

AB Svensk Bilprovning
Organisationsnummer: 556089-5814

Delårsrapport

Januari-juni 2020



Personalen på Bilprovningens station i Tidaholm medverkar i programmet Bilprovningen i TV3.

 Bilprovningen

Delårsrapport januari-juni 2020

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

Andra kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 200 (199) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 54 (30) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 32 (24).
- Resultatet uppgick till 43 (24) MSEK, vilket motsvarar 1 066 (609) SEK per aktie före och efter utspädning.

Januari-juni i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 364 (351) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 70 (23) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 44 (29).
- Resultatet uppgick till 55 (18) MSEK, vilket motsvarar 1 381 (457) SEK per aktie före och efter utspädning.

Finansiell information

Belopp i kSEK	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Nettoomsättning	200 472	199 063	364 202	351 440	646 568
Rörelsens kostnader	-146 597	-169 699	-294 283	-328 697	-623 713
Rörelseresultat	54 043	29 503	70 439	23 201	24 064
Resultat efter finansiella poster	54 254	29 552	70 478	23 491	24 294
Periodens resultat	42 627	24 344	55 255	18 273	13 291
Resultat per aktie, SEK	1 066	609	1 381	457	332
Investeringar	2 228	1 730	3 672	3 401	10 226
Kassaflöde från den löpande verksamheten	32 172	23 539	43 745	28 589	45 141

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Rörelsemarginal, %	27,0	14,8	19,3	6,6	3,7
Vinstmarginal, %	27,1	14,8	19,4	6,7	3,8
Räntabilitet på eget kapital, %	33,7	21,5	43,7	16,1	11,7
Soliditet, %	50,5	41,5	50,5	41,5	40
Medelantalet anställda FTE	528	552	525	561	543
Nettoomsättning per anställd	380	361	694	626	1191

¹Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

Vd har ordet

Under årets andra kvartal har Bilprovningens fokus varit att fortsatt säkerställa driften och samtidigt hantera effekterna av coronapandemin samt skapa en så trygg miljö som möjligt för våra medarbetare och kunder. Det har vi gjort genom att noggrant följa myndigheternas rekommendationer och anpassa vår verksamhet därefter.

Trots de nya förutsättningarna var volymerna oförändrade under det andra kvartalet vilket tyder på att det fortsatt varit viktigt att besikta sitt fordon, kanske till och med ännu viktigare eftersom andra transportmedel för tillfället inte är lika attraktiva eller tillgängliga. Det indikerar också att vi lyckats anpassa verksamheten utefter rådande omständigheter och att kunderna känner sig fortsatt trygga i att komma till oss.



I början av juni infördes, till följd av coronapandemin, en EU-förordning i Sverige som bland annat innebär att fordonsbesiktningen kan förlängas med upp till sju månader. Förordningen omfattar samtliga fordonsslag med sista besiktningsdatum 1 februari-31 augusti 2020. Bilprovningens volymer påverkades inte nämnvärt av förordningen i juni, men sjönk i juli.

Under det andra kvartalet levererade Bilprovningen ett starkt resultat. Rörelsemarginalen ökade från 14,8 till 27,0 procent och rörelseresultatet från 30 till 54 MSEK. Den kraftiga förbättringen förklaras av 2019 års effektiviseringsåtgärder i kombination med ett bättre samarbete och fokus i organisationen. Resultatutvecklingen var lika positiv för det första halvåret, där rörelsemarginalen steg från 6,6 till 19,3 procent och rörelseresultatet från 23 till 70 MSEK.

Konkurrensen ökar i fortsatt hög takt med 14 nytilkomna stationer på marknaden under det första halvåret. Antalet ackrediterade anläggningar på den totala fordonsbesiktningsmarknaden är nu 550, att jämföra med 519 vid motsvarande tidpunkt föregående år och 192 vid omregleringen 2010. Även Bilprovningen utökar sitt stationsnät som i dagsläget uppgår till 101 anläggningar. Utöver redan pågående nyetablering i Högdalen tecknades under kvartalet hyresavtal för ytterligare två i Storstockholm, varav den ena, som invigs redan i höst, är i Haninge och den andra i Järfälla.

