåret 2015 hölls den 28 april 2016 i Kista och var en öppen stämma. På årsstämman fastställdes resultat- och balansräkningen samt koncernresultat- och koncernbalansräkningen. Likaså

fastställdes disposition beträffande bolagets vinst enligt den fastställda balansräkningen och ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och verkställande direktören. Årsstämman för verksamhetsår 2016 äger rum den 27 april 2017.

Tillämpning av Koden

Bilprovningen tillämpar Koden förutom vad gäller avsteg som redovisas nedan.

Valberedning/Val av styrelse

Bilprovningen följer de regler som framgår av Statens ägarpolicy.

Bilprovningens styrelse

Styrelsen ska, till den del den utses av bolagsstämma, bestå av lägst fem och högst nio ledamöter utan suppleanter. Bolagsstämman ska utse styrelseordförande.

Ordförandens uppgifter framgår av ABL, av Arbetsordning för styrelsen i Aktiebolaget Svensk Bilprovning och av VD-instruktion, vilka fastställdes av Bilprovningens styrelse den 28 april 2016.

Ordföranden leder styrelsens arbete och medverkar vid behov vid viktigare externa kontakter. Ordföranden sköter kontakterna med Staten. Styrelsen fastställer årligen Arbetsordningen. Arbetsordningen reglerar bland annat ordförandes uppgifter, information till styrelsen, styrelsemötenas frekvens samt formerna för styrelsemötena.

Bilprovningen har under ett normalt verksamhetsår minst sex ordinarie möten samt ett konstituerande styrelsemöte. Vid ett styrelsemöte per kvartal sker en genomgång och analys av närmast föregående kvartals resultat. I samband med ett av styrelsemötena hålls ett strategimöte med styrelsen och Bilprovningens ledningsgrupp. Bilprovningens prognoser för innevarande år presenteras på styrelsemöte närmast efter att prognos fastställts. Budget fastställs i december året före aktuellt budgetår. Denna ordning ger styrelseledamöterna en möjlighet att hålla sig väl uppdaterade med Bilprovningens resultatutveckling.

Vid minst ett möte deltar även Bilprovningens externa revisor.

Styrelsens oberoende

Statens ägarpolicy klargör att nomineringar till styrelsen offentliggörs enligt Kodens riktlinjer, med undantag för redovisning av oberoende i förhållande till större aktieägare.

Styrelsens sammansättning

Bilprovningens styrelse bestod av sex stämموvalda ledamöter utan suppleanter. Vid årsstämman den 28 april 2016 omvaldes Karin Strömberg, Anna Nilsson-Ehle, Gunnar Malm, Héléne Westholm, Hans Krondahl och Kristina Patek. Karin Strömberg valdes till ordförande.

KODREGEL

III 2. Val och arvodering av styrelse och revisor. Punkt 2.1-2.7.

AVVIKELSE

Följs ej

FÖRKLARING/KOMMENTAR

Styrelsenomineringsprocessen drivs och koordineras av Näringsdepartementet.

III 4. Styrelsens storlek och sammansättning. Punkt 4.4-4.5

Följs ej

I statligt helägda bolag saknas skäl att redovisa styrelseledamöters oberoende. Statens ägarpolicy anger att den relevanta bestämmelsen i Koden i huvudsak syftar till att skydda minoritetsägare i bolag med spritt ägande.

Förutom de sex ordinarie ledamöterna deltar två ordinarie arbetstagarledamöter och två arbetstagarrepresentanter vid styrelsemötena.

Verkställande direktören (vd) är inte ledamot av styrelsen, men har deltagit vid samtliga styrelsemöten under verksamhetsåret 2016. Vid ett flertal möten under året adjungerades personer ur företagens ledningsgrupp när styrelsen behandlade och/eller fattade beslut i ärenden inom respektive persons ansvarsområde. Styrelsens ledamöter, liksom ordförande väljs av årsstämman för ett år.

Revisionsutskott

Revisionsutskottet har inrättats för att övervaka Bilprovningens redovisning, ekonomiska rapportering, prognosarbete och riskhantering. Bilprovningens revisionsutskott har bestått av tre styrelseledamöter.

Arbetstagarrepresentant i revisionsutskottet har under verksamhetsåret varit Joakim Rönnlund. Föredragande i revisionsutskottet har varit Bilprovningens CFO.

Bilprovningens ansvarige för internkontroll har löpande rapporterat sina iakttagelser i Bilprovningen till revisionsutskottet.

Revisionsutskottet har under verksamhetsåret 2016 haft sex möten, varav tre före och tre efter årsstämman. Närvaro enligt tabell nedan.

Vid samtliga revisionsutskottsmöten har Bilprovningens externa revisorer närvarat.

Utvärdering av styrelsens ledamöter och vd

Styrelsens arbete utvärderas årligen. Styrelsemedlemmarna svarar på ett antal frågeställningar vars svar sammanställs i ett indexresultat som också jämförs med andra bolag. Styrelsen utvärderar vds arbete.

Finansiell rapportering, extern och intern revision samt internkontroll Internkontroll

Styrelsen har angivit riktlinjer för Bilprovningens funktion för internkontroll. Funktionen har löpande under året lämnat rapporter till revisionsutskott och styrelse.

Interna kontroller och granskningar genomförs löpande enligt fastställt schema och uppgår under året till 21 st.

Extern revision

Vid årsstämman den 28 april 2016 förlängdes revisionsbolaget Deloitte ABs uppdrag som revisionsbolag för Bilprovningen med auktoriserade revisorn Jonas Ståhlberg som huvudansvarig revisor.

Förutom årsbokslut, bokslutskommuniké och årsredovisning granskas niomånadersrapporten av de externa revisorerna. Varje år förekommer tillika revision av valda delar av verksamheten som planeras i samråd med företagsledningen och Bilprovningens ekonomi- och finansfunktion. Under året träffar de externa revisorerna vid återkommande tillfällen revisionsutskottet och vid minst ett tillfälle också hela styrelsen.

Styrelsens arbete verksamhetsåret 2016

Under verksamhetsåret 2016 ägde tio styrelsemöten rum. Styrelseledamöternas närvaro vid styrelsemöten och revisionsutskott under 2016 redovisas i tabellen nedan.

Den 28 april 2016 hölls två styrelsemöten, varav det första var ett reguljärt styrelsemöte inför Bilprovningens årsstämma samma dag och det andra mötet var ett konstituerade möte med den på årsstämman nyvalda styrelsen.

Bilprovningens revisor har deltagit vid ett styrelsemöte och där redovisat sina resultat från genomförd granskning. Vid detta styrelsemöte har styrelseledamöterna kunnat ställa frågor till Bilprovningens revisor.

NAMN	STYRELSEMÖTE	REVISIONS- UTSKOTT
Karin Strömberg (styrelsens ordförande)	10 (10)	–
Anna Nilsson-Ehle (ledamot i styrelse och revisionsutskott)	10 (10)	6 (6)
Hélène Westholm (ledamot i styrelse och revisionsutskott)	9 (10)	6 (6)
Gunnar Malm (ledamot i styrelse)	10 (10)	–
Hans Krondahl (ledamot i styrelse)	9 (10)	–
Kristina Patek (ledamot i styrelse, ordförande i revisionsutskott)	9 (10)	6 (6)
Joakim Rönnlund (arbetstagarrepresentant i styrelse och revisionsutskott)	10 (10)	6 (6)
Bengt Lindblom (arbetstagarrepresentant i styrelse)	10 (10)	–
Göran Lund (arbetstagarrepresentant i styrelse)	7 (10)	–
Jonas Nilsson (arbetstagarrepresentant i styrelse)	8 (10)	–

Bolagets organisation och styrning

Den operativa verksamheten

Vd ansvarar för Bilprovningens löpande förvaltning med stöd av Bilprovningens ledningsgrupp. Vd:s instruktioner är fastlagda i arbetsordningen. Av denna framgår att vd bland annat,

- (i) ska sköta den löpande förvaltningen av bolagen enligt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar,
- (ii) ska sörja för att bolagens bokföring fullgörs i överensstämmelse med lag och att medelsförvaltningen sköts på ett betryggande sätt,
- (iii) ska bevaka att den inom Bilprovningen beskrivna verksamheten är förenlig med bolagsordningen, samt att vd
- (iv) äger rätt att besluta i alla frågor rörande bolagens angelägenheter, vilka enligt ovan inte ankommer på styrelsen.

Vidare regleras i arbetsordningen frågor om upptagande av lån och lämnande av säkerheter samt ingående av samarbets-, försäljnings-, underhålls-, hyres-, leasing- och inköpsavtal samt nyinvesteringar och utvecklingsprojekt.

Vidare framgår av arbetsordningen att vd bland annat ska tillse

- (v) att policyer finns inom bland annat följande områden; personal, ekonomi, etik, miljö, säkerhet och kommunikation,
- (vi) att en kortfattad vd-rapport avges en gång mellan varje styrelsemöte,
- (vii) att styrelsen innan beslut fattas informeras om förändringar i företagsledningen och/eller förändringar i ledningsorganisationen samt förändringar i företagets organisation för övrigt,
- (viii) att styrelsen en gång per år informeras om bolagsledningens löne- och anställningsvillkor, samt
- (ix) att svara för extern information, om inte styrelsen beslutar annat.

Ordföranden godkänner vd:s eventuella sidouppdrag.

Verkställande direktör

Vd är Benny Örnefors, född 1958, anställd i Bilprovningen sedan år 2001.

Ledningsgruppen

Bilprovningens ledningsgrupp består, förutom av vd, av tre regionchefer varav två ansvarar också för HR respektive produktion centralt. Utöver dessa ingår även chef för Ekonomi & Finans samt chef för Marknad & Kommunikation i ledningsgruppen.

Ledningsgruppen sammanträder minst tio gånger per år. Sammanträdena behandlar både strategiska och operativa ärenden.

Organisation/Verksamhet

I Bilprovningen finns 97 besiktningstationer, inklusive två mobila besiktninganläggningar och en kundetablering.

Huvudkontoret är placerat i Kista och omfattar de centrala funktionerna Vd, Ekonomi & Finans, Marknad & Kommunikation, HR, IT, Intern kontroll och Produktionsstöd.

Beslutsstruktur

Varje chef ansvarar för att, inom sitt ansvarsområde, säkerställa att fastställda mål uppnås inom olika områden såsom ekonomi, medarbetare, processer och kund. Med chefsrollen och dess ansvar följer skyldigheten att besluta i frågor inom respektive ansvarsområde. Beslutsrätten begränsas av en attestordning, budget samt andra regler och policyer såsom exempelvis riktlinjer för resor, riktlinjer för inköp och kvalitets- och miljö policy. Varje chef har ansvar för information och kommunikation i aktuella beslut och frågor med berörda intressenter.

Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare

Bilprovningen följer Statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande, av den 22 december 2016, där bland annat följande framgår:

Den totala ersättningen till ledande befattningshavare ska vara rimlig och väl avvägd. Den ska även vara konkurrenskraftig, takbestämd och ändamålsenlig samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska inte vara löneledande i förhållande till jämförbara företag utan präglas av måttfullhet. Detta ska vara vägledande också för övriga anställdas totala ersättning. Rörlig lön ska inte ges till ledande befattningshavare. Villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag ska följa Statens riktlinjer.

Premier för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd. Ersättning vid arbetsoförmåga på grund av sjukdom ska följa villkor om sjuklön och sjukpension i tillämpat kollektivavtal. Eventuell utökning av en kollektiv sjukförsäkring över den lönenivå som täcks av kollektivavtal ska motsvara marknadspraxis.

Den totala lönenivån ses årligen över för att säkerställa att den ligger i linje med Statens riktlinjer. Styrelsen genomför varje år en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt ägande som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande.

Innan beslut fattas om enskild ersättning till ledande befattningshavare, ska skriftligt underlag upprättas utvisande Bilprovningens totala kostnad för ersättningen inklusive förmåner och sociala kostnader.

Dessa riktlinjer ska också gälla i eventuella dotterbolag samt godkännas av årsstämma för respektive dotterbolag.

Styrelsens rapport om intern kontroll

Styrelsens rapport om intern kontroll avseende den finansiella rapporteringen i Bilprovningen för kalenderåret 2016.

Inledning

Styrelsen ansvarar enligt aktiebolagslagen och Svensk kod för bolagsstyrning för den interna kontrollen. Denna rapport har upprättats i enlighet med Koden, samt årsredovisningslagen och beskriver de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering avseende den finansiella rapporteringen. Målet för Bilprovningen när det gäller den ekonomiska informationen är fastlagt av Staten och innebär att rapporteringen ska hålla samma nivå som ett noterat bolag.

Bilprovningen använder sig av COSO:s (Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) ramverk för att hanteringen av interna styr- och kontrollsystem. Ramverket omfattar komponenterna: kontrollmiljö, riskbedömning, kontrollaktiviteter, information och kommunikation samt uppföljning.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön inom Bilprovningen omfattar komponenter som externa ramverk och lagar, organisation, beslutsvägar, befogenheter och ansvar samt den kultur och de värderingar som styrelse och ledning förespråkar och verkar utifrån. Vägledning ges i form av policyer, riktlinjer och rutiner med mera som finns publicerade i verksamhetsmanualer och handböcker. Instruktionerna kommuniceras och uppdateras via företagets intranät och omfattas av rutiner för dokumentstyrning.

Riskbedömning

Bilprovningens rutiner för riskhantering syftar till att säkerställa att risker hanteras inom de ramar som fastställts. Den löpande redovisningen för bolaget styrs och hanteras av den centrala ekonomifunktionen där valda delar av ekonomiprocessen är outsourcad till extern part. Poster i resultat och balansräkningar riskbedöms av den centrala ekonomifunktionen i samband med månadsbokslut.

Kontrollaktiviteter

Kontrollaktiviteterna sker som en del av den ordinarie verksamheten och syftar till att upptäcka, korrigera och förebygga fel i den finansiella rapporteringen. Den interna kontrollen omfattar såväl automatiserade kontroller i IT-baserade system, manuella kontrollfunktioner som olika avstämningar, attestinstruktioner och bokslutsinstruktioner. Dessutom görs analyser av måluppfyllelse samt trendanalyser.

Information och kommunikation

Bilprovningen har etablerade informations- och kommunikationsvägar som syftar till att främja fullständighet och riktighet i den finansiella rapporteringen. Styrelse och ledning får löpande information avseende den finansiella rapporteringen. De externa rapporterna granskas av företagets externa revisorer vid utvalda rapporteringstillfällen. Vd och ledning vidareförmedlar finansiell information till medarbetare i företaget och externa rapporter kommenteras och publiceras på företagets intranät.

Uppföljning

Styrelsen erhåller månatliga finansiella rapporter och vid varje styrelsesammanträde behandlas bolagets finansiella ställning. Företaget analyserar och kommenterar månatligen rapporteringen på resultatenhetsnivå. Uppföljningarna tillställs Bilprovningens ledning och respektive ansvarig för resultatenheterna. Ledningen har löpande genomgång med regionchefer där måluppfyllelse för respektive verksamhet går igenom. Vid behov upprättas åtgärdsplaner för de resultatenheter som inte ligger i linje med fastställda mål.

Bolagets internkontrollfunktion följer löpande upp beslutade kontrollaktiviteter. Aktiviteterna finns beskrivna i en loggbok och rapporteras till ledning och på varje revisionsutskottsmöte. Om specialgranskningar behöver göras köps tjänsten externt.

Stockholm den 23 mars 2017

Karin Strömberg
Ordförande

Kristina Patek
Ordinarie ledamot

Hans Krondahl
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Anna Nilsson-Ehle
Ordinarie ledamot

Hélène Westholm
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetsagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetsagarrepresentant

Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten

Till årsstämman i AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för räkenskapsåret 2016-01-01-2016-12-31 på sidorna 35-38 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

Uttalande

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 andra stycket punkterna 2-6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningen och koncernredovisningen samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Stockholm den 23 mars 2017

Deloitte AB

Jonas Ståhlberg
Auktoriserad revisor

Styrelse och revisorer



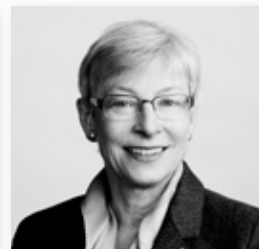
Karin Strömberg
Född 1956
Styrelsens ordförande
Styrelseledamot i Lernia AB och AB Trav & Galopp (ATG) samt ordförande och ledamot i delägda bolag. I Bilprovningens styrelse sedan 2014. Civilekonom
Tidigare: Vd i PharmaRelations AB och flera ledande befattningar inom SAS Airlines.



Hans Krondahl
Född 1955
Ägare av Fykan Management AB. Styrelseordförande i Imatech AB, Power House AB samt Power House Holding AB och styrelseledamot i Orio AB.
I Bilprovningens styrelse sedan 2014. Marknadsekonom
Tidigare: Flera ledande befattningar inom fordonsbranschen, senast som vd för Fordonsinvest i Norden AB och tidigare vd för MECA Scandinavia AB samt vice vd i Volvo Cars North America.



Gunnar Malm
Född 1950
Direktör
Styrelseordförande i Malm&Partners AB och Malm&Partners HB samt styrelseledamot i Kultur & Näringsliv. I Bilprovningens styrelse sedan 2013. Civilekonom
Tidigare: Generaldirektör Trafikverket, vd Arlandabanan Infrastructure AB, vd och koncernchef ASG AB och ställföreträdande generaldirektör SJ.



Anna Nilsson-Ehle
Född 1951
Direktör, SAFER
Styrelseledamot Rymdstyrelsen, NTF Väst och FMV.
I Bilprovningens styrelse sedan 2007. Civilingenjör, hedersdoktor KTH
Tidigare: Stabschef AB Volvo, chef Komplet Bil Volvo Personvagnar, strategi- & affärschef motordivisionen Volvo Personvagnar Komponenter, vd Universeum. Styrelseuppdrag i bland annat Outokumpu Oyj, Innovationsbron Väst.



Kristina Patek
Född 1969
Head of Mergers & Acquisitions Tieto
Styrelseledamot i Didner & Gerge Fonder och MedCap (publ).
I Bilprovningens styrelse sedan 2015. Ekonomie magister
Tidigare: Partner Scope Capital Advisory, investment manager på Ratios, vd för Cell Innovation och strategikonstult på Accenture.



Héléne Westholm
Född 1971
Bolagsförvaltare, enheten för statligt ägande, Näringsdepartementet. Styrelseledamot i AB Svenska Spel.
I Bilprovningens styrelse sedan 2014. Civilekonom
Tidigare: Project manager Corporate Finance på Erik Penser Bank och Investment manager på Nordstjärnan samt befattningar inom bland annat Telia och Unilever.



Bengt Lindblom
Född 1963
Arbetsgagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot
I Bilprovningens styrelse sedan 2011. Gymnasieingenjör, inriktning maskinteknik
Tidigare: 20 år inom Bilprovningen, varav 13 som besiktningingenjör.



Joakim Rönnlund
Född 1963
Arbetsgagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot.
I Bilprovningens styrelse sedan 2006. Yrkesteknisk högskola, lärarexamen
Tidigare: 20 år inom Bilprovningen, bland annat fordon/maskinmekaniker. Gymnasielärare i fordonsteknik.



Göran Lund
Född 1971
Personalrepresentant Ledarna-FFF, styrelsesuppleant
I Bilprovningens styrelse sedan 2013. Gymnasieingenjör, inriktning maskinteknik
Tidigare: 21 år inom Bilprovningen, varav sju som besiktningingenjör. Service och underhåll, Bankgirocentralen.



Jonas Nilsson
Född 1974
Personalrepresentant Unionen, styrelsesuppleant
I Bilprovningens styrelse sedan 2013. Fordonstekniskt gymnasium
Tidigare: 15 år inom Bilprovningen.

REVISOR

Jonas Ståhlberg
Född 1975
Auktoriserad revisor,
Deloitte AB

Ledning



Benny Örnerfors

Född 1958

Verkställande direktör

Anställd 2001 och i ledningsgruppen sedan 2006.

Civilingenjör KTH Flyglinjen, Ledarskaps-officers- och flygingenjörsutbildning i Flygvapnet samt IFL-Handelshögskolan

Tidigare: Bland annat chef för Research & Test Center, De Laval samt utvecklingschef, Plymovent AB.

Styrelseledamot i Almega Tjänsteförbunden och NTF.



Ghita Bergdahl

Född 1964.

Chef Ekonomi & Finans (CFO)

Anställd 1999 och i ledningsgruppen sedan 2015.

Master of Business Administration

Tidigare: Bland annat Head of Finance & Administration Stockholm Environment Institute och ekonomiansvarig/financial controller Swede Control International AB.



Stefan Hesselgren

Född 1966

Chef HR och Region Mitt

Anställd 2002 och i ledningsgruppen sedan 2009.

Tekniker med studier inom HR, management och företagsekonomi

Tidigare: 17 år i pappersindustrin, bland annat som driftchef och sektionschef.

Styrelseordförande i Almega Tjänsteförbundens branschstyrelse - Utveckling & Tjänster och styrelseledamot i Diversity Charter Sweden.



Maria Sandström Anderson

Född 1970

Chef Marknad & Kommunikation

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2013.

Civilingenjör och civilekonom

Tidigare: Chef inom Koncernstrategi och Affärsutveckling, Posten samt tio år som managementkonsult.



Kåre Silfver

Född 1960

Chef Region Norr

Anställd 1999 och i ledningsgruppen sedan 2015.

Militärhögskolan och Major i reserven

Tidigare: 16 år på olika militära förband och skolor, Kompanichef FN-tjänst i f.d. Jugoslavien samt fyra år som rektor på låg- och mellanstadieskola.



Hans Tyskhagen

Född 1966

Chef Produktion och Region Syd

Anställd 2008 och i ledningsgruppen sedan 2012.

Civilingenjör och civilekonom

Tidigare: Sju år som vd för två olika energibolag samt ett antal år inom ABB.