För att bidra till ökad trafiksäkerhet, som är ett strategiskt hållbarhetsmål, arbetar Bilprovningen bland annat med att påverka fordonsägares attityder och beteenden. Inom ramen för detta utförs en årlig medialt uppmärksammas enkät om alkohol och bilkörning. Den senaste visar att 5 procent av respondenterna kört bil efter alkoholkonsumtion och att problematiken är dubbelt så stor bland förare 25 år eller yngre vilket påvisar ett fortsatt stort informationsbehov. I samband med Trafiknykterhetens dag den 27 maj delade Bilprovningens besiktningstekniker därför ut foldrar till kunderna om konsekvenserna av rattfylleri och att aldrig köra alkohol- eller drogpåverkad

Under kvartalet var 96 procent av kunderna nöjda med sitt besök hos Bilprovningen. Det är en stark siffra, inte minst med tanke på de ändrade förutsättningarna i kundmötet på grund av pandemin

Jag vill avslutningsvis ge en stor eloge till alla medarbetare för fantastiska arbetsinsatser under detta så annorlunda och krävande första halvår. Det är tack vare er som Bilprovningen gör ett så starkt resultat och står väl rustat inför resten av året.

Sundbyberg den 13 augusti 2020
Andreas Myhrman
Vd Bilprovningen

Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver besiktningsverksamhet vid 101 stationer.

Väsentliga händelser under det andra kvartalet

- Bilprovningen arbetade löpande med att anpassa verksamheten till följd av coronapandemin. Till största del handlade det om att följa myndigheternas rekommendationer och att hantera situationen på bästa möjliga sätt för kunder och anställda på stationerna.
- Den 1 april tillträdde Susanna Edberg som marknadschef och medlem av företagsledningen för Bilprovningen. Susanna har gedigen erfarenhet från marknadsföring, kommunikation, varumärkes- och hållbarhetsarbete. Hon kommer närmast från Circle K och befattningen som Senior Manager Brand and Convenience Marketing.
- Den 7 april tillträdde Ingrid Appelberg som HR-chef och medlem av företagsledningen för Bilprovningen. Ingrid har bred erfarenhet av HR-arbete, både från ledande befattningar och operativa roller. Hon kommer närmast från Compass Group och befattningen som HR Manager.
- Vid årsstämman den 23 april fastställdes balans- och resultaträkningen för verksamhetsåret 2019 och två nya ledamöter valdes in i styrelsen; Lena Larsson och Anna Ullman Sersé. Lena Larsson, som är tf. CFO på PostNord, har gedigen erfarenhet inom ekonomi och Anna Ullman Sersé som senast varit vd på Nelly.com, har en lång bakgrund inom digital affärsutveckling och marknadsföring samt e-handel. Övrig information om årsstämman finns på bilprovningen.se.
- Hyresavtal tecknades för två nyetableringar i Storstockholm. Den ena, som invigs redan hösten 2020, är en station i Haninge-Albyberg, ett snabbt växande handelsstråk, beläget nära trafikplats Jordbro, Dalarölanken och väg 73 som är en av de mest trafikintensiva infarterna till och från södra Stockholm. Den andra anläggningen tas i drift våren 2021 och är belägen utmed Rotebroleden nära trafikplats Stäket i Järfälla, bara ett stenkast från E18.
- I juni infördes en EU-förordning i Sverige som bland annat innebär att fordonsbesiktningen kan förlängas med upp till sju månader. Förordningen beslutades av EU till följd av nedstängningen i många länder för att förhindra coronavirusets spridning som medfört svårigheter för invånare och företag att genomföra fordonskontroller i tid. Förlängningen omfattar samtliga fordonsslag med sista besiktningsdatum 1 februari-31 augusti 2020. Förordningen hade ingen väsentlig påverkan på besiktningsvolymerna under det andra kvartalet

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Den 6 juli tillträdde Niklas Stragne som CFIO och medlem av företagsledningen för Bilprovningen. Niklas har lång erfarenhet av strategiskt ekonomiarbete, både från ledande och konsultativa befattningar. Han kommer närmast från Plantagen Sverige och befattningen som Operations Manager.
- Hyresavtal tecknades för en nyetablering i Solna.