Koncernens rapport över totalresultatet

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2016	2015
Rörelsens intäkter	2-4		
Nettoomsättning	5	653 941	707 743
Övriga rörelseintäkter		6 422	1 325
Summa rörelsens intäkter		660 363	709 068
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	6-7	-257 173	-255 279
Personalkostnader	8	-363 730	-367 704
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-12 574	-13 081
Övriga rörelsekostnader		-67	-809
Summa rörelsens kostnader		-633 544	-636 873
Rörelseresultat		26 819	72 195
Resultat från finansiella poster	10		
Ränteutgifter och liknande resultatposter		45 451	457
Räntekostnader och liknande resultatposter		-232	-125
Resultat från finansiella poster		45 219	332
Resultat före skatt		72 038	72 527
Skatt på årets resultat	12	-4 880	-16 319
Årets resultat		67 158	56 208
Övrigt totalresultat			
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:			
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-201	-422
Skatt på poster i totalresultatet		44	93
Summa totalresultat		67 001	55 879
Summa totalresultat hänförligt till moderbolagets aktieägare		67 001	55 879
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	13	1 675	1 397

Koncernens balansräkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2016-12-31	2015-12-31
TILLGÅNGAR	2-4, 20		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	14		
Balanserade utvecklingsutgifter		4 163	-
Licenser		4 714	3 035
Pågående investeringar		566	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		9 443	3 035
Materiella anläggningstillgångar			
Installationer på annans fastighet	15	7 731	6 317
Maskiner och andra tekniska anläggningar	16	21 947	19 584
Inventarier, verktyg och installationer	17	18 993	12 659
Pågående nyanläggningar	18	3 793	4 524
Summa materiella anläggningstillgångar		52 464	43 084
Finansiella anläggningstillgångar			
Finansiella tillgångar	19-20	49 992	49 950
Övriga långfristiga fordringar	22	-	50
Summa finansiella anläggningstillgångar		49 992	50 000
Summa anläggningstillgångar		111 899	96 119
Omsättningstillgångar			
Varulager		1 125	646
Kundfordringar	23	28 624	13 422
Aktuella skattefordringar		9 707	636
Tillgångar i avyttringsgrupp som innehas för försäljning	24	-	13 191
Övriga fordringar	25	1 382	1 345
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	26	44 559	26 986
Likvida medel	27	97 079	164 556
Summa omsättningstillgångar		182 476	220 782
SUMMA TILLGÅNGAR		294 375	316 901

Koncernens balansräkning, fortsättning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2016-12-31	2015-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2-4, 20		
EGET KAPITAL			
Aktiekapital		13 000	13 000
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat		150 378	139 377
Summa eget kapital		163 378	152 377
SKULDER			
Långfristiga skulder			
Uppskjuten skatteskuld	12	7 250	7 166
Övriga avsättningar	29	-	21 800
Summa långfristiga skulder		7 250	28 966
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	20	44 726	35 508
Skulder i avyttringsgrupp som innehas för försäljning	24	-	98
Övriga skulder	30	14 528	16 300
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	31	64 493	83 652
Summa kortfristiga skulder		123 747	135 558
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		294 375	316 901

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Hänförligt till moderbolagets aktieägare			Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Verkligt värde reserv	Balanserat resultat inkl årets resultat	
Ingående balans per 2015-01-01	13 000		131 498	144 498
Transaktioner med aktieägare				
Utdelning			-48 000	-48 000
Summa transaktioner med aktieägare			-48 000	-48 000
Årets resultat			56 208	56 208
Övrigt totalresultat			-	-
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-329		-329
Summa totalresultat för året		-329	56 208	55 879
Utgående balans per 2015-12-31	13 000	-329	139 706	152 377
Ingående balans per 2016-01-01	13 000	-329	139 706	152 377
Transaktioner med aktieägare				
Utdelning			-56 000	-56 000
Summa transaktioner med aktieägare			-56 000	-56 000
Årets resultat			67 158	67 158
Övrigt totalresultat				
Omföring övrigt totalresultat fg år		329	-329	-
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-157		-157
Summa totalresultat för året		172	66 829	67 001
Utgående balans per 2016-12-31	13 000	-157	150 535	163 378

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2016	2015
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		72 038	72 527
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	34	-54 338	-8 713
Betald skatt		-18 033	-15 002
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-333	48 812
Förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) kortfristiga fordringar		-30 503	4 173
Ökning (+)/minskning (-) kortfristiga skulder		-7 641	1 495
Summa förändringar i rörelsekapital		-38 144	5 668
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-38 477	54 480
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-7 129	-208
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-21 568	-8 591
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		-	5
Försäljning av dotterbolag		55 073	-
Förändring av finansiella anläggningstillgångar		50	-50 252
Kassaflöde från investeringsverksamheten		26 426	-59 046
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Försäljning av andel av dotterföretag		-	-35
Utdelning till moderföretagets aktieägare		-56 000	-48 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-56 000	-48 035
Årets kassaflöde			
Likvida medel vid årets början		165 130	217 731
Likvida medel vid årets slut		97 079	165 130
Varav likvida medel i avyttringsgrupp som innehas för försäljning		-	574

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2016	2015
Rörelsens intäkter	2-4		
Nettoomsättning	5	653 941	707 743
Övriga rörelseintäkter		6 781	1 805
Summa rörelsens intäkter		660 722	709 548
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	6-7	-258 225	-256 598
Personalkostnader	8	-363 730	-367 704
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-12 512	-13 081
Övriga rörelsekostnader		-67	-810
Summa rörelsens kostnader		-634 534	-638 193
Rörelseresultat		26 188	71 355
Resultat från finansiella poster	10		
Ränteutgifter och liknande resultatposter		46 126	458
Räntekostnader och liknande resultatposter		-231	-125
Finansnetto		45 895	333
Resultat efter finansiella poster		72 083	71 688
Bokslutsdispositioner	11	-	-17 142
Resultat före skatt		72 083	54 546
Skatt på årets resultat	12	-4 728	-12 363
Årets resultat		67 355	42 183

Moderbolagets rapport över totalresultatet

Övrigt totalresultat			
Årets resultat		67 355	42 183
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-201	-422
Skatt på poster i totalresultatet	12	44	93
Resultat övrigt totalresultat		-157	-329
Summa totalresultat		67 198	41 854

Moderbolagets balansräkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2016-12-31	2015-12-31
TILLGÅNGAR	2-4, 20		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	14		
Balanserade utgifter för utveckling av programvaror		4 163	-
Licenser		4 714	3 035
Pågående investeringar		566	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		9 443	3 035
Materiella anläggningstillgångar			
Installationer på annans fastighet	15	7 731	6 317
Maskiner och andra tekniska anläggningar	16	21 947	19 584
Inventarier, verktyg och installationer	17	18 993	12 659
Pågående nyanläggningar	18	3 793	4 524
Summa materiella anläggningstillgångar		52 464	43 084
Finansiella anläggningstillgångar	19-20		
Andelar i koncernföretag	21	-	9 541
Uppskjuten skattefordran	12	98	182
Andra långfristiga fordringar	20, 22	49 992	50 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		50 090	59 723
Summa anläggningstillgångar		111 997	105 842
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Varulager		1 125	646
Kundfordringar	23	28 624	13 422
Fordringar hos koncernföretag	33	-	3 358
Skattefordran		9 707	636
Övriga fordringar	25	1 382	1 345
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	26	44 559	26 982
Likvida medel	27	97 079	164 556
Summa omsättningstillgångar		182 476	210 945
SUMMA TILLGÅNGAR		294 473	316 787

Moderbolagets balansräkning, fortsättning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2016-12-31	2015-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2-4, 20		
Eget kapital			
Aktiekapital		13 000	13 000
Balanserat resultat		57 129	71 275
Årets resultat		67 198	41 854
Summa eget kapital		137 327	126 129
Obeskattade reserver	28		
Avsättningar till periodiseringsfond		33 400	33 400
Summa obeskattade reserver		33 400	33 400
Avsättningar	29		
Övriga avsättningar		-	21 800
Summa avsättningar		-	21 800
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	20	44 726	35 508
Övriga skulder	30	14 527	16 300
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	31	64 493	83 650
Summa kortfristiga skulder		123 746	135 458
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		294 473	316 787

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Aktie- kapital	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 2015-01-01	13 000	119 275	132 275
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma			
Utdelning		-48 000	-48 000
Summa transaktioner med aktieägare		-48 000	-48 000
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma			
Resultat balanserat i ny räkning			
Årets resultat		42 183	42 183
Övrigt totalresultat			
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-329	-329
Summa totalresultat för året		41 854	41 854
Utgående balans per 2015-12-31	13 000	113 129	126 129
Ingående balans per 2016-01-01	13 000	113 129	126 129
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma			
Utdelning		-56 000	-56 000
Summa transaktioner med aktieägare:		-56 000	-56 000
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma			
Resultat balanserat i ny räkning			
Årets resultat		67 355	67 355
Övrigt totalresultat			
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-157	-157
Summa totalresultat för året		67 198	67 198
Utgående balans per 2016-12-31	13 000	124 327	137 327

Moderbolagets kassaflödesanalys

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2016	2015
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		72 083	71 688
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	34	-54 822	-8 679
Betald skatt		-18 033	-14 920
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-772	48 089
Förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) kortfristiga fordringar		-29 785	6 897
Ökning (+)/minskning (-) kortfristiga skulder		-7 346	-1 106
Summa förändringar i rörelsekapital		-37 131	5 791
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-37 903	53 880
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-7 129	-208
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-21 568	-8 591
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		-	-50 372
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		-	5
Försäljning av dotterföretag		55 073	1 595
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		50	-120
Kassaflöde från investeringsverksamheten		26 426	-57 691
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Erhållet/lämnat koncernbidrag		-	758
Utdelning till moderföretagets aktieägare		-56 000	-48 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-56 000	-47 242
Årets kassaflöde			
Likvida medel vid årets början		164 556	215 609
Likvida medel vid årets slut		97 079	164 556

Redovisningsprinciper samt noter

Not 1 Allmän information

Bilprovningen bedriver verksamhet inom fordonskontroll.

Moderföretaget är ett aktiebolag som är registrerat i Sverige och har sitt säte i Stockholm.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 23 mars 2017. Koncernens rapport över totalresultat och balansräkning och moderbolagets resultat- och balansräkningar blir föremål för fastställelse på årsstämman den 27 april 2017.

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

Grund för rapporternas upprättande

Koncernen

Koncernredovisningen för AB Svensk Bilprovning har upprättats i enlighet med de av EU godkända International Financial Reporting Standards (IFRS) samt tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRIC). Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 1, Kompletterande redovisningsregler för koncerner.

Att upprätta de finansiella rapporterna i enlighet med IFRS kräver att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Ändringar av uppskattningar redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna koncernredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inte annat anges.

Moderbolaget

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapportering normer i RFR 2, "Redovisning för juridiska personer". Det innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen ska tillämpa av EU godkänd IFRS standard samt uttalanden från IFRIC så långt det är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen och tryggandelagen med hänsyn till sambanden mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg som ska göras från IFRS. Moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges under avsnittet "Moderbolagets redovisningsprinciper".

Nya och ändrade standarder som tillämpas av koncernen

Nya eller ändrade IFRS standarder och nya tolkningar som trätt i kraft 1 januari 2016 har inte haft någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Kommande ändringar av redovisningsprinciper som träder i kraft 2017 och senare

STANDARD	TRÄDER I KRAFT	FÖRÄNDRING OCH PÅVERKAN FÖR KONCERNEN
IFRS 15 Revenue from Contracts with Customers	1 januari 2018	IFRS 15 Revenue from contracts with customers kommer att ersätta IAS 18 Intäkter och IAS 11 Entreprenadavtal. Den nya standarden innebär en fem-stegs modell för intäktsredovisning som baseras på när kontrollen av en vara eller tjänst överförs till kunden. Förtydliganden i IFRS 15 Revenue from Contracts with Customers behandlar områdena identifiering av prestationsåtaganden, huvudman kontra agent förhållanden, licenser samt övergångsregler till IFRS 15 avseende modifierade kontrakt och avslutade kontrakt. Kartläggning samt kategorisering av kundavtal har påbörjats under 2016 och beräknas vara klart i början av 2017. Bilprovningen har upprättat en tidplan att slutföra arbetet med IFRS 15 under första halvåret av 2017. Företagsledningens bedömning är, utifrån de hittills genomförda analyserna, att IFRS 15 och förtydliganden i IFRS 15 inte kommer att ha någon betydande påverkan på redovisningen av intäkter. Bolagets verksamhet består till ca 96 procent att utföra besiktningstjänster vid en på förhand bestämd tidpunkt, vilket gör att tidpunkt för intäktsföring är given. Bolaget kommer att hantera övergången framåtriktat och redovisa enligt IFRS 15 från och med den 1 januari 2018.
IFRS 9 Financial Instruments	1 januari 2018	IFRS 9 Financial instruments kommer att ersätta IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Den nya standarden innehåller nya principer för hur finansiella tillgångar ska klassificeras och värderas. Klassificering görs enligt tre kategorier mot tidigare fyra. Den nya standarden innehåller även nya regler för nedskrivningsprövning av finansiella tillgångar. IFRS 9 är inte godkänd för tillämpning inom EU ännu. Företagsledningen har ännu inte genomfört en detaljerad analys av effekterna vid tillämpning av IFRS 9 och kan därför inte kvantifiera effekterna.

STANDARD	TRÄDER I KRAFT	FÖRÄNDRING OCH PÅVERKAN FÖR KONCERNEN
IFRS 16 Leases	1 januari 2019	<p>IFRS 16 Leases kommer att ersätta IAS 17 Leasingavtal. Den nya standarden innebär för leasetagaren att i stort sett samtliga leasingavtal ska redovisas i rapporten över finansiell ställning. Klassificeringen i operationella och finansiella leasingavtal ska därför inte längre göras.</p> <p>Korta leasingkontrakt (12 månader eller kortare) och leasingavtal där underliggande tillgång uppgår till lågt värde behöver inte redovisas i balansräkningen. Dessa kommer att redovisas som en hyreskostnad i rörelseresultatet på samma sätt som nuvarande operationella leasingavtal.</p> <p>IFRS 16 är inte godkänd för tillämpning inom EU ännu.</p> <p>Företagsledningen har ännu inte genomfört en detaljerad analys av effekterna vid tillämpning av IFRS 16 och kan därför inte kvantifiera effekterna.</p>

Koncernredovisning

Dotterbolag

Dotterbolag är företag som står under ett bestämmande inflytande från AB Svensk Bilprovning. Bestämmande inflytande föreligger om AB Svensk Bilprovning har inflytande över investeringsobjektet, är exponerad för eller har rätt till rörlig avkastning från sitt engagemang samt kan använda sitt inflytande över investeringen till att påverka avkastningen. Vid bedömningen om ett bestämmande inflytande föreligger, beaktas potentiella röstberättigade aktier samt om de facto control föreligger.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att förvärv av ett dotterbolag betraktas som en transaktion varigenom koncernen indirekt förvärvar dotterbolagets tillgångar och övertar dess skulder och eventualförpliktelser. Det koncernmässiga anskaffningsvärdet fastställs genom en förvärvsanalys i anslutning till förvärvet.

I analysen fastställs dels anskaffningsvärdet för andelarna eller rörelsen, dels det verkliga värdet på förvärvsdagen av förvärvade identifierbara tillgångar samt övertagna skulder och eventualförpliktelser. Anskaffningsvärdet för dotterbolagsaktierna respektive rörelsen utgörs av summan av de verkliga värdena per förvärvsdagen för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder och för emitterade egetkapitalinstrument som lämnats som vederlag i utbyte mot de förvärvade nettotillgångarna. Transaktionsutgifter som uppstår i samband med förvärv kostnadsförs direkt. Vid rörelseförvärv där anskaffningskostnaden överstiger nettovärdet av förvärvade tillgångar och övertagna skulder samt eventualförpliktelser, redovisas skillnaden som goodwill. När skillnaden är negativ redovisas denna direkt i resultaträkningen.

Dotterbolagens finansiella rapporter tas in i koncernredovisningen från och med förvärvstidpunkten till det datum då det bestämmande inflytandet upphör.

Transaktioner som elimineras vid konsolidering

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter eller kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer från koncerninterna transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet vid upprättandet av koncernredovisningen.

Segmentrapportering

Koncernens verksamhet består till mer än 95 procent av en geografisk marknad och en rörelsegren varför det bedömts att verksamheten endast omfattar ett rörelsesegment.

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och rapportvaluta

Moderbolagets funktionella valuta är svenska kronor som även utgör rapporteringsvalutan för moderbolaget och för koncernen. Det innebär att de finansiella rapporterna presenteras i svenska kronor. Samtliga belopp är, om inte annat anges, avrundade till närmaste tusental.

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Funktionell valuta är valu-

tan i de primära ekonomiska miljöer bolagen bedriver sin verksamhet. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på balansdagen. Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkningarna redovisas i resultaträkningen. Köp och försäljning i utländsk valuta förekommer, men i ringa utsträckning.

Immateriella tillgångar

Bilprovningens immateriella tillgångar utgörs av utvecklingskostnader för IT-system samt för programlicenser. Utgifterna för utveckling aktiveras i den mån dessa bedöms komma att ge framtida ekonomiska fördelar. De viktigaste kriterierna för aktivering är att utvecklingsarbetets slutprodukt har en påvisbar framtida intjäning och kassaflöde samt att det finns tekniska och finansiella förutsättningar att fullfölja utvecklingsarbetet när det startas. De balanserade utgifterna inkluderar direkta hänförliga utgifter för köpta tjänster och material. Övriga utgifter för utveckling redovisas i resultaträkningen som utgifter när de uppkommer. Aktiverade kostnader redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Programvarulicenser har en begränsad nyttjandeperiod och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter för aktiverade immateriella tillgångar redovisas som en tillgång i balansräkningen endast då de ökar de framtida ekonomiska fördelarna för den specifika tillgången till vilka de hänförs. Alla andra utgifter kostnadsförs när de uppkommer.

Avskrivningsprinciper

Avskrivningar redovisas i resultaträkningen linjärt över immateriella tillgångars beräknade nyttjandeperioder, såvida inte sådana nyttjandeperioder är obestämbara. Avskrivningsbara immateriella tillgångar skrivs av från det datum då de är tillgängliga för användning. De beräknade nyttjandeperioderna för aktiverade programvarulicenser samt egenutvecklad programvara är 3-5 år.

Materiella anläggningstillgångar

Ägda tillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas som tillgång i balansräkningen om det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet för tillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Materiella anläggningstillgångar redovisas i koncernen till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort ur balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inga framtida ekonomiska fördelar väntas från användning av tillgången. Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/kostnad.

Forts not 2

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning

Anläggningstillgångar (eller avyttringsgrupper) klassificeras som tillgångar som innehas för försäljning när deras redovisade värde huvudsakligen kommer att återvinnas genom en försäljningstransaktion och en försäljning anses mycket sannolik. De redovisas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

Avskrivningsprinciper

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Mark skrivs inte av.

Beräknade nyttjandeperioder:

- maskiner och andra tekniska anläggningar 5–8 år
- inventarier, verktyg och installationer 3–8 år

Installationer på annans fastighet skrivs av med det lägsta av bedömd nyttjandeperiod och hyresavtalets bedömda löptid.

Nedskrivningsprövning av immateriella och materiella anläggningstillgångar samt andelar i dotterbolag

De redovisade värdena för koncernens tillgångar prövas vid varje balansdag enligt IAS 36 för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov. Om indikation på nedskrivningsbehov finns, beräknas enligt IAS 36 tillgångens återvinningsvärde.

En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. Nedskrivning av goodwill återförs dock aldrig. En reversering görs endast i den utsträckning som tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värde som skulle ha redovisats, med avdrag för avskrivning där så är aktuellt, om ingen nedskrivning gjorts.

Finansiella instrument

Finansiella instrument definieras som varje form av avtal som ger upphov till en finansiell tillgång eller finansiell skuld. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, lånefordringar, finansiella placeringar samt kundfordringar. På skuldsidan återfinns främst leverantörsskulder och låneskulder.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Kundfordringar tas upp i balansräkningen när faktura har skickats. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte har mottagits. Leverantörsskulder tas upp när faktura mottagits. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserats, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång.

En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Klassificering och värdering

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Undantag är de finansiella instrument som tillhör kategorin finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde via resultaträkningen. Dessa redovisas till verkligt värde exklusive transaktionskostnader. Klassificeringen avgör hur det finansiella instrumentet värderas efter första redovisningstillfället såsom beskrivs nedan.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen.

Denna kategori består av två undergrupper; finansiella tillgångar och skulder som innehas för handel och andra finansiella tillgångar som företaget initialt valt att placera i denna kategori. Finansiella instrument i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i resultaträkningen.

Verkligt värde definieras som det pris som vid värderingstidpunkten skulle erhållas vid försäljning av en tillgång eller betalas vid överlåtelse av en skuld genom en ordnad transaktion mellan marknadsaktörer.

När Bilprovningen fastställer verkligt värde används marknadsdata i så hög grad som möjligt. Metoder för att fastställa verkligt värde delas in i tre nivåer beroende på hur stort inslaget av observerbar indata är. Nivå 1 motsvarar noterade priser (ojusterade) på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder. Bilprovningen har inga instrument som värderas med nivå 2 eller nivå 3. Nivå 2 innebär andra observerbara indata än de som avses i nivå 1. Nivå 3 innebär inslag av icke observerbar indata.

Investeringar som hålls till förfall

Investeringar som hålls till förfall är finansiella tillgångar vilka omfattar räntebärande värdepapper med fasta eller fastställbara betalningar och fastställd löptid som företaget har en uttrycklig avsikt och förmåga att inneha till förfall. Tillgångar i denna kategori värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Lånefordringar och kundfordringar

Lånefordringar och kundfordringar är finansiella tillgångar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte är noterade på en aktiv marknad. Dessa tillgångar värderas till upplupet anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning. Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, det vill säga efter avdrag för osäkra kundfordringar.

Likvida medel

Likvida medel klassificeras som lånefordringar och består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Finansiella tillgångar som kan säljas

I kategorin finansiella tillgångar som kan säljas ingår finansiella tillgångar som inte klassificeras i någon annan kategori eller finansiella tillgångar som företaget initialt valt att klassificera i denna kategori. Tillgångar i denna kategori värderas till verkligt värde med värdeförändringen bokförd mot eget kapital.

Andra finansiella skulder

Lån samt övriga finansiella skulder som exempelvis leverantörsskulder, ingår i denna kategori. Skulderna värderas till upplupet anskaffningsvärde. Till vilken kategori koncernens finansiella tillgångar och skulder hänförs framgår även av not 20.

Nedskrivningsprövning finansiella tillgångar

Vid varje rapporttillfälle utvärderar koncernen om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av tillgångar är i behov av nedskrivning i enlighet med IAS 39. För att ett nedskrivningsbehov ska bli aktuellt krävs att det finns tydliga bevis på en värdeminskning. Oftast föranleds nedskrivningen av att det är tydligt att motparten inte kommer att kunna fullgöra sina förpliktelser på grund av finansiella svårigheter.

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av uppskattade framtida kassaflöden diskonterade till den effektiva ränta som beräknades vid första redovisningstillfället.

En nedskrivning av samma kategori finansiella instrument ska återföras om en senare ökning av återvinningsvärdet objektivt kan hänföras till en händelse som inträffat efter det att nedskrivningen gjordes.

Aktiekapital**Utdelningar**

Utdelningar redovisas som skuld efter det att årsstämman godkänt utdelningen och fram tills dess att utbetalning skett.

Resultat per aktie

Beräkningen av resultat per aktie baseras på årets nettoresultat i koncernen hänförligt till moderbolagets aktieägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under året.

Aktuell och uppskjuten skatt

Inkomstskatter utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, med tillämpning av de skattesatser som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen, hit hör även justering av aktuell skatt hänförligt till tidigare perioder.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur tillgångar och skulder förväntas bli realiserade eller reglerade.

Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av de skattesatser och skatteregler som är beslutade eller i praktiken beslutade på balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Värdet på uppskjutna skattefordringar reduceras när det inte längre bedöms rimligt att de kan utnyttjas.

Ersättning till anställda

Koncernens pensionsförpliktelser säkras genom premiebetalning, i huvudsak till Alecta, men också en mindre del till andra försäkringsbolag.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Som avgiftsbestämda pensionsplaner klassificeras de planer där företaget endast betalar fastställda avgifter och inte har någon förpliktelse att betala ytterligare avgifter om planens tillgångar inte räcker till och den anställda står således risken avseende den framtida pensionsnivån. Förpliktelser avseende avgifter till avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad i resultaträkningen i den takt de intjänas.