Resultat och finansiell ställning

April-juni Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 1 MSEK till 200 (199) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen under kvartalet har inte påverkats väsentligt av coronapandemin.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 54 (30) MSEK. Ökningen om 24 MSEK förklaras i huvudsak av lägre kostnader till följd av genomförda effektiviseringar. Rörelsens kostnader uppgick till 147 (170) MSEK. Övriga externa kostnader är lägre än föregående år, motsvarande 58 (64) MSEK. Personalkostnaderna minskade med 17 MSEK till 85 (102) MSEK. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande 4 (4) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 54 (30) MSEK. Periodens resultat uppgick till 43 (24) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 1 066 (609) SEK.

Januari-juni Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 13 MSEK till 364 (351) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen är en kombination av ökad volym och högre snittpris.

97 (97) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktning nära test- och kvalitetskontrolltjänster.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 70 (23) MSEK, vilket är en förbättring om 47 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsens kostnader sjönk med 35 MSEK till 294 (329) MSEK, vilket primärt förklaras av att personalkostnaderna minskade med 26 MSEK till 168 (194) MSEK. Till övervägande del är detta en följd av den under 2019 genomförda anpassningen av bemanningen till marknadssituationen. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande 7 (8) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 70 (23) MSEK. Periodens resultat uppgick till 55 (18) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 1 381 (457) SEK.

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 286 (260) MSEK. Ökningen beror till största del på att likvida medel ökade. Det egna kapitalet uppgick till 100 (69) MSEK, vilket ger en soliditet om 50 (42) procent. Likvida medel uppgick till 136 (105) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 44 (29) MSEK. Förändringen förklaras av det förbättrade resultatet vilket delvis motverkas av en sämre utveckling av rörelsekapitalet jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsekapitalet påverkades negativt av en lägre andel förutbetalda intäkter och föregående års upplupna personalkostnader.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -4 (-3) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -19 (-29) MSEK till följd av en utdelning till ägaren om 19 MSEK under det andra kvartalet.

Investeringar

Under perioden skedde inga investeringar i immateriella anläggningstillgångar utan enbart i materiella tillgångar med 4 (3) MSEK, företrädesvis investeringar på stationerna.

Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 529 (550) anställda. Omräknat till medelantalet heltidstjänster under perioden motsvarar detta 525 (561) heltidstjänster. Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var oförändrad, 14 (14) respektive 86 (86) procent.

Förväntad framtida utveckling

I maj 2018 infördes nya inställelseregler som är mer flexibla än de gamla. Personbilar som är fem år eller äldre är inte längre begränsade till besiktningensperioden om fem månader som styrdes av slutsiffran. Numera kan bilen besiktas när man vill, så länge som det sker inom 14 månader från föregående fullständiga kontrollbesiktning. Den ökade flexibiliteten har medfört ändringar i kundernas beteende som under enskilda månader och kvartal är svåra att förutse. Effekten är en förskjutning av volymerna och en minskning av totalmarknaden som uppskattas till cirka 10 procent på årsbasis. 14-månadersintervallet innebär även att totalmarknaden framgent kommer att variera mellan åren. Samtidigt ökar konkurrensen och etableringen av nya stationer fortsätter. Bilprovningen har en tydlig ambition om att kontinuerligt fortsätta anpassa kunderbjudandet och verksamheten att leva upp till de nya förutsättningarna med fokus på effektivisering och innovation.

Den pågående coronapandemins påverkan på Bilprovningen under den närmaste tiden är, som för samhället i övrigt, svår att bedöma. Myndigheternas rekommendationer följs och åtgärder vidtas kontinuerligt utifrån hur verksamheten och branschen som helhet utvecklas. Under perioden har Bilprovningens verksamhet inte påverkats väsentligt. I juli har hela fordonsbesiktningensmarknaden påverkats negativt av den EU-förordning som infördes i Sverige i början av juni och som bland annat innebär att fordonsbesiktningen kan förlängas med upp till sju månader. Förlängningen gäller fordon med sista besiktningdatum 1 februari-31 augusti 2020, varför effekten är tillfällig. Mot bakgrund av utvecklingen under juli är bedömningen dock att marknaden påverkas negativt även under augusti.