Förmånsbestämda pensionsplaner – ITP 2

Att pensionen är förmånsbestämd betyder att pensionen, men inte premien, är bestämd på förhand. För tjänstemän i Sverige tryggs ITP 2-planens förmånsbestämda pensionsåtaganden för ålders- och familjepension (alternativt familjepension) genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10 Redovisning av pensionsplanen ITP 2 som finansieras genom försäkring i Alecta, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. Premien för den förmånsbestämda ålders- och familjepensionen är individuellt beräknad och är bland annat beroende av lön, tidigare intjänad pension och förväntad återstående tjänstgöringstid. Se vidare not 8.

Ersättningar vid uppsägning

En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om företaget är bevisligen förpliktigt, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten. När ersättningar lämnas som ett erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång, redovisas en kostnad om det är sannolikt att erbjudandet kommer att accepteras och antalet anställda som kommer att acceptera erbjudandet tillförlitligt kan uppskattas.

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar till anställda beräknas utan diskontering och redovisas som kostnad när de relaterade tjänsterna erhålls.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när koncernen har en befintlig legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Intäktsredovisning**Utförande av tjänsteuppdrag**

Koncernens intäkter genereras i allt väsentligt av försäljning av besiktningstjänster till landets fordonsägare. Intäkter redovisas i resultaträkningen i takt med att tjänsterna utförs. Om det råder betydande osäkerhet avseende betalning, vidhängande kostnader eller risk för returer sker ingen intäktsföring i koncernen.

Övriga rörelseintäkter som till exempel realisationsvinster från försäljning av anläggningstillgångar, utbildning och varuförsäljning redovisas då risker och förmåner förknippade med varan/tjänsten överförs till motparten.

Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter och kostnader består av ränteintäkter på bankmedel, fordringar, räntekostnader på lån och pensionsskuld.

Ränteintäkter respektive räntekostnader inkluderar periodiserade belopp av transaktionskostnader och eventuella rabatter, premier och andra skillnader mellan det ursprungliga redovisade värdet av fordran respektive skulden och det belopp som regleras vid förfall.

Räntekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänförs sig oavsett hur de upplånade medlen har använts.

Leasing**Operationella leasingavtal**

Kostnader avseende operationella leasingavtal redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden. Förmåner erhållna i samband med tecknandet av ett avtal redovisas i resultaträkningen som en minskning av leasingavgifterna linjärt över leasingavtalets löptid. Variabla avgifter kostnadsförs i de perioder de uppkommer.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer. RFR 2 innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg som ska göras jämfört med IFRS.

Skillnader mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper

Skillnaderna mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper framgår nedan. De nedan angivna redovisningsprinciperna för moderbolaget har tillämpats konsekvent på samtliga perioder som presenteras i moderbolagets finansiella rapporter.

Dotterbolag

Andelar i dotterbolag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärde-metoden.

Skatter

I moderbolaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

Pensioner

Moderbolagets pensionsåtaganden har beräknats och redovisats baserat på Tryggandelagen. Tillämpningen av Tryggandelagen är en förutsättning för skattemässig avdragsrätt.

Redovisning av koncernbidrag

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition.

Not 3 Risker- och riskhantering

Risker definieras som oönskade händelser som kan hindra Bilprovningen från att nå sina mål eller med potentiell påverkan på resultat och finansiell ställning. Bilprovningens riskhantering syftar till att skapa en medvetenhet om risker på alla organisatoriska nivåer och skapar därmed också möjlighet att kunna förebygga att oönskade händelser inträffar. Riskanalyser, riskvärderingar, konsekvensanalyser och åtgärder genomförs både på strategisk och operativ nivå och hanteras som en integrerad del av bolagets styrning på olika hierarkiska nivåer.

Bolagets affärsrisker är indelade i strategiska och operativa risker. Utöver dessa risker exponeras bolaget också för finansiella risker vilka beskrivs närmare i not 19.

Strategiska risker

Strategiska risker inom Bilprovningen hanteras av företagsledningen och styrelsen, bland annat genom ständigt pågående omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl Bilprovningens position på marknaden, affärsvillkoren som kärnverksamheten. Olika framtidsscenarier diskuteras kontinuerligt i företagsledningen och styrelsen.

För Bilprovningen blev exponeringen för strategiska risker än mer relevant i samband med att marknaden för fordonsbesiktning omreglerades den 1 juli 2010 samt utförsäljningen av två tredjedelar av bolaget stationer under åren 2012 och 2013.

Bilprovningen har, trots hård konkurrens, stått sig väl, men för att klara sig i den tuffa konkurrensen krävs kontinuerlig fokus på kundmötet, effektivitetsförbättringar och kostnadskontroll parallellt med att bolaget säkerställer en god företagskultur. Bilprovningen strävar efter att vara branschens mest attraktiva arbetsgivare och verkar för sund konkurrens och håller etiska värderingar högt.

Risken för att bli utsatt för cyberattacker ökar i samhället vilket har föranlett att Bilprovningen satt större fokus på bolagets interna rutiner vad gäller IT-säkerhet. Även om risken för cyberattack bedöms som mycket låg, ser bolaget ändå över möjligheten till kompletterande försäkringsskydd vad gäller cyberrisker.

Politiska beslut som kan påverka besiktningens branschens bevakas genom löpande dialog med relevanta intressenter så att bolaget står redo att snabbt kunna agera på eventuella förändringar. Under flera års tid har länderna i Europa, bland annat genom det internationella samarbetsorganet CITA, arbetat för att öka trafiksäkerheten i Europa. Standarden på fordonsflottorna i de olika medlemsländerna varierar avsevärt, liksom kraven på periodiska besiktningar av fordonsflottorna. För att höja miniminivån för standarden på de europeiska fordonsflottorna beslutade därför Europaparlamentet och rådet i april 2014 om två nya direktiv som handlar om periodisk kontroll av fordon respektive teknisk vägkontroll av nyttofordon i trafik, och ett ändringsdirektiv som berör de europeiska bestämmelserna om registreringsbevis. Direktiven innebär bland annat att Europas miniminivå för besiktning av personbilar sätts till 4-2-2-2, det vill säga första besiktning efter fyra år och därefter krav på periodisk besiktning i tvåårsintervaller. Det är klart uttalat att medlemsländer får tillämpa högre krav på periodisk besiktning.

Sverige har sedan tidigare haft högre krav på fordonsbesiktning än många länder i Europa, med ett besiktningintervall för personbilar på 3-2-1-1. Den nya fordonsförordningen som regeringen nu fattat beslut om innebär i kortet följande:

- Nuvarande besiktningintervall 3-2-1 behålls i huvudsak. De nya besiktningintervallen blir 36-24-14 månader, att jämföra med nuvarande cirka 40-24-12 månader. De äldre bilarnas något förlängda intervall från 12 till 14 månader kan påverka årsvolymerna för branschen negativt eftersom det rör sig om ett relativt stort antal fordon och många kunder har en tendens att vilja besikta sina fordon sent i perioden.
- Slutsifferstyrningen och besiktningsterminen om fem månader försvinner. Därmed finns ingen risk att kunder besiktar för tidigt "utanför sin period" och senare måste göra en giltig besiktning inom sin period. Detta kan eventuellt påverka Bilprovningens volymer negativt, men troligen ytterst marginellt.
- A-traktorer tillkommer som besiktningsskyldiga fordon. Detta kommer dock att ha mindre betydelse för Bilprovningen på grund av små volymer.

Den nya förordningen träder i kraft den 20 maj 2018. Sverige har därmed valt den allra sista tillåtna dagen i direktivets 3-åriga införandeperiod.

Operativa risker

Operativa risker inom Bilprovningen avser huvudsakligen interna företeelser som är relaterade till hur den löpande verksamheten bedrivs i syfte att nå uppsatta mål. Verksamheten fokuserar bland annat på hållbarhetsarbetet, förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet till viktiga leverantörer och outsourcingpartners. Andra fokusområden är en bibehållen god intern kontroll i finansiella processer samt efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden.

Specifika operativa risker som Bilprovningen identifierat är IT-förändringar och anpassning av kostnader. IT-förändringar innebär övergång till en helt ny IT-plattform där bolaget övergår till nya systemlösningar i form av molnbaserade tjänster. Den nya IT-plattformen rullades ut under våren 2016. Anpassning av kostnader krävs i takt med att rådande marknadsförändringar ställer än högre krav på effektiva processer och hög kostnadsmedvetenhet.

De operativa riskerna hanteras av organisationens olika enheter inom ramen för ordinarie verksamhet genom verksamhetsplaner, löpande uppföljning, väl dokumenterade rutiner och god intern kontroll.

Finansiella risker

Bilprovningens verksamhet är i mycket begränsad omfattning utsatt för likviditets-, ränte-, kredit- och valutarisker. Den finansiella riskhanteringen styrs genom bolagets finanspolicy som fastställs av styrelsen. Bolaget har god likviditet, inga räntebärande skulder och låg kreditexponering. Bolagets verksamhet medför i normalfallet inte köp eller försäljning i utländsk valuta varmed valutarisken är försumbar. För mer information om den finansiella riskhanteringen, se not 19.

Känslighetsanalys

Variabel	Förändring	Årlig resultatpåverkan
Marknadsförändring, totalmarknad	-3%	-20 MSEK
Marknadsandel	-1%	-24 MSEK
Bemanningsproduktion	+5%	-17 MSEK
Pris	+3%	+21 MSEK

Not 4 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Vissa kritiska redovisningsmässiga uppskattningar som gjorts vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan.

Skatter

Betydande bedömningar görs för att bestämma såväl aktuella som uppskjutna skatteskulder/fordringar. Det verkliga resultatet kan avvika från dessa bedömningar bland annat på grund av ändrat framtida affärsklimat, ändrade skatteregler eller utfallet av myndigheters eller skattedomstolarnas ännu ej slutförda granskning av avgivna deklarationer. Koncernen redovisar uppskjutna skatteskulder uppgående till 7 (7) MSEK vid utgången av 2016, se även not 12, Skatter.

Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar

Vid bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov på materiella anläggningstillgångar beräknas återvinningsvärdet på de kassagenererande enheterna, dvs bolagets besiktningstationer. Återvinningsvärdet på immateriella anläggningstillgångar används på liknande sätt för bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Beräkning av nyttjandevärdet baseras på koncernens bedömning av framtida kassaflöden. En redogörelse för de antaganden och uppskattningar som gjorts i samband härmed återfinns i not 9 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar. Ändrade framtida förutsättningar för dessa antaganden och uppskattningar skulle kunna ha en väsentlig effekt på värdet av anläggningstillgångarna, men företagsledningen bedömer att dessa är de för närvarande mest rimliga antaganden som kan göras.

Bedömning förlustkontrakt

Vid bedömning av eventuellt reserveringsbehov avseende förlustkontrakt rörande operationella leasingavtal (hyra) bedöms framtida avkastning per kassagenererande enhet, utifrån ett flertal antaganden såsom framtida marknadsandel, kostnadsutveckling, eventuella prisjusteringar, kalkylräntor mm. Bilprovingen redovisar per den 31 december 2016 en avsättning om 0 (4) MSEK hänförlig till framtida leasingkostnader.

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

KSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Reglerade produkter				
Kontrollbesiktning	519 198	533 499	519 198	533 499
Efterkontroll	66 037	69 299	66 037	69 299
Registreringsbesiktning	27 177	28 187	27 177	28 187
Övriga reglerade produkter	18 774	22 475	18 774	22 475
Summa	631 186	653 460	631 186	653 460
IT-tjänster	611	26 035	611	26 035
Ej reglerade produkter	22 144	28 248	22 144	28 248
Summa	653 941	707 743	653 941	707 743

Not 6 Ersättningar till revisorerna

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt

rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

KSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Deloitte				
Revisionsuppdrag	670	750	670	750
Revision utöver revisionsuppdrag	195	71	195	71
Skatterådgivning	-	287	-	287
Summa	865	1 108	865	1 108

Not 7 Operationell leasing

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Leasingkostnader för tillgångar som innehas via operationella leasingavtal				
Personbilar	3 249	3 133	3 249	3 133
Stationsfastigheter	53 033	54 373	53 033	54 373
Kontorsmaskiner och inventarier	1 393	982	1 393	982
Summa	57 675	58 488	57 675	58 488

Leasingåtaganden för framtida betalning den 31 december 2016

Koncernen	Personbilar		Stationsfastigheter		Kontorsinventarier och maskiner	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Inom ett år	1 606	1 706	56 393	52 777	1 442	656
Mellan ett och fem år	1 621	874	122 792	139 759	1 125	410
Senare än fem år	-	-	38 377	8 183	-	-

Moderbolaget	Personbilar		Stationsfastigheter		Kontorsinventarier och maskiner	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Inom ett år	1 606	1 706	56 393	52 777	1 442	656
Mellan ett och fem år	1 621	874	122 792	139 759	1 125	410
Senare än fem år	-	-	38 377	8 183	-	-

I kategorin stationsfastigheter redovisades 2015 en avsättning om 4 MSEK för framtida hyreskontrakt. Under 2016 har den avsättningen lösts upp i sin helhet.

Not 8 Medarbetare

Medelantalet anställda	Koncernen				Moderbolaget			
	2016	varav män, %	2015	varav män, %	2016	varav män, %	2015	varav män, %
Summa	607	88	635	88	607	88	635	88

Könsfördelning i företagsledning	Koncernen		Moderbolaget	
	2016 Andel kvinnor, %	2015 Andel kvinnor, %	2016 Andel kvinnor, %	2015 Andel kvinnor, %
Styrelse	57	57	67	67
Övriga ledande befattningshavare	33	33	33	33

Forts not 8

Löner och ersättningar samt sociala kostnader

kSEK	Koncernen				Moderbolaget			
	2016		2015		2016		2015	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Summa	239 870	99 329	240 303	96 571	239 870	99 329	240 303	96 571
(varav pensionskostnad ¹⁾)		(19 005)		(17 890)		(19 005)		(17 890)

¹⁾ Av koncernens och moderbolagets pensionskostnader (exkl särskild löneskatt) avser 620 (533) gruppen styrelse och vd. Pensionsbetalningar omfattar inte bolagets styrelse. Bolagets utestående pensionsförpliktelser till vd uppgår till 0 (0).

Löner och ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m fl och övriga anställda

kSEK	Koncernen				Moderbolaget			
	2016		2015		2016		2015	
	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda
Löner och ersättningar	3 433	236 437	2 723	237 580	3 433	236 437	2 723	237 580
Sociala avgifter	1 635	97 694	1 517	95 054	1 635	97 694	1 517	95 054

Av de löner och ersättningar som lämnats till övriga anställda i koncernen avser 8 183 (6 574) kSEK andra ledande befattningshavare än styrelse och vd. Sociala avgifter för dessa uppgår till 4 295 (3 081) kSEK.

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Redovisning i resultaträkningen avseende:				
Kostnader för förmånsbestämda pensionsplaner	12 057	11 350	12 057	11 350
Kostnader för avgiftsbestämda planer	11 448	10 889	11 448	10 889
Summa	23 505	22 239	23 505	22 239

Koncernen betalar för samtliga anställda tjänstemän, förmåner enligt lagen om allmän pension (Inkomstpension och Premiepension) och allmän försäkring. Bilprovningen är medlem i Almega, Utveckling & tjänster och är därmed bundet till ITP-planen, den kollektivavtalade tjänstepensionen för privat anställda tjänstemän.

ITP 1 är en premiebestämd ålderspension, det innebär att premien men inte pensionen är bestämd på förhand och gäller för tjänstemän födda 1979 eller senare. Årets avgifter för ITP 1 uppgår i koncernen till 9 (9) MSEK och i moderbolaget till 9 (9) MSEK.

ITP 2 är en förmånsbestämd ålderspension, vilket betyder att pensionen men inte premien är bestämd på förhand och gäller för tjänstemän födda 1978 eller tidigare.

Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10 Redovisning av pensionsplanen ITP som finansieras genom försäkring i Alecta, är ITP 2 en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2016 har bolaget inte haft tillgång till information för att kunna redovisa sin proportionella andel av planens förpliktelser, förvaltningstillgångar och kostnader vilket medfört att planen inte varit möjlig att redovisa som en förmånsbestämd plan. Därför redovisar bolaget ITP 2 som en avgiftsbestämd plan. Årets avgifter för ITP 2 uppgår i koncernen till 10 (9) MSEK och i moderbolaget till 10 (9) MSEK. Förväntade avgifter kommande räkenskapsår för ITP 2-försäkringar som är tecknade i Alecta beräknas uppgå till 10 MSEK.

Vid utgången av 2016 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 149 (153) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas försäkringstekniska beräkningsanta-ganden, vilket inte överensstämmer med IAS 19.

Ledande befattningshavares förmåner

Med ledande befattningshavare avses dels högsta ledningen, det vill säga styrelsens ordförande och verkställande direktören, tillika koncernchef, dels andra ledande befattningshavare, vilka utgörs av anställda tjänstemän som ingår i moderbolagets ledningsgrupp tillsammans med verkställande direktören.

Principer för ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare

Riktlinjerna för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i Bilprovningen följer Statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande, daterade den 22 december 2016 vilket bland annat innebär att principerna för ersättning och övriga anställningsvillkor för befattningshavare i koncernen i både kort- och långsiktigt perspektiv ska attrahera, och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. Det är viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga avseende struktur, omfattning och nivå på ersättning. Anställningsvillkoren bör innehålla en avvägd kombination av fast lön, andra förmåner och villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag. Den totala ersättningen ska vara takbestämd. Pensionsförmåner ska ej vara förmånsbestämda. Ingen i bolagsledningen ska omfattas av rörlig lön. Ersättningen ska inte vara löneledande till jämförbara företag utan präglas av måttfullhet. Den totala lönenivån ska ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med statens riktlinjer för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande.

Ersättningar till såväl verkställande direktören som övriga ledande befattningshavare utgår för närvarande med fast lön och gängse anställningsförmåner samt pensionsförmåner. Sjukvårdsförsäkring tecknas för att er-hålla

Forts not 8

snabb sjukvård. Sjukförsäkring tecknas för att uppnå 90 procents lön vid långvarig sjukdom för övriga ledande befattningshavare. Flertalet befattningshavare i företagsledningen har dessutom rätt att disponera tjänstebil. Det förekommer inga rörliga löner inom AB Svensk Bilprovning.

Berednings- och beslutsprocess vid fastställande av ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen genomför regelbundet en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande. Innan beslut fattas om enskild ersättning till ledande befattningshavare upprättas skriftligt underlag utvisande bolagets totala kostnad för ersättningen inklusive förmåner och sociala kostnader.

Ersättningar och andra anställningsvillkor till verkställande direktören och bolagsledningen bereds och beslutas därefter av styrelsen.

Pensionsåldern för verkställande direktören i AB Svensk Bilprovning är 65 år. Pensionsålder för övriga ledande befattningshavare avviker inte från allmänna bestämmelser rörande pensionsålder. Samtliga utom verkställande direktören har pension som följer allmän pensionsplan. Verkställande direk-

tören har en premiebaserad pension till vilken avsättning görs med 30 procent av lönen. Dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB har avyttrats under året och för den delen av året som bolaget ägdes fanns ingen verkställande direktör.

Avgångsvederlag

Verkställande direktören har en uppsägningstid om sex månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt 18 månader efter ordinarie uppsägningstid vid uppsägning från företagets sida. För företagsledningen i övrigt är uppsägningstiden sex månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt 6-18 månader efter ordinarie uppsägningstid från företagets sida. Vid en ny anställning gäller för hela företagsledningen att ersättningen reduceras med inkomster från nya anställningen.

Incitamentsprogram

Bilprovningen har inga incitamentsprogram.

Lån till ledande befattningshavare

Bilprovningen har inga låneförbindelser med ledande befattningshavare.

Arvoden till styrelsens ledamöter och ledande befattningshavare

Se specifikation nedan över styrelsearvode och ersättningar avseende 2016, föregående års siffror inom parentes.

kSEK	Arvode/Lön	Övriga förmåner	Pensionskostnad	Summa
Styrelsens ordförande				
Karin Strömberg	168 (160)	- (-)	- (-)	168 (160)
Styrelseledamöter				
Hans Krondahl	85 (84)	- (-)	- (-)	85 (84)
Anna Nilsson-Ehle	106 (105)	- (-)	- (-)	106 (105)
Gunnar Malm	88 (85)	- (-)	- (-)	88 (85)
Cecilia Daun Wennborg ¹⁾	- (25)	- (-)	- (-)	- (25)
Kristina Patek ¹⁾	106 (80)	- (-)	- (-)	106 (80)
Hélène Westholm	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Summa	553 (539)	- (-)	- (-)	553 (539)

kSEK	Arvode/Lön	Övriga förmåner	Pensionskostnad	Summa
Ledande befattningshavare				
Verkställande direktör, Benny Örnerrfors	2 173 (2 088)	72 (77)	620 (533)	2 864 (2 698)
Chef HR & region Mitt, Stefan Hesselgren	1 274 (1 185)	92 (76)	306 (262)	1 672 (1 524)
Chef Ekonomi & Finans, Ghita Bergdahl	1 127 (850)	68 (45)	351 (232)	1 546 (1 127)
Chef Ekonomi & Finans, Michael Clausén ²⁾	- (382)	- (-)	- (-)	- (382)
Chef Produktion & region Syd, Hans Tyskhagen	1 296 (1 253)	89 (135)	379 (308)	1 764 (1 696)
Marknadschef, Maria Sandström Anderson	1 220 (1 221)	23 (23)	431 (361)	1 674 (1 605)
Chef region Norr, Kåre Silfver	1 084 (172)	50 (9)	393 (61)	1 527 (242)
Summa	8 174 (7 151)	394 (365)	2 479 (1 757)	11 047 (9 274)

¹⁾ Vid årsstämman i april 2015 valdes Kristina Patek till ny styrelseledamot. Kristina Patek ersatte Cecilia Daun Wennborg.

²⁾ Under oktober 2014-februari 2015 var Michael Clausén tillförordnad chef. Clauséns arvode fakturerades via bolag. Ghita Bergdahl tillträdde som CFO i mars 2015.

Not 9 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Avskrivningar				
Immateriella anläggningstillgångar	-1 256	-3 250	-1 256	-3 250
Installationer på annans fastighet	-1 633	-1 681	-1 571	-1 681
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-4 785	-5 348	-4 785	-5 348
Inventarier, verktyg och installationer	-4 867	-2 802	-4 867	-2 802
Schablonavskrivning nyetableringar	-33	-	-33	-
Summa	-12 574	-13 081	-12 512	-13 081

Nedskrivningsbedömningar

Vid indikation på nedskrivning beräknas nyttjandevärdet för materiella och immateriella anläggningstillgångar då tillförlitliga nettoförsäljningsvärden inte går att åsättas.

Materiella anläggningstillgångar

Nyttjandevärdet för materiella anläggningstillgångar beräknas som summan av de diskonterade kassaflödena under tillgångarnas återstående livslängd och har baserats på förutsättningar om en framtida fortsatt konkurrensutsatt marknad. Kassaflödena baseras på antagande om Bilprovningens marknadsandel och omsättning enligt långtidsscenarioer och har nuvärdeberäk-

nats med en diskonteringsränta om åtta procent. Nedskrivningsprövning har skett på minsta kassagenererande enhet som har ansetts utgöra besiktningstation. Företagsledningen har bedömt att det för de materiella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2016, ej föreligger något skäl till ytterligare nedskrivningar.

Immateriella anläggningstillgångar

De immateriella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2016 är licenser och balanserade utvecklingskostnader. Företagsledningen har bedömt att det ej föreligger något skäl till nedskrivning.