Hållbar utveckling

I undersökningen Sustainable Brand Index 2020, där konsumenterna utser Sveriges mest hållbara varumärken, blev Bilprovningen branschvinnare för tionde året i rad. I den totala rankingen, bland landets 381 mest välkända företag, klättrade Bilprovningen till plats 39 - långt före den näst bästa besiktningensaktören, vars ranking var 225. Bilprovningen är därmed Sveriges mest hållbara besiktningensföretag.

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 55 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande strategiska hållbarhetsmål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan.

Bilprovningen klimatkompenserar sedan 2009 årligen i projekt som sparar lika mycket växthusgaser som tjänsteresorna orsakat. År 2016 höjdes ambitionerna och klimatkompensationen omfattar nu hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från stationerna.

Läs mer om arbetet för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2019. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.



Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt. Riskerna är indelade i strategiska, operativa och finansiella risker.

De strategiska riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

Med operativa risker avses bland annat förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet av fungerande IT-system, viktiga leverantörer och outsourcingpartners. Andra fokusområden är en bibehållen god intern kontroll i finansiella processer samt efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden.

En högaktuell risk är följderna av den pågående Coronapandemin som kan påverka kundbeteenden och orsaka ändrade förutsättningar till följd av myndighetsbeslut samt sjukdom bland personalen varför osäkerheten kring framtiden är fortsatt stor. Företaget har en krisledningsgrupp som leds av vd och följer utvecklingen på daglig basis. Vidtagna åtgärder handlar främst om anpassning av stationernas rutiner till myndigheternas rekommendationer i syfte att minska smittorisken och kunna fortsätta bedriva verksamheten. Det finns en beredskap för att snabbt kunna vidta ytterligare åtgärder vid behov.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. Företaget har god likviditet och inga räntebärande skulder. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2019.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner har ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat.



Femårsöversikt ¹

Belopp i kSEK

	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015
Nettoomsättning	646 568	646 680	676 979	653 941	707 743
Rörelseresultat	24 064	16 682	49 292	26 188	72 195
Resultat efter finansiella poster	24 294	16 713	49 322	72 083	72 527
Periodens resultat	13 291	8 980	29 605	67 198	55 879
Resultat per aktie, SEK	332	225	740	1 680	1 397
Investeringar	10 226	12 019	36 152	28 697	59 046
Kassaflöde från den löpande verksamheten	45 141	26 154	80 138	-37 903	54 480

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK

	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015
Rörelsemarginal, %	3,7	2,6	7,3	4,0	10,2
Vinstmarginal, %	3,8	2,6	7,3	11,0	10,2
Räntabilitet på eget kapital, %	11,7	7,1	19,8	42,6	40,2
Soliditet, %	40,0	45,3	49,8	55,5	48,1
Medelantalet anställda FTE	543	569	592	607	635
Nettoomsättning per anställd	1 191	1 137	1 144	1 077	1 115

Kvartalsciffror¹

Belopp i kSEK

	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018	Q3 2018
Nettoomsättning	200 472	163 730	145 702	149 426	199 063	152 377	156 527	135 542
Rörelseresultat	54 043	16 396	-21 133	21 996	29 503	-6 302	-5 064	1 638
Resultat efter finansiella poster	54 254	16 224	-21 200	22 003	29 552	-6 061	-5 158	1 580
Resultat per aktie, SEK	1 066	316	-556	431	609	-152	-197	30
Investeringar	2 228	1 444	5 406	1 419	1 730	1 671	3 830	1 429
Kassaflöde från den löpande verksamheten	32 172	11 574	12 443	4 109	23 539	5 050	-8 651	18 681

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK

	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018	Q3 2018
Rörelsemarginal, %	27	10	-14,5	14,7	14,8	-4,1	-3,2	1,2
Vinstmarginal, %	27,1	9,9	-14,6	14,7	14,8	-4	-3,3	1,2
Räntabilitet på eget kapital *, %	33,7	11	-19,6	14,1	21,5	-5,2	-6,2	0,7
Räntabilitet på eget kapital **, %	39,8	27,4	11,7	19,9	8,9	0,8	7,1	5,7
Soliditet, %	50,5	42,9	40	48,5	41,5	41,8	45,3	50,9
Medelantalet anställda FTE	528	522	518	531	552	570	565	562
Nettoomsättning per anställd	380	314	281	281	361	267	277	241