Not 10 Resultat från finansiella poster

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Resultat från andelar i dotterföretag	44 890	-35	45 565	-35
Summa	44 890	-35	45 565	-35
Finansiella intäkter				
Ränteintäkter	106	425	106	425
Övrigt	455	32	455	33
Summa	561	457	561	458
Finansiella kostnader				
Räntekostnader	-190	-75	-189	-75
Övrigt	-42	-15	-42	-15
Summa	-232	-90	-231	-90
Summa	45 219	332	45 895	333

Not 11 Bokslutsdispositioner

kSEK	Moderbolaget	
	2016	2015
Avsättning till periodiseringsfond	-	-17 900
Erhållet koncernbidrag	-	758
Summa	-	-17 142

Not 12 Skatter

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Redovisad skattekostnad				
Skatt på årets resultat	-4 738	-11 840	-4 599	-11 840
Upplösning av skatteavsättning	-	-	-	-
Skatt på grund av ändrad taxering	-	-411	-	-411
Uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-142	-4 068	-129	-19
Summa	-4 880	-16 319	-4 728	-12 270

Avstämning av effektiv skatt	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Resultat före skatt	72 038	72 527	72 083	54 546
Skatt enligt gällande skattesats för moderbolaget	-15 848	-15 956	-15 858	-12 000
Andra icke avdragsgilla kostnader	-38	-268	-38	-268
Försäljning dotterföretag	-	-8	10 024	-8
Försäljning tillgångsgrupp	9 876	-	-	-
Andra ej skattepliktiga intäkter	-	2	-	2
Schablonränta på periodiseringsfond	-34	-22	-34	-22
Uppskjuten skatt	-142	19	-129	19
Skatt på grund av ändrad taxering	-	-411	-	-411
Restvärdesavskrivning	1 262	371	1 262	371
Övrigt	44	-46	45	-46
Summa	-4 880	-16 319	-4 728	-12 270

Uppskjuten skattekostnad/intäkt

Maskiner och inventarier	-	-18	-	-18
Pensionsavsättningar	54	-77	54	-77
Periodiseringsfonder	-	-3 938	-	-
Omvärdering finansiella anläggningstillgångar	44	93	44	93
Övrigt	-	-128	-	-17
Summa	98	-4 068	98	-19

Uppskjutna skattefordringar

Pensionsavsättningar	54	89	54	89
Omvärdering finansiella anläggningstillgångar	44	93	44	93
Summa	98	182	98	182

Uppskjutna skatteskulder avseende

Periodiseringsfonder	-7 348	-7 348	-	-
Summa	-7 348	-7 348	-	-
Summa netto skuld/fordran	-7 250	-7 166	98	182

Not 13 Resultat per aktie

kSEK	Koncernen	
	2016	2015
Årets resultat	67 001	55 879
Antal utestående aktier	40 000	40 000
Resultat per aktie	1 675	1 397

Not 14 Immateriella anläggningstillgångar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Balanserade utvecklingsutgifter				
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	27 515	29 142	27 515	29 142
Investeringar	4 696	-	4 696	-
Avyttringar/utrangeringar	-	-1 627	-	-1 627
Summa	32 211	27 515	32 211	27 515
Ackumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-27 515	-26 764	-27 515	-26 764
Årets avskrivning enligt plan	-533	-2 080	-533	-2 080
Avyttringar/utrangeringar	-	1 329	-	1 329
Summa	-28 048	-27 515	-28 048	-27 515
Redovisat värde vid årets slut	4 163	-	4 163	-
Licenser				
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	7 137	9 339	7 137	9 339
Investeringar	2 401	207	2 401	207
Avyttringar/utrangeringar	-	-2 409	-	-2 409
Summa	9 538	7 137	9 538	7 137
Ackumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-4 102	-4 530	-4 102	-4 530
Årets avskrivning enligt plan	-722	-1 170	-722	-1 170
Avyttringar/utrangeringar	-	1 598	-	1 598
Summa	-4 824	-4 102	-4 824	-4 102
Redovisat värde vid årets slut	4 714	3 035	4 714	3 035
Pågående investeringar				
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	-	-	-	-
Omklassificering till andra tillgångsklasser	-	-	-	-
Investeringar	566	-	566	-
Redovisat värde vid årets slut	566	0	566	0
Summa	9 443	3 035	9 443	3 035

Not 15 Installationer på annans fastighet

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	35 916	34 678	35 916	34 678
Investeringar	2 984	263	2 984	263
Avyttringar/utrangeringar	-131	-282	-131	-282
Omklassificeringar	62	1 257	-	1 257
Summa	38 831	35 916	38 769	35 916
Ackumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-29 599	-28 188	-29 599	-28 188
Årets avskrivningar enligt plan	-1 632	-1 681	-1 570	-1 681
Avyttringar/utrangeringar	131	270	131	270
Summa	-31 100	-29 599	-31 038	-29 599
Redovisat värde vid årets slut	7 731	6 317	7 731	6 317

Not 16 Maskiner och andra tekniska anläggningar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	183 119	178 046	183 119	178 046
Investeringar	7 173	1 641	7 173	1 641
Avyttringar/utrangeringar	-848	-2 114	-848	-2 114
Omklassificeringar	-	5 546	-	5 546
Summa	189 444	183 119	189 444	183 119
Ackumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-161 183	-156 055	-161 183	-156 055
Årets avskrivningar enligt plan	-6 230	-7 103	-6 230	-7 103
Avyttringar/utrangeringar	822	1 975	822	1 975
Summa	-166 591	-161 183	-166 591	-161 183
Ackumulerade nedskrivningar				
Vid årets början	-2 352	-4 107	-2 352	-4 107
Korrigerig nedskrivningar	1 446	1 755	1 446	1 755
Summa	-906	-2 352	-906	-2 352
Redovisat värde vid årets slut	21 947	19 584	21 947	19 584

Not 17 Inventarier, verktyg och installationer

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	45 155	50 082	45 155	50 082
Investeringar	11 243	498	11 243	498
Avyttringar/utrangeringar	-603	-5 975	-603	-5 975
Omklassificeringar	-	532	-	532
Summa	55 795	45 155	55 795	45 155
Ackumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-32 496	-35 651	-32 496	-35 651
Årets avskrivningar enligt plan	-4 868	-2 802	-4 868	-2 802
Avyttringar/utrangeringar	562	5 975	562	5 975
Summa	-36 802	-32 496	-36 802	-32 496
Redovisat värde vid årets slut	18 993	12 659	18 993	12 659

Not 18 Pågående nyanläggningar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Vid årets början	4 524	6 749	4 524	6 749
Investeringar	15 824	6 490	9 015	6 490
Omklassificeringar	-16 522	-8 715	-9 713	-8 715
Avskrivningar	-33	-	-33	-
Redovisat värde vid årets slut	3 793	4 524	3 793	4 524

Not 19 Finansiell riskhantering

Bilprovningens finansiella riskhantering styrs av bolagets finanspolicy som beslutas av bolagets styrelse. Policy omfattar riktlinjer för likviditetsförvaltning, kredithantering och hantering av finansiella risker. De övergripande målen med finanspolicyen är att säkerställa bolagets betalningsförmåga på kort och lång sikt, inom finanspolicyens ramar och riktlinjer minimera räntekostnader och maximera ränteintäkter samt säkerställa att finansverksamheten bedrivs med god intern kontroll. Riktlinjer och regler för kundkrediter finns uttryckta i bolagets kreditpolicy. Beslut om upptagande av lån och ställande av säkerhet fattas av styrelsen i enlighet med den vid var tid gällande arbetsordningen.

Bilprovningens mål avseende kapitalstrukturen är att trygga bolagets förmåga att fortsätta sin verksamhet och generera avkastning till ägaren samt att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere. På årsstämman år 2014 beslutades om de ekonomiska mål som gäller för AB Svensk Bilprovning, se sid 3 för detaljer.

Likviditetsrisker

Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte har tillgång till nödvändig likviditet för att kunna infria sina åtaganden, eller att finansiering endast kan erhållas till avsevärt ökade kostnader. Om bolaget skulle vara beroende av kort- eller långfristig finansiering i stor utsträckning, vilket inte är fallet, är likviditets- eller finansieringsrisken i stor utsträckning beroende av kreditvärdigheten. Cirka 90 procent av bolagets försäljning sker till olika privatpersoner vilket betyder att koncentrationsrisken är mycket låg.

Likviditetsrisken begränsas genom noggrann likviditetsplanering, spridd förfallostruktur i såväl likviditetsportföljen som eventuell låneportfölj samt fördelning av engagemang på flera motparter, och om så erfordras, löpande förhandling med eventuella finansiärer.

Likviditetsrisken har historiskt varit låg och huvuddelen av bolagets finansiella tillgångar är för närvarande likvida, varför betalningsberedskapen är mycket god. Koncernens likvida medel uppgår per 31 december 2016 till 97 079 tkr.

Kreditrisk

Med kreditrisk avses att en motpart i en finansiell transaktion inte kan fullfölja sina åtaganden. Den finansiella riskhanteringen medför exponering för kreditrisker till exempel avseende emittenter av värdepapper eller fordringar på banker och andra institut.

För kreditrisker som härrör sig till placeringar av överskottslikviditet finns enligt bolagets finanspolicy ett fastställt regelverk i vilket maximal kreditexponering för olika emittenter anges. Detta regelverk är stramt och anger de tillåtna emittenterna, minimikreditbetyg som måste gälla för valda emittenter samt en begränsning på maximal kreditexponering per emittent. Godkända kreditbetyg är betyg från S&P, Moodys och Fitch.

En annan typ av kreditrisk är fordringar på kunder. Bolaget har upprättat en kreditpolicy för hur kundkrediterna ska hanteras, varav bland annat framgår målsättningen för kreditförluster, principerna för kreditbevakning och uppföljning samt för värdering av krediter och hur osäkra fordringar ska hanteras. Policy ska leda till en konkurrenskraftig och professionellt genomförd kreditförsäljning och kredituppföljning. Målet är att kundkreditförlusterna inte skall överskrida 0,2 procent av kreditförsäljningen.

På balansdagen föreligger ingen signifikant koncentration för kreditexponering i kundfordringar. Se även not 23 kundfordringar.

Sammantaget har bolaget marginell koncentration av kreditrisker.

Ränterisk

Ränterisk är risken att bolagets resultat försämras vid en förändring av marknadsräntan. En förändring i ränteläget får effekter på såväl kostnaden för bolagets långfristiga lån som marknadsvärdet på finansiella placeringar.

Bolagets ränterisker hänförs till räntefluktuationer avseende placeringar av överskottslikviditet då bolaget idag inte har någon belåning vid något kreditinstitut. Vad gäller placering av överskottslikviditet innebär detta i huvudsak risken för att marknadsvärdet på räntebärande värdepapper faller när det allmänna ränteläget stiger, och omvänt. Durationen, eller den räntejusterade vägda genomsnittliga återstående löptiden innan ett värdepapper förfaller till betalning, avgör tillgångarnas räntekänslighet. I enlighet med fastställt finanspolicy är högsta tillåtna genomsnittliga duration ett år.

Sammantaget är bolagets ränterisk mycket låg.

Förfallostruktur för ränterisk	Värdepapper med rörlig kupongränta
Förfallotidpunkt	år 2018
Inom ett år	0 MSEK
Senare än inom ett år men inom två år	50 MSEK

Valutarisk

Valutarisk är risken för att valutakursförändringar påverkar Bilprovningens resultat negativt. Eftersom Bilprovningens verksamhet i normalfallet inte medför köp eller försäljning i utländsk valuta är risken försumbar.

Motpartsrisk

Bilprovningen har ett mandat att investera överlikviditet enligt gällande finanspolicy. Under 2016 har inga investeringar genomförts.

Not 20 Klassificering av finansiella instrument

Redovisat värde samt indelning i kategorier enligt IAS 39 av Bilprovningens samtliga finansiella instrument redovisas i tabellen nedan.

kSEK Värdehierarki	Koncernen				Moderbolaget			
	2016		2015		2016		2015	
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 1	Nivå 2
Finansiella tillgångar som kan säljas								
- Företagsobligationer	49 992		49 950		49 992		49 950	
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde:								
Lånefordringar och kundfordringar								
- Långfristiga fordringar		-		50		-		50
- Övriga fordringar		65		364		65		364
- Kundfordringar		28 624		13 422		28 624		13 422
- Likvida medel		97 079		164 556		97 079		164 556
Summa tillgångar	49 992	125 768	49 950	178 392	49 992	125 768	49 950	178 392
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde:								
Övriga finansiella skulder								
- Leverantörsskulder		-44 726		-35 508		-44 726		-35 508
Summa skulder		-44 726		-35 508		-44 726		-35 508

Kundfordringar, leverantörsskulder, övriga fordringar och skulder är värderade till upplupet anskaffningsvärde.

Klassificeringen till en nivå bestäms av de indata med lägst nivå som är betydande för beräkningen av det verkliga värdet vid utgången av en rapporteringsperiod. Beräkning av verkligt värde baseras på diskonterade framtida kassaflöden, där en diskonteringsränta som speglar motpartens kreditrisk utgör den mest väsentliga indatan. Löptiden för bolagets finansiella till-

gångar och skulder är kort och bedöms därför inte ge någon väsentlig skillnad mellan verkligt värde och upplupet anskaffningsvärde, klassificeras i värdehierarki nivå 2.

AB Svensk Bilprovning värderar sina företagsobligationer till verkligt värde i balansräkningen och med värdeförändringarna i eget kapital i enlighet med klassificeringen som finansiella tillgångar som kan säljas. Obligationerna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i verkligtvärdehierarkin.

Not 21 Andelar i koncernföretag

kSEK	Moderbolaget	
	2016	2015
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	9 541	11 171
Försäljning	-9 541	-1 630
Summa	-	9 541

Elektronen 5 Fastighets AB har under oktober månad avyttrats. Avyttringen medför en positiv resultatpåverkan om 45 MSEK.

Specifikation av moderbolagets innehav av andelar i koncernföretag

kSEK	Antal andelar	Andel, %	2016	2015
Elektronen 5 Fastighets AB, 556897-5667, Stockholm	0	100	0	9 541

Not 22 Långfristiga fordringar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Vid årets början	50	170	50	170
Reglerade reversfordringar	-50	-120	-50	-120
Summa	-	50	-	50

Not 23 Kundfordringar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Företag inkl. offentlig sektor	20 074	12 037	20 074	12 037
Privatpersoner	8 550	1 385	8 550	1 385
Summa	28 624	13 422	28 624	13 422

Kundfordringar redovisas efter hänsyn till under året uppkomna kundförluster som uppgick till 927 (964) kSEK i koncernen. I beloppet ingår reserveringar av kundförluster med 1 099 (820) kSEK.

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Åldersanalys kundfordringar				
Ej förfallna	21 822	12 792	21 822	12 792
1-30 dagar förfallna	4 752	351	4 752	351
31-60 dagar förfallna	1 713	79	1 713	79
61-90 dagar förfallna	39	54	39	54
91- dagar förfallna	298	146	298	146
Summa	28 624	13 422	28 624	13 422

Not 24 Tillgångar och skulder i avyttringsgrupp som innehas för försäljning

Elektronen 5 Fastighets AB (kSEK)	Koncernen	
	2016	2015
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	-	12 617
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar	-	-
Likvida medel	-	574
Summa	-	13 191
Skulder		
Kortfristiga skulder	-	98
Summa	-	98

Då ägarna vid en extra bolagsstämma den 27 januari 2012 fattade beslut om att genomföra en försäljning av bolagets samtliga fastigheter redovisas anläggningstillgångar hänförliga till dessa som tillgångar som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5. En fastighet kvarstod i koncernen via dot-

terbolaget Elektronen 5 Fastighets AB. Sedan bolagiseringen av fastigheten 2012 redovisades tillgångar och skulder i bolagen som avyttringsgrupp som innehas för försäljning. Bolaget avyttrades per 3 oktober 2016.

Not 25 Övriga fordringar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Kortfristig del av långfristiga fordringar	50	120	50	120
Fordringar outsourcad fakturering	278	278	278	278
Övrigt	1 054	947	1 054	947
Summa	1 382	1 345	1 382	1 345

Not 26 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Förutbetalda hyror	13 760	12 499	13 760	12 499
Upplupna besiktningintäkter	23 588	10 112	23 588	10 112
Upplupna ränteintäkter	26	41	26	41
Förutbetalda elkostnader	1 176	1 170	1 176	1 170
Övriga poster	6 009	3 164	6 009	3 160
Summa	44 559	26 986	44 559	26 982

Not 27 Likvida medel

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Kassa och bank	97 079	164 556	97 079	164 556
Summa	97 079	164 556	97 079	164 556

Not 28 Obeskattade reserver

kSEK	Moderbolaget	
	2016	2015
Periodiseringsfonder		
Avsatt vid taxering 2015	15 500	15 500
Avsatt vid taxering 2016	17 900	17 900
Summa	33 400	33 400

Not 29 Avsättningar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	Förlustkontrakt IT-Tjänster	Förlustkontrakt Operationell leasing	Förlustkontrakt IT-Tjänster	Förlustkontrakt Operationell leasing
Ingående balans 2015	36 000	9 198	36 000	9 198
lanspråktaga avsättningar	-17 700	-1 360	-17 700	-1 360
Återförda outnyttjade belopp	-	-4 338	-	-4 338
Utgående balans 2015	18 300	3 500	18 300	3 500
Ingående balans 2016	18 300	3 500	18 300	3 500
lanspråktaga avsättningar	-18 300	-879	-18 300	-879
Återförda outnyttjade belopp	-	-2 621	-	-2 621
Utgående balans 2016	-	-	-	-

Förlustkontrakt IT-tjänster avser avtal som tecknats avseende en övergångslösning för leverans av IT-stöd till köparna av de avyttrade delarna av besiktningsverksamheten. Avsättningen utgår från antaganden om framtida IT-kostnader och avtalets längd ställt i proportion till avtalade intäkter.

Förlustkontrakt operationell leasing avser avsättning för framtida hyreskostnader för de stationer som kassaflödesmässigt inte beräknas kunna täcka sin hyreskostnad. I avsättningen ingår antaganden om framtida omsättning och lönsamhet.

Not 30 Övriga skulder

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Moms	1 746	3 677	1 746	3 677
Källskatt	5 366	5 232	5 366	5 232
Sociala avgifter	6 013	6 013	6 013	6 013
Övrigt	1 403	1 288	1 402	1 288
Summa	14 528	16 300	14 527	16 300

Not 31 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Upplupna löner	3 473	3 687	3 473	3 687
Upplupna personalkostnader, arbetsfri uppsägning	454	54	454	54
Upplupna semesterlöner	29 603	28 763	29 603	28 763
Upplupna sociala avgifter	15 188	14 520	15 188	14 520
Förutbetalda intäkter	7 005	25 752	7 005	25 752
Övriga upplupna kostnader	8 770	10 876	8 770	10 874
Summa	64 493	83 652	64 493	83 650

Not 32 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016	2015	2016	2015
Ställda säkerheter	Inga	Inga	Inga	Inga
Eventalförpliktelser				
Hysesgarantier	2 206	3 027	2 206	3 027
Pantsatt kapitalförsäkring	-	89	-	89
Summa	2 206	3 116	2 206	3 116

Not 33 Transaktioner med närstående**Koncernföretag**

För moderbolaget avser 0,4 (0,6) procent av årets inköp och 0 (0) procent av årets intäkter transaktioner med dotterbolag.

Inköp och försäljning mellan koncernföretag sker på affärsmässiga grunder.

Elektronen 5 Fastighets AB har under 2016 lämnat koncernbidrag om 0 (758) kSEK till AB Svensk Bilprovning.

kSEK	2016			2015		
	Försäljning av varor och tjänster	Inköp av varor och tjänster	Fordran/Skuld	Försäljning av varor och tjänster	Inköp av varor och tjänster	Fordran/Skuld
Sammanställning över närstående transaktioner med koncernföretag						
Elektronen 5 Fastighets AB	360	1 139	0	480	1 435	3 358
Summa	360	1 139	0	480	1 435	3 358

Svenska staten

Under 2016 gjordes en utdelning till bolagets aktieägare om 56 (48) MSEK.

I bolagets drift finns avtal med andra statligt ägda bolag, exempelvis avseende tjänster förmedlade av PostNord. Inköp och försäljning sker på affärsmässiga grunder.

Ledande befattningshavare och styrelse

Nyckelpersoner har inte erhållit några ersättningar annat än de som redovisas i not 8.

Not 34 Kassaflöde

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Likvida medel	97 079	165 130	97 079	164 556
Summa	97 079	165 130	97 079	164 556
Ej kassaflödespåverkande poster				
Av- och nedskrivningar	12 574	13 081	12 512	13 081
Realisationsresultat vid försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-5	-	-5
Realisationsresultat vid försäljning av tillgångar som innehas för försäljning	-44 890	-	-45 565	-
Avsättningar	-21 800	-23 398	-21 800	-23 398
Andra ej likviditetspåverkande poster	-222	1 609	31	1 643
Summa	-54 338	-8 713	-54 822	-8 679
Betalda och erhållna räntor				
Erhållen ränta	561	457	561	458
Betald ränta	-232	-125	-231	-125
Summa	329	332	329	333

kSEK	Koncernen	
	2016-12-31	2015-12-31
Försäljning avyttringsgrupp		
Elektronen 5 Fastighets AB		
Materiella anläggningstillgångar	4 653	-
Övervärde	9 608	-
Likvida medel	33	-
Kortfristiga skulder	-4 111	-
Nettotillgångar	10 183	-
Köpeskilling	55 106	-
Kontant köpeskilling	55 106	-
Avyttrade likvida medel	-33	-
Netto kassaflöde	55 073	-
Summa försäljning av tillgångsgrupper	55 073	-

Not 35 Väsentliga händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

Not 36 Styrelsens förslag till vinstdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i moderbolaget:

Balanserat resultat	57 129 614
Årets resultat	67 197 647
	124 327 261
Disponeras så att	
Till aktieägare utdelas (1 675 SEK x 40 000 aktier)	67 000 000
I ny räkning överförs	57 327 261
	124 327 261

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar härmed att koncern- och årsredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU, respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av koncernens och företagets verksamhet, ställning och resultat. Ingenting av väsentlig betydelse är utelämnat som skulle kunna påverka den bild av bolaget som skapats av årsredovisningen. Förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och företagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och koncernen står inför.

Stockholm den 23 mars 2017

Karin Strömberg
Ordförande

Kristina Patek
Ordinarie ledamot

Hans Krondahl
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Anna Nilsson-Ehle
Ordinarie ledamot

Hélène Westholm
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetsstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetsstagarrepresentant

Benny Örnerfors
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 23 mars 2017

Deloitte AB

Jonas Ståhlberg
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning, org. nr 556089-5814

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2016-01-01-2016-12-31. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 32-73 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av sidorna 1-31 men innefattar inte årsredovisningen, koncernredovisningen och vår revisionsberättelse avseende dessa.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS såsom de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsnämndens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2016-01-01-2016-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsnämndens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 23 mars 2017
Deloitte AB

Jonas Ståhlberg
Auktoriserad revisor

Huvudkontor: Box 7020, 164 07 Kista
Besöksadress: Knarrarnäsgatan 7, 164 40 Kista

Telefon: 010-702 00 00
E-post: info@bilprovningen.se
www.bilprovningen.se