1. Bilprovingen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

* Beräknad för aktuellt kvartal

** Beräknad för de senaste fyra kvartalen

Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Rörelsens intäkter						
Nettoomsättning	2	200 472	199 063	364 202	351 440	646 568
Övriga rörelseintäkter		168	139	520	458	1 209
Summa rörelsens intäkter		200 640	199 202	364 722	351 898	647 777
Rörelsens kostnader						
Övriga externa kostnader		-57 631	-63 970	-119 292	-126 158	-239 697
Personalkostnader		-85 304	-101 579	-167 765	-194 072	-368 301
Avskrivningar och nedskrivningar		-3 623	-4 150	-7 187	-8 431	-15 679
Övriga rörelsekostnader		-40	-	-40	-36	-36
Summa rörelsens kostnader		-146 597	-169 699	-294 283	-328 697	-623 713
Rörelseresultat		54 043	29 503	70 439	23 201	24 064
Resultat från finansiella poster						
Ränteintäkter och liknande resultatposter		225	84	244	362	327
Räntekostnader och liknande resultatposter		-14	-35	-205	-72	-97
Finansnetto		211	49	39	290	230
Resultat efter finansiella poster		54 254	29 552	70 478	23 491	24 294
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	-6 700
Resultat före skatt		54 254	29 552	70 478	23 491	17 594
Skatt på periodens resultat		-11 627	-5 208	-15 223	-5 218	-4 303
Periodens resultat		42 627	24 344	55 255	18 273	13 291
Hänförligt till bolagets aktieägare		42 627	24 344	55 255	18 273	13 291
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		1 066	609	1 381	457	332
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	30-jun 2020	30-jun 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		5 247	8 472	6 920
Materiella anläggningstillgångar		43 953	44 704	45 835
Finansiella anläggningstillgångar		19	4	69
Summa anläggningstillgångar		49 219	53 180	52 824
Omsättningstillgångar				
Lager		38	289	130
Kortfristiga fordringar		80 767	81 297	82 808
Kortfristiga placeringar	3	19 978	20 025	19 949
Likvida medel		136 188	105 388	115 114
Summa omsättningstillgångar		236 970	206 999	218 001
SUMMA TILLGÅNGAR		286 189	260 179	270 825
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		100 459	69 186	64 204
Obeskattade reserver		56 500	49 800	56 500
Övriga avsättningar		505	158	636
Övriga kortfristiga skulder		128 725	141 035	149 485
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		286 189	260 179	270 825

Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2019-01-01	13 000	66 912	79 912
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-29 000	-29 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-29 000	-29 000
Periodens resultat		18 273	18 273
Utgående eget kapital 2019-06-30	13 000	56 186	69 186
Ingående eget kapital 2020-01-01	13 000	51 204	64 204
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-19 000	-19 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-19 000	-19 000
Periodens resultat		55 255	55 255
Utgående eget kapital 2020-06-30	13 000	87 459	100 459

Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

Not	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	54 254	29 552	70 478	23 491	24 294
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	3 394	4 076	7 066	8 355	16 157
Betald skatt	-4 447	-4 447	-8 895	-8 895	-3 066
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	53 201	29 181	68 649	22 951	37 385
Förändringar i rörelsekapital					
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	-1 808	-837	-4 145	-3 194	-9 525
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	-19 221	-4 805	-20 758	8 832	17 281
Summa förändringar i rörelsekapitalet	-21 029	-5 642	-24 903	5 638	7 756
Kassaflöde från den löpande verksamheten	32 172	23 539	43 745	28 589	45 141
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-	-194	-	-359	-449
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2 228	-1 536	-3 672	-3 042	-9 777
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 228	-1 730	-3 672	-3 401	-10 226
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Utdelning till företagets aktieägare	-19 000	-29 000	-19 000	-29 000	-29 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-19 000	-29 000	-19 000	-29 000	-29 000
Periodens kassaflöde	10 944	-7 191	21 073	-3 812	5 914
Likvida medel vid periodens början	125 244	112 579	115 114	109 200	109 200
Likvida medel vid periodens slut	136 188	105 388	136 188	105 388	115 114

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens delårsrapport för januari-juni 2020 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2. Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende bolaget AB Svensk Bilprovning är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2019.

Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

Redovisningsprinciper som trätt i kraft 2020 har inte bedömts ha någon påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Belopp i kSEK	jan-jun		helår			
Kundtyp	%	2020	%	2019	%	2019
Privatpersoner/företag utan avtal	81	294 603	80	281 508	80	515 150
Företagskunder med faktureringsavtal	19	69 598	20	69 932	20	131 418
Summa nettoomsättning	100	364 202	100	351 440	100	646 568
Reglerade produkter						
Kontrollbesiktning	85	308 971	84	294 421	83	537 105
Efterkontroll	9	32 851	10	34 357	10	65 884
Registreringsbesiktning	3	10 923	3	11 695	4	22 884
Övriga reglerade besiktningsprodukter	0	1 529	0	1 663	1	3 288
Summa reglerade produkter	97	354 274	97	342 136	97	629 161
Frivilliga besiktningsprodukter	3	9 928	3	9 304	3	17 407
Summa nettoomsättning	100	364 202	100	351 440	100	646 568
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	364 202	100	351 440	100	646 568
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	0	0	0
Summa	100	364 202	100	351 440	100	646 568

Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 19 978 (20 025) kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt den kategorisering som har gjorts enligt IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en intäkt om 29 (-91) kSEK avseende omvärdering av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.

Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Justerat eget kapital

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Obeskattade reserver	56 500	49 800	56 500
Multipliserat med 78% (78%)	78%	78%	78%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	44 070	38 844	44 070
Eget kapital	100 459	69 186	64 204
Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	44 070	38 844	44 070
= Justerat eget kapital	144 529	108 030	108 274

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Rörelseresultat	70 439	23 201	24 064
Dividerat med nettoomsättning	364 202	351 440	646 568
= Rörelsemarginal, %	19,3%	6,6%	3,7%

Vinstmarginal

Definition: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Resultat efter finansiella poster	70 478	23 491	24 294
Dividerat med nettoomsättning	364 202	351 440	646 568
= Vinstmarginal, %	19,4%	6,7%	3,8%

Räntabilitet aktuell period

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i KSEK	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Justerat eget kapital IB	108 274	118 756	118 756
Justerat eget kapital UB	144 529	108 030	108 274
Genomsnittligt justerat eget kapital	126 402	113 393	113 515
Periodens resultat	55 255	18 273	13 291
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	126 402	113 393	113 515
= Räntabilitet på eget kapital, %	43,7%	16,1%	11,7%

Räntabilitet rullande 12 månader

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	2020-06-30	2019-06-30	helår 2019
Justerat eget kapital IB	108 030	150 875	118 756
Justerat eget kapital UB	144 529	108 030	108 274
Genomsnittligt justerat eget kapital	126 280	129 453	113 515
Periodens resultat kvartal -3	17 251	1 180	-6 071
Periodens resultat kvartal -2	-22 233	-7 887	24 344
Periodens resultat kvartal -1	12 628	-6 071	17 251
Periodens resultat innevarande kvartal (0)	42 627	24 344	-22 233
Delsumma periodens resultat rullande 12 månader	50 273	11 566	13 291
Periodens resultat rullande 12 månader	50 273	11 566	13 291
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	126 280	129 453	113 515
= Räntabilitet på eget kapital, %	39,8%	8,9%	11,7%

Soliditet

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Justerat eget kapital	144 529	108 030	108 274
Dividerat med balansomslutningen	286 189	260 179	270 825
= Soliditet, %	50,5%	41,5%	40,0%

Nettoomsättning per anställd

Definition: Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

Belopp i KSEK	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Nettoomsättning	364 202	351 440	646 568
Dividerat med medelantal anställda (FTE)	525	561	543
= Nettoomsättning per anställd	694	626	1 191

Undertecknande försäkrar härmed att delårsrapporten för perioden 1 januari-30 juni 2020 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Sundbyberg den 13 augusti 2020

Andreas Myhrman
Verkställande direktör

Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport januari-september 2020
Bokslutskommuniké 2020
Års- och hållbarhetsredovisning 2020

20 oktober 2020
11 februari 2021
31 mars 2021

Kontaktinformation

Andreas Myhrman
Verkställande direktör
Mobil: 0702-75 06 74
E-post: Andreas.myhrman@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren
Kommunikationschef
Mobil: 0706-87 03 66
E-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på www.bilprovningen.se.